

Weg!

Ry & Sleep

Weskus

Ry en kamp só langs die see



R160,00 (BTW INGESLUIT)
NAMIBIE N\$165,00



VIER BY VIER

4 nuwe rygoed en
4 nuwe kampgoed

Kamp in die Hartland

Plaas, bos én op rooisand

NAWEEKKAMP

Skep asem in Springs...
ja, jy het reg gelees!

BAINSKLOOFPAS

29 van die land se
mooiste kilometers

LESERSTORIE Met naarpille deur die Richtersveld | OORGRENSGESPREK

Kafue wys Zambië se mooi kant | WOONWATOETS Okto se Wasp skrik vir
g'n grondpad nie | RY-INDRUK Die nuwe Ford Ranger is 'n bok vir 'sports'

NUWE HILUX



TOERUSTING

18 KATOETERS VIR JOU KAMPPLEK

DIE NUWE MOBI LODGE QUATTRO



★★★★★
Onvergelykbaar!



- ✓ 4-Slaper met Koninggrootte-Eiland & Dubbelbed
- ✓ Ten Volle Toegeruste Buitekombuis & Binnenshuise Koffiestasie
- ✓ Volledige En-Suite-badkamer met Instap Toegebooue Stort
- ✓ Ten Volle Outomatiese, Elektriese Uitskuiif-slaapkamer
- ✓ 6 Sitplek Sitkamer met Panoramiese Vensters
- ✓ 5 Meter Afdak – Elektries

Topverkoper luukse avontuurkaravaan in SA!



NOU OOK
BESKIKBAAR IN
Kalahari

MOBI LODGE CONTINENTAL

- ✓ Toegang tot Volle Badkamer Tydens Reis
- ✓ Aërodinamies
- ✓ Geen Seil Panele
- ✓ 360° Panoramiese Uitsig
- ✓ Top Veldry Vermoë



Die Mobi Lodge Continental is 'n luukse avontuurwa, met 'n uitskuif-slaapkamer, hotelgraad eiland-dubbelbed en 'n ruim en-suite badkamer, wat ongeëwenaarde gerief bied.



Skandeer om die
ander Mobi Lodge
modelle te sien!



- ✓ Bykomende Badkamer 6m²
- ✓ Aërodinamies
- ✓ Volledige Toegeruste Kombuis
- ✓ 360° Panoramiese Uitsig
- ✓ Top Veldry Vermoë



Sleep klein & kamp GROOT! Die Mobi XL is 'n rewolusionêre veldkaravaan wat luukse kampering herdefinieer met sy kompakte maar duursame ontwerp.

Inhoud

#74 | Augustus-September 2026

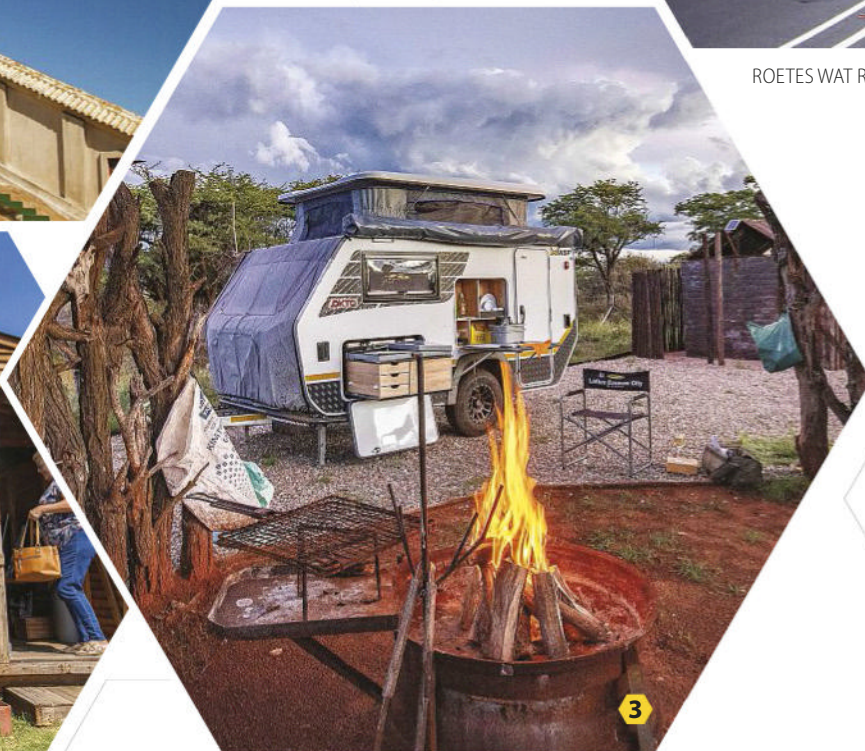
4x4-BESTEMMING 46



ROETES WAT ROEP 76



NAWEEKKAMP 70



KAMPBESTEMMING 58

ELKE MAAND

8 REDAKTEURSBRIEF

10 POSBUS

16 NUUS

28 NUWE RYGOED

36 NUWE KAMPGOED

86 RY-INDRUK

90 WOONWATOETS

96 KAMPBOFFIN

100 TOERUSTING

104 KAMPKOS

113 BLOKRAAI

114 PRETBLAD

116 MIC SE RUBRIEK

118 NEELS SE STOEPTENT

120 RUBRIEK

122 IETS ANDERS

REDAKSIE

REDAKTEUR SCHALK JONKER ✉schalk.jonker@media24.com
JOERNALISTE LEON BOTHA ✉leon.botha@media24.com
CYRIL KLOPPER ✉cyril.klopper@media24.com
UITLEGKUNSTENAAR OWEN WILLOUGHBY ✉owen.willoughby@media24.com
TEKSTREDAKTEUR PETER VAN NOORD ✉peter@subteks.co.za
KOSREDAKTEUR JOHANÉ NEILSON
MULTIMEDIA DESIREE HARTNEY ✉desiree.hartney@media24.com
RISIKO- EN PRODUKSIEBESTUURDER JACQUES DU PLOOY

MEDIA24 KORPORATIEF

UITVOERENDE HOOF: MEDIA24 RAJ LALBAHADUR

UITVOERENDE SPAN: MEDIA24 MEDIA

UITGEWER EDWINA LYNERS
HOOFBESTUURDER: AFRIKAANSE MEDIA TAMMY VAN ZYL
FINANSIËLE BESTUURDER LUXOLO DWILI
INKOMSTEHOOFT NERISA COETZEE
UITVOERENDE HOOF: MEDIA24 MEDIA MINETTE FERREIRA

VERKOPE EN BORGSKAPPE

HOOF: ADVERTENSIES DANIE NELL
 ✉danie.nell@media24.com ☎082 859 0542
KLIËNTEBESTUURDER SHARLENE SMITH
 ✉sharlene.smith@media24.com ☎083 583 1604
KLIËNTEBESTUURDER SANETHA MEINTJIES
 ✉sanetha.meintjies@media24.com ☎082 957 9747
HOOF: GELEENTHEDE FRANCOIS MALAN
 ✉francois.malan@media24.com

SIRKULASIE

KATEGORIEBESTUURDER TOMMY CHAPMAN
 ✉tommy.chapman@onthedot.co.za

ATELJEE: MEDIA24 LEEFSTYL

HOOF LAILA MAJIET
KREATIEWE HOOF SANDLASETHU-SIPHE YILANI
REDAKTEUR SPESIALE PROJEKTE GERDA ENGELBRECHT
 gerda.engelbrecht@media24.com
PRODUKSIEBESTUURDER CHRISTINE SMITH
SENIOR BEMARKINGSBESTUURDER ANDILE NKOSI andile.nkosi@media24.com

KONTAK ONS

ANN DU BOIS ☎011 713 9529 ✉ann.dubois@media24.com

ADRES

KAAPSTAD Media24-gebou, Heerengracht 40, Kaapstad 8001
JOHANNESBURG Kikuyustraat 6, Sunninghill 2191

INTEKENINGE, HERNUWINGS EN NAVRAE

☎087 353 1300 | ☎+27 21 065 0033 (internasionaal)
 Faks 086 296 6681 | WhatsApp ☎087 353 1287
 SMS "diens" na 31069 | ✉subs@media24.com



DRUKWERK NOVUS PRINT
 Alle regte word voorbehou.

VERSPREIDING

ON THE DOT

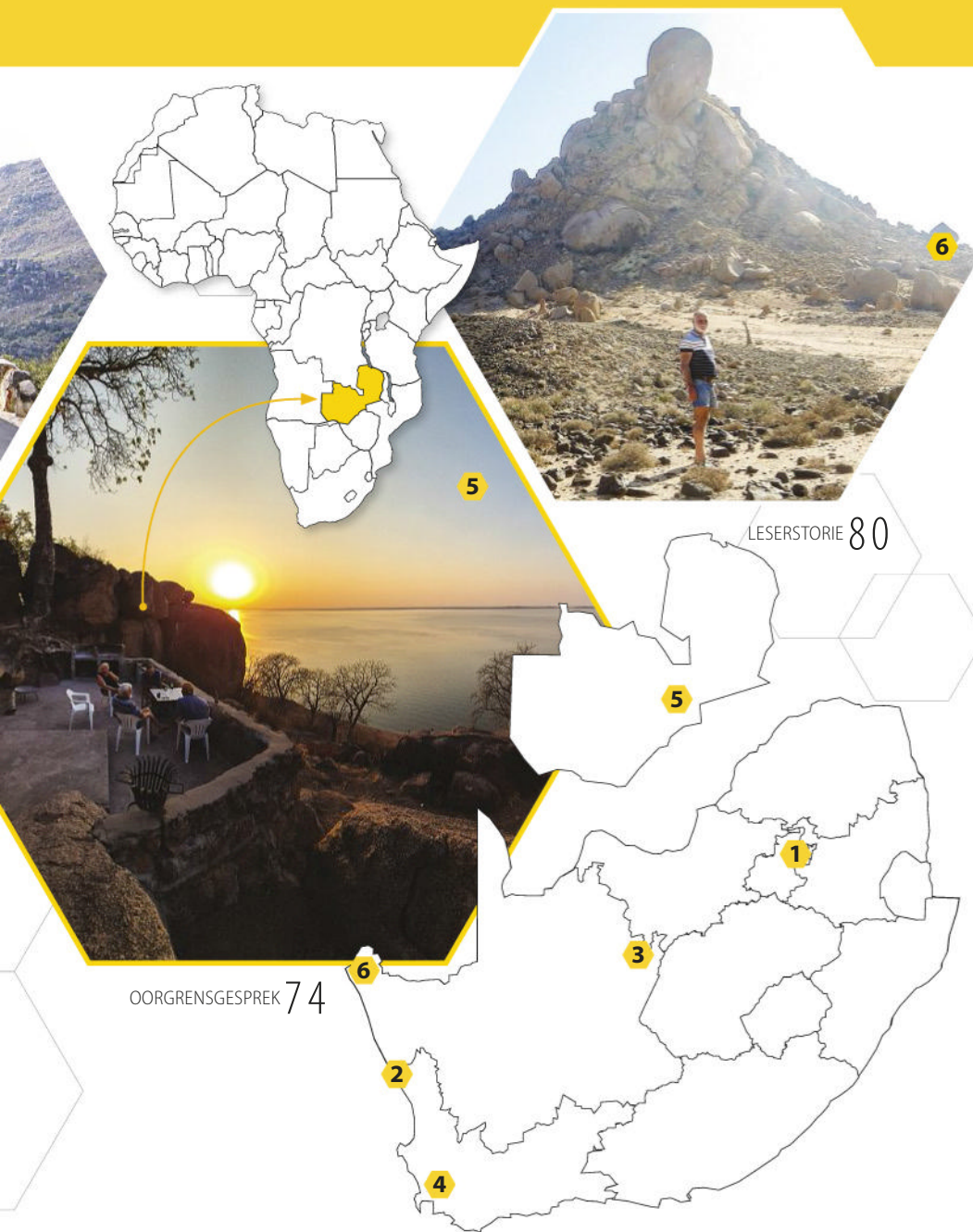


Ry & Sleep is 'n lid van
 die Ouditburo vir Sirkulasie



© Kopiereg Weg Ry & Sleep. Alle regte voorbehou. Gedeeltelike of algehele reproduksie sonder die skriftelike toestemming van die redakteur is streng verbode.

MEDIA24



#74 VOORBLADFOTO – LEON BOTHA

“ ’n Vuurdoop van 3 000 km oor etlike dae was die Okto Wasp se voorland. Ons is terug, die Wasp is terug by die handelaar, en ons vertel jou in die Woonwatoets op bl. 90 meer van die wa.

Ons slaan onder meer kamp op anderkant Kimberley, Vryburg en Kuruman en sien hoekom kampeerders hier kom sielers soek.



Kameraverstellings Canon EOS 6D Mk. II; f9;
 1 600ste van 'n sekonde; 22 mm; ISO 500

SENIOR SAFARI DELUXE BOOGTENG



- > 320GSM SAFARI RIPSTOP-SEIL
- > 540GSM SWAARDIENS PVC-GRONDSEIL
- > 8.5MM GEËLEKTROPLATEERDE HOË TREKVASTE STAALRAAM
- > BINNE/BUITE VENSTER SLUITING
- > HITTE LUGGAT MET BINNESLUITING

3VENSTERS
BINNE- EN
BUITESLUITING

SENIOR
3.0m x 3.0m x 2.2m

R8 150⁰⁰

RANGER SAFARI BOOGTENG



2.1m x 2.1m x 1.8m
R4 510⁰⁰

SAVANNAH 3 BOOGTENG



2.1m x 2.1m x 1.5m
R3 790⁰⁰

SAVANNAH 4 BOOGTENG



2.5m x 2.5m x 1.9m
R4 900⁰⁰

SAVANNAH 5 BOOGTENG



3.0m x 3.0m x 2.2m
R5 790⁰⁰

JUNIOR WANDERER BOOGTENG



2.5m x 2.5m x 1.9m
R5 200⁰⁰

JUNIOR SAFARI DELUXE BOOGTENG



2.5m x 2.5m x 1.9m
R6 510⁰⁰

SENIOR WANDERER BOOGTENG



3.0m x 3.0m x 2.2m
R6 000⁰⁰

GAZEBOS

SENIOR GAZEBO

R3 410⁰⁰



JUMBO GAZEBO

R4 550⁰⁰



EETVERTREK

R8 020⁰⁰



EETVERTREK-LUUKS

R14 750⁰⁰



DAKTENTE

1.2M DAKTENT



R14 700⁰⁰
1.2m x 2.4m x 1.25m

1.4M DAKTENT



R16 660⁰⁰
1.4m x 2.4m x 1.25m

1.6M DAKTENT



R17 490⁰⁰
1.6m x 2.4m x 1.25m

2.0M DAKTENT



R22 390⁰⁰
2.0m x 2.4m x 1.25m

Materiaal: Safari Ripstop Canvas 260gsm Weerbestande UV, VROT & muf

SELF-OPBLAAS MATRAS

5cm dik: **R1 030⁰⁰**
10cm dik: **R1 450⁰⁰**



ENKEL 3D OPVOU MATRAS



R650⁰⁰

ENKEL OPROLMATRAS



R650⁰⁰

EZI-UP STANDAARD KAMPBED

Maks dra gewig:
130kg



R850⁰⁰

Sluit pote op sy plek vas

DELUXE STANDAARD KAMPBED

Maks dra gewig:
150kg



R1 200⁰⁰

DELUXE GROOT KAMPBED

Maks dra gewig:
180kg



R1 450⁰⁰

OOK BESKIKBAAR BY:

NB: PRYSE SAL VERSKIL TUSSEN WINKELS

CAMP.CLIMB

Kloppers

OUTDOOR
WAREHOUSE

takealot

Agri Land

LeisureWorld

AGRIMARK

SIEN ONS LYS VAN AGENTE OP ONS WEBWERF

E-POS: info@tentco.co.za

TEL: +27 11 397 6451

PRYSE, KLEURE, SPESIFIKASIES & VOORRAAD - BFW
HANDELSNAVRAE WELKOM

Volg ons op



Nuwe Reeks



ALLE SAKKE WORD LEEG VERKOOP. INHOUD NIE INGESLUIT NIE.

TAKTIESE SAK
45 L **R600⁰⁰**
Beskikbaar in swart en sand



TAKTIESE SAK
55 L **R620⁰⁰**
Beskikbaar in swart en sand



GEROLDE BO-RUGSAK
R265⁰⁰



RATCHET SAK
R175⁰⁰
7 binne sakke



ELEKTRIESE SAK
R250⁰⁰
3 ritssakke binne-in die sak



BANDHERSTEL STEL
R145⁰⁰
2 elastiese houeriempies



A-SAK
R220⁰⁰
Groot opening vir maklike inpak



BADKAMER TOILETSAKKIE
R310⁰⁰
Harde inpakdop



REISTOEBEHOORSAK / EERSTE HULP
R300⁰⁰
3 verwyderbare binne sakkies



TOILETSAKKIE
R120⁰⁰
Groot bag



REIS VISOR SAK
R150⁰⁰
Velcro sluiting



TOILET BEGROTINGSAKKIE
R100⁰⁰
Ritssluiting



KOMPRESSORSAK
R160⁰⁰
Versterkte onderkant



GEREEDSKAPSAK DELUXE
R220⁰⁰
Verskeie binne sakke



GEREEDSKAPSAK
R140⁰⁰
13 sakkies



SKOTTEL-SAK
R320⁰⁰
Beraamde grootte 62cm x 16cm x 54cm



SPESERYE-EN SOUSHOUER
R170⁰⁰
12 sakkies



GELDSAK
R90⁰⁰
5 sakkies



VEELSAKKIGE SAK
R320⁰⁰
4 verwyderbare binneste sakkies met deursigtige bokant



TOILETROL-HOUER
R100⁰⁰
Vinnige vrystelling gespe



TOILETSAK-KIE DELUXE
R210⁰⁰
Verstelbare skouerband



ALUMINIUM BERGINGSKAS

30 L
R1 000⁰⁰

49 L
R1 950⁰⁰

95 L
R2 700⁰⁰



Sluitbaar. Liggewig. Waterbestand. Stapelbaar.

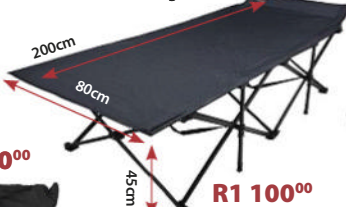
WASGOEDLYN



R650⁰⁰

EZI-UP GROOT KAMPBED

Maks dra gewig: 200kg



R1 100⁰⁰

DC - 4

600 D OXFORD-OMSLAG EN STAALRAAM



R999⁰⁰

DC - 3

KOMPAKTE VOUONTWERP



R720⁰⁰

TENTCO BOKS

35 LITERS



VANAF **R220⁰⁰**



TENTCO MINI BOKS

13.5 LITERS

Tentco Mini Boks stapel perfek op die volgrootte boks



R170⁰⁰

OOK BESKIKBAAR BY:

NB: PRYSE SAL VERSKIL TUSSEN WINKELS



SIEN ONS LYS VAN AGENTE OP ONS WEBWERF

E-POS: info@tentco.co.za

TEL: +27 11 397 6451

PRYSE, KLEURE, SPESIFIKASIES & VOORRAAD - BFW
HANDELSNAVRAE WELKOM

Volg ons op





Vriende op die langpad

Hierdie reis- en kampleefstyl van ons herinner 'n mens soms dat die lewe nie altyd volgens plan verloop nie. Ek is seker jy het ook al ervaar hoe iets jou uit die bloute oorkom wat jou met die hande in die hare laat terwyl jy kopkrap oor hoe jy uit die verknorsing gaan kom.

Jy kan jou roete haarfyn beplan en vas glo jy niks aan die noodlot oorlaat nie, maar tog sal die lewe 'n manier vind om jou onkant te betrap. 'n Tweede pap wiel op 'n Tankwa-grondpad net sodra jou foon sein verloor het, 'n rukwind wat jou stoeptent aan flarde waai en jou gazebo na 'n ander tydsone stuur, of jou GPS wat hom gedra asof hy te diep in die bottel gekyk het en jou verkeerd laat draai het en nou is die hek waarvoor jy gemik het gesluit... dis sulke oomblikke wat jou moed kan laat sak en jou vir 'n rukkie laat wonder of jy ooit weer op koers gaan kom.

Maar dis ook in hierdie oomblikke dat jy besef hoe kosbaar die mense om jou is. Die vriende wat nader staan en help om die wiel reg te maak, die gesin op die staanplek langsaan wat vinnig spring en help keer dat die res van jou kampgoed ook wegwaai, die vriende in die kar saam met jou wat jou oortuig die ompad was 'n onverwagse bederf en die geslote hek is nie die einde van die wêreld nie, of die ouens wat jou herinner dat jy nie alleen is nie. Hulle is die mense wat vir jou wys dat, selfs wanneer dinge skeef loop, jy steeds vorentoe kan beweeg – al is dit soms met 'n bietjie hulp.

Dit gebeur ook soms dat 'n mens op jou reis – of dit nou in die buitelewe of in jou alledaagse bestaan is – struikelblokke teëkom wat jou moedeloos laat voel. Dinge werk nie altyd uit soos jy gedink het nie, en daar is oomblikke wanneer jy voel jy het die pap heeltemal op die grond laat val. Maar dis juis in sulke tye dat die mense om jou jou verras. Hulle is daar om jou te ondersteun, om die wa deur die drif te trek, en om jou te herinner dat jy nie alleen is nie. Hulle wys jou dat, selfs wanneer jy voel jy het misluk, daar altyd iemand is wat bereid is om saam met jou die pad aan te durf.

Wanneer ons reis, leer ons dat ons

nie alles alleen hoef te doen nie. Soms is dit die mense langs jou wat die verskil maak. Daardie mense wat jou help om weer op koers te kom, wat jou moed inpraat, en wat jou wys dat jy sterker is as wat jy dink. Hulle is die rede hoekom ons die uitdagings van die pad kan trotseer en steeds die reis kan geniet.

Die winter staan einde se kant toe en ek wil jou aanmoedig om tyd te maak vir die mense wat saak maak. Laat hulle weet hoe baie hulle vir jou beteken. En as jy self deur 'n moeilike tyd gaan, onthou: Jy hoef nie alleen te wees nie. Daar is altyd iemand wat bereid is om jou te help om die wiel te ruil, die tent reg te maak, of net langs jou te sit totdat jy weer gereed is om aan te gaan.

Mag jou reis vol goeie mense en kosbare oomblikke wees. En mag jy altyd onthou dat, selfs wanneer die pad moeilik raak, jy nooit alleen is nie.

Veilig reis.

Schalk

REDAKTEUR

✉ schalk.jonker@media24.com

WASP



OKTO
WOONWAENS

Okto Wasp 2-bed 4x4-veldkaravaan

Aluminium-raamkonstruksie met 'n versterkte gegalvaniseerde onderstel. GVM 1600kg, Tarra 1180kg, met 420kg vragvermoë. 180° Afdak. Stort tent toegangbaar van binne woonwa. 70 Litre National Luna-yskas. 220v GMC 7000 BTU-lugreeling. 15-duim wiele. 65 Liter-watertenk. 105ah battery met Victron-laaiersisteem. DC-na-DC-laaier. Sonkragbeheerder. Spaarwiel agter gemonteer. Gas en elektriese geiser. Reiskombers.

LeisureWorld

Loftus Caravan City

Bel: 011-792-1456



Ons hoor graag wat jy op die hart het! Skryf vir ons by rysleep@weg.co.za en onthou asseblief om jou volledige adres en kontakbesonderhede te gee. *Ry & Sleep* behou hom die reg voor om briewe te redigeer en verkort – en na goeie dinge in die tydskrif, op die webwerf en elders te gebruik.

Stof tot nadenke



Ek en my vrou, Anneke, en haar tweelingsuster, Erna Rautenbach, en dié se man, Izak, is pas terug van 'n baie aange-name kamptoe in Namibië en die Kgalagadi-oorgrenspark.

Ek sleep 'n Bush Lapa Baobab 2 en my swaer 'n Sprite Tourer SP. Ons het rustig tot op Swakopmund gery sonder om groot afstande op 'n dag af te lê. Hier kamp ons 'n paar dae in die uitstekingende Alte Brücke-kamp. Dan oornag ons by die Cape Cross-lodge en ry oor Torra-baai na Twyfelfontein. Van hier af hou ons verder noord oor Palmwag om te oornag by Khawarib, waarna ons deurdruk tot by die Epupa-waterval waar ons oorslaap by die Omarunga Epupa Falls-kamp.

Die Kunenerivier is in vloed ná goeie reën in Angola en

die waterval is 'n skouspelagtige gesig.

Hierna ry ons drie dae suid oor Otjiwarongo en Windhoek tot op Stampriet en eindig later in die Auobrivier. Hierdie 256 km is beslis die beste grondpad in Namibië.

Tussen ons eerste en tweede stilhou merk ek op die stofdoppie van die wa se linkerviel is skoonveld. Ons kamp die aand 9 km voor Mata Mata by Torgos-lodge.

Manus Kotze, die eienaar, kom die middag hoor of alles in orde is by ons kamp-plekke. Ek wys vir hom die wiel sonder die stofdoppie en hy sê dadelik: "Oom kan nie só verder ry nie. Daardie wiel gaan binnekort in die ry by oom verbykom; ons moet 'n plan maak."

Manus daag 'n rukkie later op met verskillende groottes plastiekbottels, petrol, ghries, 'n verkwassie en kabel- >



BIELIEBRIEF

Gerhard wen 'n draagbare Zartek ZA-316-lugpomp ter waarde van R999. Dis 'n noodsaaklike item vir reis, maar net so nuttig by die huis. Dit het vier modusse en die litiumioonbattery laai met 'n USB-C-prop. Jy kry ook 'n 12V-passtuk (3 m) vir jou motor. Dit lewer 18 l/min. lug met 'n maksimum druk van 10 bar. Dit het 'n ingeboude rooi waarskuwinglig wat flits en jy kan dit ook as 'n kragbank inspan.

www.zartek.co.za



Zartek

Ontdek die Stealth X-Countryreeks

Drie Modelle. Een Doel. Onbepaalde Avonture.

Gebou vir die Reis. Gemaak vir die Bestemming.

Nie elke avontuur vereis 'n uiterste veldrykaravaan nie. Soms word die mooiste herinneringe geskep wanneer jy die skilderagtige roete kies, kronkelende grondpaaie wat volg na versteekte kampeerplekke, afgeleë damme, bergpasse of rustige boswegbreekplekke. Dit is presies waar die Stealth X-Country-reeks tot sy reg kom.

Die X-Country is doelgerig ontwerp as Stealth se premium grondpadkaravaanreeks en kombineer robuuste werkverrigting met die gerief, gehalte en innovasie waarvoor die Stealth-naam bekend is. Of jy nou as 'n paartjie of saam met die gesin reis, die X-Country gee jou die vertroue om verder as die teerpad te verken, sonder om gerief of gemak prys te gee.

Die Stealth X-Country-reeks word gebou volgens Stealth se gevorderde saamgestelde konstruksiemetode en beskik oor 'n ligte, maar uiters sterk bakwerk sonder enige strukturele hout. Die resultaat is 'n karavaan wat nie net langer hou nie, maar ook beter bestand is teen waterindringing, vir jare se sorgvrye reisgenot.

Om stof op grondpaaie tot die minimum te beperk, is die X-Country-reeks toegerus met 'n kajuitdrukstelsel, terwyl grondpadbeskermingsstawe en alleterreinbande ekstra beskerming en gemoedsrus bied wanneer die pad minder voorspelbaar raak.

Binne vind jy 'n moderne, ruim uitleg waar gerief en praktiese ontwerp hand aan hand loop. 'n 158 L 12V-yskas, tweebrander-gasstoof, mikrogolfoond, Victron Bluetooth-laaistelsel, 105 Ah-battery, volledig toegeruste kombuis en gehalte-afwerkings sorg dat jy oral die gerief van die huis kan geniet.

Vir diegene wat nóg meer gerief verlang, is opsionele kenmerke soos 'n stort, geiser en bykomende badkamergeriewe beskikbaar, sodat jy jou X-Country volgens jou eie reisbehoefte kan toerus.



Die X-Country-reeks bied 'n model wat by elke avonturier se leefstyl en reisbehoefte pas:

Waarheen die pad jou ook al lei, die Stealth X-Country-reeks is gereed vir die avontuur. Met die perfekte balans tussen robuustheid, gerief en waarde vir geld, bied hierdie reeks alles wat jy nodig het om met selfvertroue verder as die teerpad te verken. Of jy nou 'n naweekwegbreek beplan of langer toere aanpak, die X-Country-reeks bied die gerief van 'n toerkaravaan, gekombineer met die vermoë om grondpaaie met gemak aan te pak.

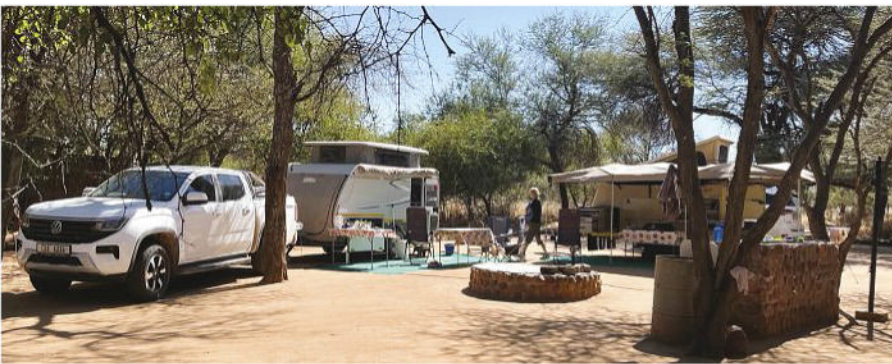
Die X-Country-reeks bestaan uit drie modelle:

X-Country 533 – 'n Veelsydige 3-slaapplek-grondpadkaravaan met 'n indrukwekkende 420 kg-laaivermoë. Ideaal vir paartjies of klein gesinne wat 'n ligte, praktiese en betroubare reisgenoot soek.

X-Country 592 ES – 'n Luukse 2-slaapplek-karavaan met 'n en-suite badkamer, ontwerp vir paartjies wat langer wil toer sonder om gerief in te boet.

X-Country 594 – 'n Ruim 4-slaapplek-hibried-grondpadkaravaan met genoeg leefruimte en al die geriewe wat 'n gesin nodig het vir langer vakansies en onvergeetlike avonture.

Met Stealth is "gerief wat jou volg" nie net 'n slagspreuk nie, dit is die belofte agter elke km.



stroppe. Nadat hy die stof met die kwassie en petrol op die kroonmoer van die as uitgewas het, sê hy die wiellaer lyk nog goed. Hy smeer die storie met ghries en probeer die onderkant van 'n literbottel bo-oor sit, maar dis 'n aks te knap. Manus maak 'n sny aan die een kant sodat dit kan pas en trek dit stewig vas met twee stroppe. Manus is 'n sterk man en ons is seker alles is goed vasgetrek. Laastens seël ons die nuwe doppie met Izak se kitsgom.

Van hier af ry ons deur Mata Mata, bly drie nagte oor, en drie dae later is ons terug in die Kaap. Elke keer as ons stilhou, voel ek of die wiellaer warm word, maar ek sê vir Izak die wiellaer bly so koel soos 'n komkommert.

Manus se vriendelikheid en hulpvaardigheid is prysenswaardig. Hiermee 'n groot dankie aan hom.

GERHARD THERON
Bellville

Ons sê dankie

'n Harlike dankie vir die wonderlike prys wat ek in die vorige uitgawe vir my brief ontvang het. Ek is werklik dankbaar daarvoor.

Dis nóg meer spesiaal omdat my aanvanklike idee bloot was om inligting rondom 'n kampplek met medekampeerders te deel.

Graag spoor ek ander kampeers aan om hulle ervarings met Ry & Sleep te deel.

Vir ons is Ry & Sleep 'n betroubare bron, anders as die aanlyn-advertensies van kampplekke. Een voorbeeld: Op die internet blyk dit 'n kampplek op Springbok is oop, maar ons daag op by 'n verlate kampplek. Dis ervarings soos dié wat 'n mens eerder laat staatmaak op gemeenskapsgebaseerde inligting.

Hou asseblief aan met die goeie werk en die deel van idees, ervarings

en waardevolle kaminligting. Ons is lojale lesers en wens julle volgehoue sukses toe.

Weer eens dankie vir Ry & Sleep se rol in die kampbedryf.

GERT KALIS
Bellville >



JY KIES DIE UITSIG.
Jou Viator sal sorg vir die res.



Berge | Bosveld | Woestyn | Kus.
Wat is jou volgende kampadres?



INVADER
Off-Road Campers

www.invader.co.za

Vrydag die 13de...

'n Mens lees baie van ander mense se noue ontkomings in die Krugerwildtuin, maar nooit het ek gedink ek sou vier sulke oomblikke op 'n enkele dag beleef nie – en dit nogal op Vrydag die 13de!

Ons kamp by Satara en ry die spesifieke dag rond om wild te kyk. Ons is skaars op die teerpad of my man, Nols, vra ek moet uitklim om die syspieël aan my kant af te stof. Dit is vol sand en hy kan nie die voertuie agter ons sien nie. Dis uiteraard 'n risiko, maar ek klim uit en maak die spieël skoon. Terug in die voertuig sien ek helderblou ligte flits. Die verkeersbeampte is op die punt om ons te beboet omdat ek uit die motor geklim het.

Hy is gelukkig genadig en ons kom weg met 'n waarskuwing. Indien dit weer gebeur, sê hy, is 'n stewige boete ons voorland. Ek skrik my asvaal en stilstupe neem oor soos ons weer aan die gang kom.

Die skok verander in honger en ons trek in by die naaste eetplek vir 'n toebroodjie. Ek kry skaars een hap of 'n aap verskyn uit die niet en gryp die kos uit my hand.

Terug op die pad wil Nols 'n klompie renosters afneem, maar terwyl hy wegkyk, bestorm een van hulle ons voertuig. Genadiglik staan ons voertuig en luier en ons kom ongedeerd weg uit die situasie.

Daar kan sekerlik niks verder verkeerd loop nie, dink ek toe ons laatmiddag terugkom by Satara.

'n Olifantkoei en haar kleintjies stap 'n paar meter van die heiningdraad af verby. Ek druk my kamera deur die draad en korrel, maar kry 'n lelike skok van die elektriese heining. Dis só onverwags dat ek my kamera gooi dat dit daár trek.

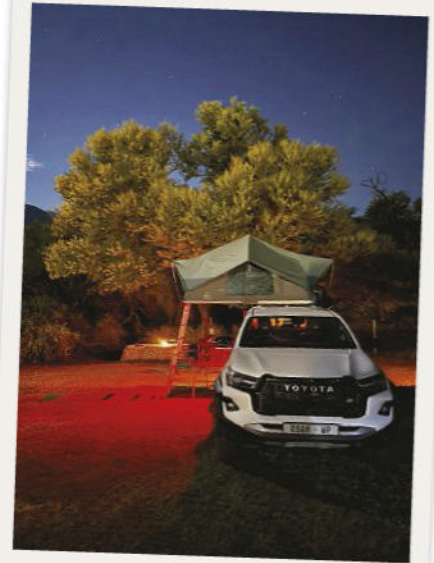
Die Krugerwildtuin is beslis nie vir sissies nie!

ANTOINETTE SCHOEMAN
Riebeeckstad 📍



Aan die brand!

Volg @wegrysleep op Instagram en merk jou foto's met #wegrysleep – ons publiseer dit dalk op ons profiel of op dié blad.



NIGHT TIME AT THE OASIS
Foto: @roamfreeoverland



KALAHARI NIGHTS
Foto: @rudie.kellerman.photo



AS JY AL SAAM MET REY JANSE VAN
RENSBURG GETOER HET, DAN SAL
JY WEET ALLES IS OUKEI, HY MAAK
NET CHIPS ...

Foto: @smuts_adventures

Rhino-man

THE ORIGINAL. ASK FOR IT BY NAME.



**Die foto toon die Rhinoman Xtreme Kappie*

Rhinoman-KAPPIES

Gebou vir ware avontuur. Met 'n liggewig aluminium-konstruksie wat sterk, veilig en duursaam is, is Rhinoman-kappies ontwerp om enige uitdaging aan te pak. Of jy nou 4x4-roetes aandurf, gaan kamp of jou bakkie elke dag gebruik – jy kan met vertroue jou toerusting saamneem, waarheen die pad jou ook al lei.

KENMERKE

- **Aluminiumkonstruksie** gelyk aan die gehalte van die motorbedryf
- Ontwerp en vervaardig in Suid-Afrika
- Vervaardiger se **waarborg van 2 jaar**
- Meeuvlerkdeure
- **Stofdigte slotte** wat met dieselfde sleutel werk
- Geïntegreerde **lugvloei-opening**
- Legendariese **duursaamheid**
- Verskeie **opsionele bykomstighede**

KAPPIES BESKIKBAAR VANAF
R30 500

BTW en vervoer in SA ingesluit.

Ons het 'n uitgebreide
agenten netwerk regoor
Suider-Afrika.

**Goedkeuring deur die
meeste groot
OEM-handelsmerke**

Of jy nou die berge in vaar, die bosveld verken of
langs die kus ry, **'n Rhinoman-KAPPIE IS
SLAGGEREED VIR DIE AVONTUUR.**

+ (27) 10 010 0060 | sales@rhinoman.co.za | www.rhinoman.co.za

Beskikbaar by:

Rhino-man

BEEKMAN



BushCoOverland
South Africa



Dit klink byna te goed om waar te wees: 'n kampplek met wilde diere, minder as 'n uur se ry buite Kaapstad. Boonop is dit 'n splinternuwe kampplek en wanneer jy bespreek, is die plek net joune.

Die plek se naam is Kalmeer. Dit is 'n private kampplek wat tot 18 kampeers huisves, en selfs al daag jy met net jou tweemantent op, is die reël eenvoudig: Eerste bespreek, eerste joune. Gewoonlik geld 'n minimumtarief by sulke kampplekke, maar by Kalmeer betaal jy net 'n billike prys per persoon.

Hierdie lappie grond van 27ha tussen Kaapstad en Malmesbury was 12 jaar gelede net 'n oop stuk veld. Maar 'n rondloperspringbok het alles verander, verduidelik die eienaar, Christo Liebenberg. Die bok het ingetrek, Christo het nog twee ootjies bygevoeg en die uiteinde was luukse lodgeverblyf met omtrent 'n dieretuin vol diere: Kalmeer-wildlodge.

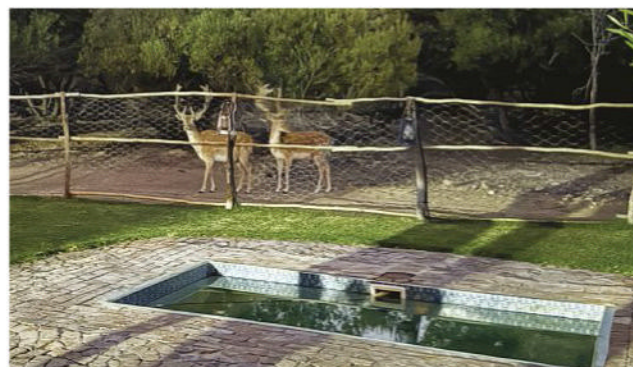
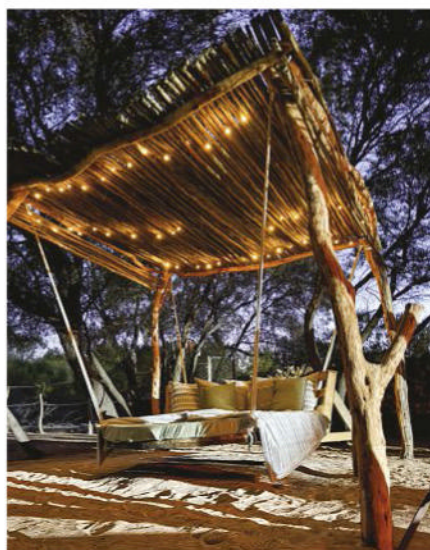
Die lodge het uit sy nate gebars, en die natuurlike volgende stap was 'n kampplek. Dit is behoorlik toegerus en is vergelykbaar met van die heel luuksstes in die land. Jy en jou mense – of vriende – deel 'n ingeboude braaiplek; 'n volledig toegeruste kombuis; badkamergeriewe wat wissel van storte tot 'n bad en toilet in die natuur regdeur tot 'n plonspoel plus 'n houtbrandbad van waar jy die wilde diere kan sit en dophou. Die diere is gewoond aan mense en wei tot teen die kampplek se heiningdraad. Daar's kameelperde, blesbokke, blouwildebeeste, swartwitpense regdeur tot njalas, takbokke, sebras, gemsbokke en springbokke.

Hier is genoeg kragpunte (huisprop) en die plek word saans verlig, hoewel jy die ligte kan afsit as jy donkerte verkies.

Philadelphia is die naaste dorp (13km) en die laaste 3km is 'n goeie grondpad.

Prys R340-R550 p.p.n. afhangend van hoeveel mense.

Kontak 📧 kalmeer@berg4x4rentals.co.za
🌐 kalmeer.co.za ☎ 021 511 8882 >





WAAR JOU AVONTUUR BEGIN

Beplan jy 'n reis? Begin met produkte wat presteer.

www.fveldt.com



BASECAMP XT™ EXTENSION

Die Ripstop-seil Koepeltent, Vervolmaak.

5-Slaap koepeltent met toevoeging afdak.

Falkson Outdoor Leisure Products is die eksklusiewe verspreiders van Fveldt in Suid-Afrika.
Vir handelnavrae kontak ons. Tel: +27 87 265 8114 E-pos: sales@falksontents.co.za

DIE
WÊRELD SE RUIMSTE
OPBLAAS-KAMPEERWA
IS NOU NÓG BETER



S6 FOUNDERS

— EDITION —

Die S6 Founders Edition is ons uiteindelijke uitdrukking van innovasie, gerief en styl. Eksklusiewe opgraderings en voordele word ingesluit teen **GEEN EKSTRA KOSTE NIE**.



BETROUBARE HERVERKOOP-HULP

Ons help jou om jou sleepwa teen die beste moontlike prys te herverkoop. B&V's geld.



GRATIS 2-JAAR-DIENSPLAN

2 Jaar, 4 Dienste, NUL Koste. Dienste word elke ses maande geskeduleer. B&V's geld.



FOUNDERS-EKSKLUSIEF

Beperkte produksie-reeks. Sluit premium opgraderings met onoortreflike waarde in.



Sluit GRATIS
Cube-Cuzzi-Borrelbad in

AL DIE TOEGEVOEGDE EKSTRAS

2-jaar-diensplan	R6 000
Cube-Cuzzi-borrelbad	R25 000
Koffie- en wynstasie	R4 000
Opgegradeerde lugbadkamer	R30 000

Opwasplek	R3 000
Ekstra 75 l-varswatertenk	R4 000
Opgegradeerde reënstort	R2 000
Verlengde stoepdak	R4 000
Noodwielbedekking	R2 000

Bedekking vir stoorplek	R4 000
LED-beligtingspak	R2 000
Bedverlenging	R4 000
Sonkrag-opgradering	R10 000

Ek het 'n spesiale, unieke 'Founders Edition' saamgestel met elke moet-hê-opgradering om hiervan die mees epiese kampeerwa op die mark te maak. Ek gee vir jou **R100 000 se ekstra toerusting**, teen absoluut geen ekstra koste nie! Ons beperk hierdie reeks tot slegs 10 sleepwaens. Jou gesin verdien hierdie opgradering aan julle kampeerlewe.

Donovan Marais (Founder: AlphaGo Off-Road)

TOTALE WAARDE VAN TOEGEVOEGDE EKSTRAS

R100 000

TEEN GEEN KOSTE

S6 Founders Edition-kampeerwa: R550 000 BTW Ingesluit

Landwye besigtigings

(+27) 087 551 1053

sales@alphago.co.za

(+27) 050 020 9020

www.alphago.co.za



DIE **CUBE**

OPBLAASBARE LUGTENT



BLAAS OP BINNE
5 MIN

Geen pale, geen gesukkel nie — net rotsvaste
ingenieurswese gebou vir ware buitelugtoestande.
Jy kan die volledige reeks CUBE-produkte op ons
webwerf bekijk.

www.cubeairtent.com

GEMAAK VIR GEMAK, VERSTERK VIR AVONTUUR



W: 3.0m x 3.5m
H: 2.0m



Opblaasbare
Lugbalk-raam



Geskik vir
alle seisoene



Drasak-gewig:
30kg



Windbestande
Struktuur



PU 3000
Waterdij



Blaas op in
4-6 min



USB-C Herlaaibare
Lugpomp

Die Cube Pro Uitgawe + Cube Link Pro Uitgawe

SLAAP 4
PERSONE



The Cube Solo

Die Cube Solo-tent is die mees kompakte lid van die Cube Air Tent-familie — Met sy geïntegreerde hoëdruk-lugpomp blaas die Cube Solo binne net 15 sekondes op, en verander dit van 'n kompakte reispak in 'n volledig gestruktureerde tent — geen pale



The Cube-Cuzzi

Verander enige ruimte binne minute in 'n privaat spa. Die Cube-Cuzzi kombineer 'n stewige opblaasbare struktuur, 'n kragtige verhitingsstelsel en borrel-masseerspuit om 'n premium borrelbad-ervaring te lewer — sonder die koste of kompleksiteit van 'n permanente installasie.



Premium Plash Air Mattress

Hierdie premium lugmatras kombineer gevorderde lugkamer-tegnologie, 'n hoë-digtheid skuim-gemakslaag en 'n kragtige, herlaaibare USB-C-pomp om 'n matras te skep wat stabiel, ondersteunend en ongelooflik gemaklik voel.

BLAAI OM VIR MEER PRODUKTE

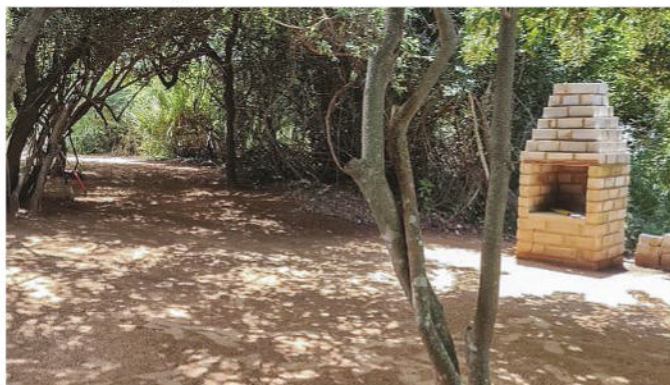


(+27) 050 020 9020

hello@cubeairtent.com

www.cubeairtent.com





'n Nuwe kampplek langs die Kruger

Ruim 'n ekstra dag of drie in wanneer jy in die Pafuri-omgewing is, want hier is 'n splinternuwe kampplek teenaan die Mutalerivier.

Die eienaars, Johan en Antoinette van der Walt, is oorspronklik van Emalahleni (Witbank) en het 'n jaar gelede dié 5 ha ongerepte natuur teen die rivier bekom.

Die egpaar het self ingespring en vandag kan jy by Baobab tussen tien staanplekke kies. Jy kamp op 'n skoon-gemaakte kol grond in die bos en die staanplekke is redelik privaat danksy bosse tussenin. Die helfte kry genoeg koelte van die bome en Johan is besig

om skadunet op te rig by van die staanplekke in die son.

As jy nie 'n ingeboude braaiplek op jou staanplek het nie, is hier losstaandes beskikbaar – en almal het roosters.

Die drie badkamergeboue – elk met 'n stort en toilet – is omtrent in die middel van die kampplek en vir almal se gebruik. Die warm water kom uit 'n donkie en Johan-hulle stook die vuur sodat jy warm kan stort.

Jy kan in die swembad afkoel sonder dat die son jou karnuffel, want dit het 'n dak oor.

Die rivier is vlak sonder noemenswaardige vis, maar Antoinette sê die omge-

wing is 'n paradys met 'n verskeidenheid voëls en skoelappers.

Die afdraai van die teerpad (R525) af – 'n raps meer as 3 km voor die Krugerwildtuin se Pafurihek – is 'n netjiese grondpad van 2 km. Net voor die kampplek moet jy teen 'n steilte af en dan weer anderkant uit, maar Antoinette sê 'n dubbelaswa is al hierdeur.

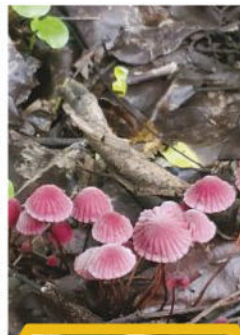
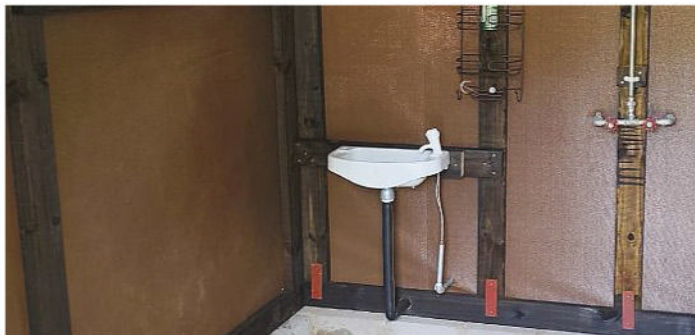
Hier is geen 220V-krag by Baobab nie, maar wel selfoonsein.

Prys R180 p.p.p.n. (R50 vir kinders 10-15 jaar).

Kontak ☎ 082 518 1620

✉ baobabcampsite@gmail.com

🌐 baobabcampsite.co.za >



DIE CUBE PREMIUM PLUSH LUGMATRAS

Ervaar die volgende vlak van gemak met die Cube Premium Plush-lugbed — 'n luukse opblaasbare matras wat ontwerp is om die gerief van 'n regte bed te lewer, met absoluut geen afblaas gedurende die nag nie. Anders as gewone lugmatrasse wat stadig snags druk verloor, is die Cube Premium Plush-lugbed ontwerp met versterkte spiraalbalk-konstruksie (coil beam) en veellaag-lugbehoudtegnologie om die matras regdeur die nag stewig en ondersteunend te hou.



HOOFKENMERKE



INGEBOUDE POMP



BLAAS OP IN
4 MINUTE



LATEKSSKUIM
-GEMAKSLAAG



LUGSPIEL-
ONDERSTEUNING



SLUIT
DRASAK IN



Q/XL
QUEEN XL
200cm x 150cm



300kg
maksimum gewig



Die Cube Duo-lugtent

Die Cube Duo bring dieselfde innovasie, gemak en eenvoud van die oorspronklike Cube in 'n meer kompakte en liggewig-pakket. Met 'n grondoppervlak van 2.6m x 2.6m en 'n staahoogte van 1.5m, kry jy steeds 'n gemaklike en praktiese leefruimte.



Die Cube Opblaasbare Daktent

Gebou rondom ons bewese opblaasbare lugraam-tegnologie. Teen slegs 30kg is die Cube RTT dramaties ligter as die meeste daktente. Dit maak dit makliker om te installeer, makliker om te vervoer en meer toeganklik vir 'n breër reeks voertuie.



Premium Plush Twin-lugbed

Ervaar die volgende vlak van kampeergeerief met die Cube Premium Plush Twin-lugbed — 'n luukse opblaasbare matras wat ontwerp is om die gemak van 'n regte bed te lewer, met absoluut geen afblaas gedurende die nag nie. Die Twin spog met 'n 200cm x 100cm basis vir ekstra slaapgemaak.



Die Cube Link-lugtent

Ontwerp om direk aan die Cube Pro Edition vas te rits met die ingeslote verbindingstonnel. Die Link is 'n liggewig opblaasbare uitbreiding wat naatloos met jou Cube Air Tent skakel om 'n ekstra vertrek vir slaap, stoorplek, eet of ontspanning te skep.



AERDOME-opblaasgazebo

Die 3mx3m AERDOME gebruik 'n versterkte opblaasbare lugraam-struktuur, wat die hele gazebo binne ongeveer 60 sekondes laat opblaas. Koppel bloot die pomp, blaas die lugballe op, en jou skuiling is gereed. Geen pale nie. Geen frustrasie nie.



Die Elektriese LYFTED-pomp

Die ultieme draagbare pomp! Die ELEKTRIESE LYFTED-pomp blaas Die Cube op tot 2 PSI binne slegs 5 minute, of enige ander Cube-produk binne 'n oomblik. USB-C herlaaibaar.

KOOP AANLYN BY WWW.CUBEAIRTENT.COM



Kamp in die Kosibaaibos

Kosibaai, wat op enige kampeerder se emmerskoplys hoort, het 'n splinternuwe oornagplek bygekry. Die Kosi Bay 4x4 "Offroad"-boskamp is soos die kraai vlieg 6 km van die Kosibaaaimonding af.

Hierdie is sandwêreld, maar die eienaar, Wickus du Randt, het seker gemaak dis toeganklik vir almal. Die laaste 7 km is wel 'n grondpad met die laaste entjie 'n tweespoorpad, maar jy kan met jou gewone padwa en Volks-wagen Polo hier uitkom.

Wickus besit 'n wildplaas buite Polokwane en vertel hy het as kind op Kosibaai se strande rondgehardloop. Hy het onlangs iemand in die omgewing kom help met 'n voertuig en te hore gekom van 'n beskikbare stukkie grond wat hy rondom Oktober laasjaar gekoop het. Hy het besef hierdie lieflike natuur met sy oorspronklike bos is net die plek vir 'n kampplek.

Teen Desember het hy reeds ses staanplekke ingerig, en 'n paar kampeerdere

het selfs in die skoolvakansie kom afsaal. Wickus het die kampplek verder uitgebrei en vandag is daar 13 ruim staanplekke. Jy is privaat danksy die bos en het die nodigste op jou staanplek. Soos dit hoort, staan jy op 'n skoongemaakte kol sandgrond, jy het jou eie kragpunt (huissoek) en geboude braaiplek met 'n rooster.

Die badkamers is een gebou met afsonderlike stort- en toilethokkies (drie elk). Die waterdruk is uitstekend en 'n elektriese geiser sorg vir die warm water. Regoor die hokkies is drie was-

bakke netjies versink in 'n teëlblad met spieëls voor dit.

Die gronde is reeds omhein en Wickus sê hy beplan om 'n paar njalas hier los te laat. Hy wil ook 'n swembad, waterwurm, restaurant en kroeg bou, maar voor dan word daar opwasplek by die badkamers ingerig.

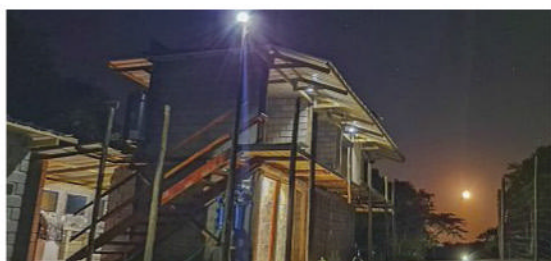
Hier is goeie selfoonontvangs en Wickus-hulle bied gratis wifi-toegang.

Prys R150 p.p.n.

Kontak 071 311 9310

✉ kosibay4x4@gmail.com

📍 Kosi Bay 4x4 "Offroad" Boskamp



Bestel
jou
Kombi
nou

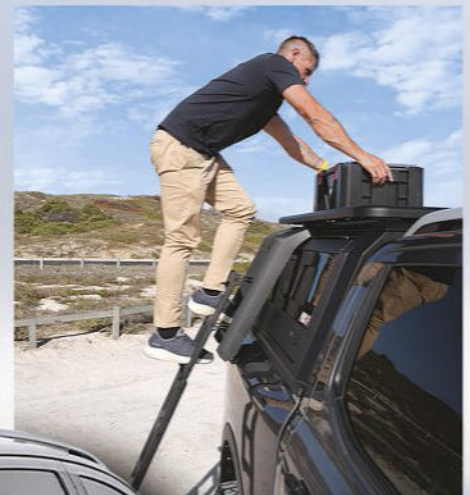
Volkswagen Suid-Afrika aanvaar nou bestellings vir die blinknuwe T7 Multivan Caravelle. Hy is toegerus met 'n turbo-aangejaagde 1,5 l- inprop-hibriede enjin wat 180 kW en 350 Nm uitskop.

Enjinkrag word deur 'n 6 spoed-dubbelkoppelaar na al vier wiele gestuur – Volkswagen se 4Motion-stelsel – en die skuifdeur en luik kan elektries oop- en toegemaak word.

Binnelangs is daar 'n 10 duim-raakskerm vir die bestuurder en die gemoedsbeligting het 30 kleure waaruit jy kan kies.

Al die sitplekke is verstelbaar en die tweede en derde ry is op spore vasgeklamp wat jou in staat stel om die bankies vorentoe of agtertoe te skuif en selfs om te draai sodat hulle terugkyk.

Daar is slegs een model op pad na Suid-Afrika en hy kos R1 794 000. Plaas jou bestelling by jou naaste Volkswagen-verkoopsagent. >



AGTER ELKE PUIK BAKKIE IS 'N PROCAP-KAPPIE

Ontwerp vir die rowwe buitelewe en gebou om uiterste toestande te weerstaan. Anders as swaar, duur vlekvrystaal-alternatiewe, bied ons kappies 'n hoë-sterkte, liggewig en volledig pasgemaakte oplossing wat jou toerusting teen stof en reën beskerm, terwyl dit jou van topgehalte bruikbaarheid en styl voorsien.

Ons kappies is beskikbaar in Volglas [ProCap Platinum +]. Dit beskik oor 'n rowwe aluminiumraam met panoramiese glas-vlerkdeure. Dan is daar ook die totale aluminium [ProCap VAULT] met sy soliede aluminium-vlerkdeure om jou toerusting optimaal te beskerm. Geskik vir alle bekende bakkiehandelsmerke.



PROCARE PLUS

ProCap bied 'n 2-jaar ProCare Plus-waarborg vanaf die datum van aankoop. (B's & V's Geld)



TRISHIELD

3-fase bedekkingsproses wat 'n ondeurdringbare beskermende laag teen die strafste toestande verseker.



MARINE GUARD

Getoets om 720+ uur se soutsproei en 10 korrosiesiklusse te weerstaan.

 (+27) 087 551 1053

 info@procap.co.za

 (+27) 050 020 9020

 www.procap.co.za

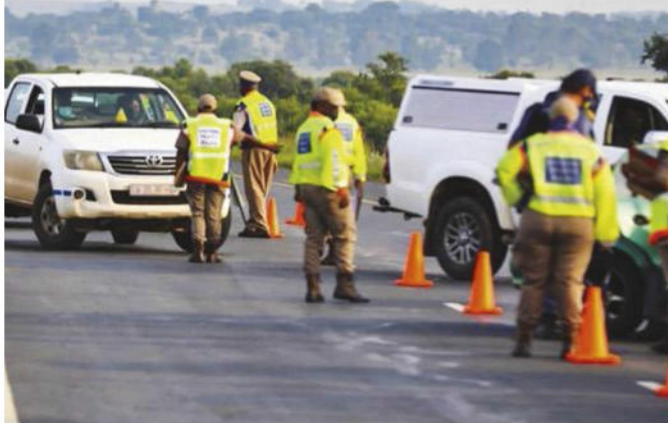
PROCAP

Aarto-wette uitgebrei

Die Administratiewe Beregting van Padverkeers-oortredings, beter bekend as Aarto, het op 1 Julie vanjaar amptelik in werking getree. Die wetgewing is tans in 62 munisipaliteite van krag en sal teen die einde van 2026 na 'n beplande 213 munisipaliteite uitgebrei word. Die strafpuntstelsel sal volgende jaar in werking tree.

Die wetgewing sal meebring dat 'n voertuig met 'n onbetaalde boete nie gelisensieer, verkoop óf oorgedra mag word nie. Elke boete wat aan 'n maatskappyvoertuig opgelê word, word ook nou via eNaTIS direk aan die maatskappy se amptelike besigheidsregistrasienommer gekoppel. Boetes kan nie meer vermy of vertraag word as gevolg van onduidelikheid oor watter bestuurder aanspreeklik is nie.

Die Suid-Afrikaanse regering sê minder as 20% van alle boetes wat uitgereik word, word uiteindelik betaal. Die nuwe stelsel is juis ontwerp om maatskappye en individue aanspreeklik te hou.



Isuzu ondersteun boere



Isuзу Suid-Afrika het R190 000 bewillig aan boere wat deur die bek-en-kloueer-epidemie geraak word.

Die ondersteuningsveldtog is by Nampo bekend gestel toe drie boere finansiële hulp ontvang het: R50 000 is elk aan Amogelang Metsamere van die Noord-Kaap, Jannie Marais van die Vrystaat en Pierre Adriaan Lombaard van Noordwes oorhandig.

Metsamere sê hy het aansienlike kontantvloedruk en beperkings op veebeweging ervaar wat weidingsgeleenthede en voeraankope beperk het. Sy koop- en verkoopplanne is ook ernstig ontwrig hierdeur.

Marais voeg by dat sy eerste koei oormatige speeksel-afskieding getoon en nie behoorlik gevreet het nie. Kort daarna het nog beeste simptome begin toon en die kalwers is die ergste geraak; hulle het vinnig verswak en gevrek. Dit was vir hom 'n stresvolle en moeilike ervaring, veral om te sien hoe jong diere ly.

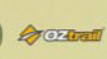
Nog R40 000 in die vorm van hulpverleningspakkette is aan twee ander boere geskenk. Isuzu se departementshoof, Mpho Nkhumeleni, sê die maatskappy is trots om saam met ons boere te staan in hierdie moeilike tye.





**PRETORIA
caravans
& OUTDOOR**
- SINCE 1968 -

KOOP AANLYN
LANDSWYD AFLEWERING
www.pretoriacaravans.co.za
info@pretoriacaravans.co.za
Tel: 012 329 2259
h/v Johan Heyns Dr & Jacobs St
Gezina, Pretoria



Die Topbestemming vir...

Nuwe Karavane | Gebruikte Karavane | Onderdele | Kamptoeerusting | Toebehore



Kry 'n gratis midweek-wegbreek met elke karavaanaankoop by



Veselglaswerk -
Yskas inbouings -
Buite kombuise -
Lugversorging -
Dienste -
Onderstel dienste -
Versekeringseise -
Ongelukskade -
Ombouings -
Herstelwerk -
Houtvrot -
Haelskade -

Instandhouding | Installasie | Herstel | Herbou | Verbouing

...Karavaan Spesialiste

www.caravanfitmentcentre.co.za
info@caravanfitmentcentre.co.za
Tel: 012 944 2487
h/ Johan Heyns Dr & Jacobs St,
Gezina, Pretoria

Nou oop in KZN!
061 474 5568



Dit is vanjaar druk besig by Toyota Suid-Afrika se hoofkantoor: Daar's die bekendstelling van die nuwe RAV4, die Land Cruiser FJ (sien bl. 30) en nou ook die negende geslag Hilux.

Toyota is 'n eienaardige maatskappy omdat hy soms gewaagde besluite neem met dapper ontwerpe – soos met sy CH-R – en ander kere oorversigtige besluite soos net klein veranderinge aan sy Hilux.

Die jongste Hilux is 'n mengsel van betwisbare ontwerpe en tradisionele meganika.

Wat het ons hier?

Die nuwe sierraster is die eerste ding wat jy opmerk wanneer jy die Hilux van buite af bekijk. Die luginlate is aansienlik kleiner, die hoofligte dunner en die enjinkap hoër.

Van die kant af is dit effens moeiliker om die nuwe Hilux uit te ken, want die kajuit is meestal onveranderd. Die deure, deurknippe en ruite is byvoorbeeld presies dieselfde as die vorige Hilux.

Die laaibak is nuut met 'n trappe aan die kant sodat jy makliker kan opklim. Die ruimte tussen die wielboë is effens breër, maar dis steeds te smal om 'n vraglaaibord in te pas – dis iets wat sommige mense gaan omkrap omdat die meeste ander eentonbakkies deesdae plek het vir 'n pallet.

Die laaibak se klap is wel nuut met 'n breër borand waarop jy gemaklik kan sit en die wêreld bespied. Die agterligte is ook nuut, hoewel die gloeilampe steeds die halogeentipe is en nie LED nie.

Die asafstand is ook dieselfde, want die onderstel kom net so uit die ou Hilux. Daar is egter 'n paar aanpassings gemaak sodat die Hilux 'n milde hibriede aandrywingstelsel kan kry.

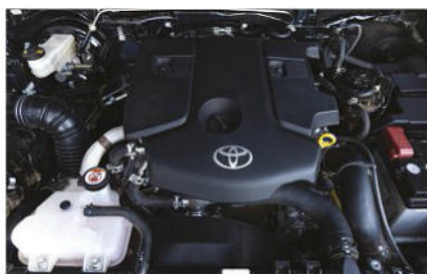
Die enjin is dieselfde 2.8 GD-6 as in sy voorganger, en daarom is die kragleweringssyfers ook dieselfde. Selfs die 6 spoed-otomatiese ratkas is behou.

Wenresep bly vir Hilux

Toyota het pas sy nuwe Hilux bekend gestel.
Cyril Klopper kyk wat is alles nuut.



TOYOTA HILUX



SPESIFIKASIES

Model	Hilux 2.8 GD-6 SRX 4x4
Enjin	2755 cc, viersilinder-turbodiesel
Krag	150 kW @ 3 000 r.p.m.
Wringkrag	500 Nm @ 1 600 r.p.m.
Ratkas	6 spoed-otomatiese
Topspeed	176 km/h
Brandstofverbruik	7,6 l/100 km (volgens vervaardiger)
Tenk	80 l
Gewig	2 950 kg
Nader- en vertrekhoek	29° en 25°
Afmettings	5 320 (l) x 1 855 (w) x 1 865 mm (h)
Grondvryhoogte	312 mm
Veiligheidsgradering	★★★★★ (ANCAP 2025)
Waarborg	3 jaar/100 000 km
Diensplan	9 dienste/90 000 km
Prys	R746 100

Die kragstuur is wel nuut en is nou elektries eerder as hidroulies.

Buiten die Hilux se neus is die grootste verandering aan die binnekant. Die stuurwiel en instrumentepaneel het meer hoekige lyne as tevore, maar die waarheid is dat dit amper presies dieselfde is as die Toyota Land Cruiser FJ se binneruim.

Sommige mense sal dink dis Toyota se luiste werk nóg, terwyl ander dankbaar gaan wees dat Toyota nie te veel getorring het aan 'n wenresep nie.

SilverLakes

CARAVANS & TRAILERS

950 Lynnwood Weg* Equestria* Pretoria

012 - 944 1919 * 012 - 807 5651

www.silverlakescaravans.co.za

KARAVANE & SLEEPWAENS * VERKOPE EN VERHURINGS



KARAVANE & SLEEPWAENS

NUUT

&

GEBRUIKTE

Inruil Welkom



Venter

Shop No: 1 * Venter Centre * Cnr. Norths Rand & Rietfontein Rd. * Boksburg

SLEEPWAENS / AL DIE PAD AGTER JOU!

NUUT & GEBRUIKTE

VERKOPE

&

VERHURINGS

Sterk genoeg vir enige vraag!

Koop dit! of Huur dit!

Inruil Welkom

BOKSBURG

www.trailerworld.co.za

011-826 1529

PRETORIA

950 Lynnwood Weg* Equestria* Pretoria

012-8075651

Toyota se bulletjie

Toyota se jongste bakkiegebaseerde sportnuts, die Land Cruiser FJ, het onlangs in Suid-Afrika aangeland en **Cyril Klopper** bekyk sy syfers.

Ons het in April 2024 (*Ry & Sleep* #60) geskryf dat die Toyota Hilux Champ moontlik na Suid-Afrika sou kom. Daardie bakkie is tans in Suid-Amerika en Suidoos-Asië beskikbaar, maar Toyota het besluit om eerder 'n Sportnuts-weergawe van dié bakkie na eie bodem te bring.

Nes die Hilux Champ 'n meer bekostigbare weergawe van die gewone Hilux is, so was die redenasie ook dat die Land Cruiser FJ goedkoper as 'n Fortuner moet wees, en Toyota Suid-Afrika kon

inderdaad daarin slaag. 'n Fortuner met 'n soortgelyke afwerking en enjin – die 2.8 4x4 VX – is R180 000 duurder as die Land Cruiser FJ VX.

Wat het ons hier?

Die FJ is die kleinste en mees bekostigbare Land Cruiser in Toyota se stal. Die ander Cruisers is die 70-reeks, die Prado en die 300.

Die Land Cruiser 76 VX is 5 cm langer, weeg 560 kg swaarder en kos R250 000 meer as die FJ. Die Land Cruiser Prado 2.8 VX is 31 cm langer, 600 kg swaarder

en R750 000 duurder. En dan is daar die Land Cruiser 300 ZX wat 39 cm langer, 730 kg swaarder en R1 367 700 duurder is!

As jy dus graag 'n nuwe Land Cruiser wil besit maar 'n beskeie salaris verdien, dan is die FJ so reg in jou kraal. Toyota sê juis in 'n mediavrstelling hy wil die Land Cruiser-naam meer toeganklik maak vir Suid-Afkaners.

Die FJ het 'n hoekige voorkoms wat herinner aan vroeëre Land Cruisers – selfs die sierrooster spog met die tradisionele ses hoofletters TOYOTA eerder as

die ovaalvormige embleem op ander Toyotas.

Die maatskappy het ook besluit om sy 2.7 TR-petrolenjin in die FJ te plaas eerder as die dieselaangedrewe 2.8 GD-6 wat ons in die 70-reeks, Prado, Hilux en Fortuner sien. Die TR-enjin doen sedert 2004 diens in die Toyota HiAce-minibus. Daar is wel sprake dat die FJ in die toekoms met 'n dieselenjin beskikbaar gemaak sal word. Ons vermoed 'n FJ met 'n dieselenjin sal selfs beter verkoop as die petrolaangedrewe model wat tans beskikbaar is. 🚗



TOYOTA LANDCRUISER FJ



WAT'S IN 'N NAAM? Net soos op die nuwe Hilux pryk die Toyota-naam op die sierrooster plaas van die Toyota-embleem.

SPESIFIKASIES

Model	Land Cruiser FJ VX
Enjin	2 694 cc, viersilinder-petrol
Krag	122 kW @ 5 200 r.p.m.
Wringkrag	245 Nm @ 4 000 r.p.m.
Ratkas	6 spoed-outomaties
Topspoed	165 km/h
Brandstofverbruik	10,7 l/100 km (volgens die vervaardiger)
Tenk	63 l
Gewig	1 960 kg
Asafstand	2 580 mm
Afmetings	4 575 (l) x 1 855 (w) x 1 960 mm (h)
Grondvryhoogte	245 mm
Veiligheidsgradering	Onbekend
Waarborg	3 jaar/100 000 km
Diensplan	9 dienste/90 000 km
Prys	R761 400



powrtouch

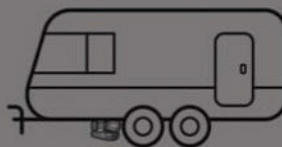
Ons maak die las lig!

Met 'auto-engage' tegnologie
om dinge so maklik moontlik te maak!

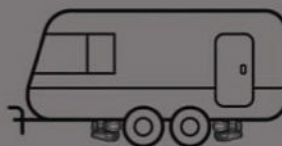
powrtouch
EVOLUTION



Evolution (Enkelas)



Evolution (Dubbelas, 2 Motors)



Evolution (Dubbelas, 4 Motors)

powrtouch

FREEDOM

GRATIS
5 JAAR

ONDERDELE & WERK
WAARBORG

KONTAK ONS

info@powrtouch.co.za

058 821 0189

www.powrtouch.co.za



Luukse woelwater

AUDI Q3



Die derde geslag van Audi se Q3 het sy opwagting in Junie vanjaar gemaak. **Cyril Klopper** bekijk hom van nader.

Audi se eerste Q3 is in 2011 bekend gestel, en in Europa was hy 'n blitsverkooper. Ook Suid-Afrikaners het van hom gehou en meer as 10 000 van hulle is plaaslik verkoop.

Die tweede geslag het in soortgelyke getalle huis gekry en volgens Audi Suid-Afrika se produksbestuurder, Ryan Gillingham, is een uit elke vier Audi's op plaaslike paaië 'n Q3.

Die Q3 is dus vir Audi 'n belangrike model.

Wat het ons hier?

Die derde geslag Q3 is beskikbaar in twee bakwerke: die sportnuts met 'n tradisionele regop agterkant, en die Sportback met 'n meer vaartbelynde agterkant. Met hulle voorganger het jy dieselfde keuses gehad, en Suid-Afrikaners het oorwegend die Sportback gekies.

Jy't 'n keuse tussen 'n 1,4ℓ-petrolenjin en 2ℓ-dieselenjin. Die dieselmotore kos gemiddeld R30 000 meer as die petrolweergawes, hoewel die kragleweringssyfers identies is teen 110 kW. Die dieselenjins wek wel meer wringkrag op –

360 Nm teenoor die petrol se 250 Nm.

Voornemende kopers kan hulle blinknuwe Audi Q3 bestel in een van 11 kleure. Die kleure van die voertuie op die foto's is "Progressive" (rooi) en "Malpelo" (blou). Jy kan ook kies uit drie standaard-wielvellings – twee van hulle is 18 duim en die ander een 19 duim – en daar is vyf soorte bekleeëde binnerruim. Om sake nóg meer ingewikkeld te maak moet jy kies uit drie afwerkingsvlakke: Advanced, S Line en S Line Black.

En dis nie waar die keuses eindig nie: Jy moet die verkoopsagent laat weet watter een van die drie tegnologiepakette jy wil hê. Dit wissel van parkeersensors en 360°-kameras in die basiese pakket tot outomatiese parkeering en verstelbare vering in die hoogste pakket.

Pryse vir die Audi Q3 begin by R814 200 vir die doodgewone sportnuts met die minste fiterjasies tot R1 002 300 vir 'n S Line Black Sportback met alle ekstras.

Die jongste Audi Q3 word net in sy voorwiele aangedryf, maar 'n Quattro-weergawe word oorweg mits daar aanvraag is. 🚗



SPESIFIKASIES

Model	Q3 1.4 TFSi Advanced
Enjin	1 395 cc, viersilinder-turbopetrol
Krag	110 kW @ 5 000 r.p.m.
Wringkrag	250 Nm @ 1 500 r.p.m.
Ratkas	7 spoed-outomaties
Topspoed	209 km/h
Versnelling (0-100 km/h)	9,1 s
Brandstofverbruik	6,8 ℓ/100 km (volgens die vervaardiger)
Tenk	55 ℓ
Gewig	1 500 kg
Sleepvermoë	2 000 kg
Afmettings	4 531 (l) x 2 087 (w) x 1 559 mm (h)
Veiligheidsgradering	★★★★★ (Euro NCAP 2025)
Waarborg	1 jaar/onbepaalde kilometers
Diensplan	5 jaar/100 000 km
Prys	R867 000 (SUV) en R902 000 (Sportback)



OVERLANDER

Die Overlander-veldkampeerder is spesifiek gebou as 'n luukse, gerieflike kampeerder wat vinnig opstel. Dit het onafhanklike suspensie, wat dit in staat stel om op enige terrein gebruik te word.



BESKIKBAAR IN ENKELAS (500) EN DUBBELAS (590).

Kontakbesonderhede: 021 552 7752 | info@overlander.life | www.overlander.life
Vierdestraat 12, Montague Gardens 7441



www.facebook.com/OverlanderCampers



www.instagram.com/overlander_campers

Slim en gemaklik

LDV TERRON 9

Die LDV Terron 9 het in Mei vanjaar in Suid-Afrika aangeland.
Cyril Klopper kyk wat is uniek aan hierdie bakkie.

LDV is 'n dogtermaatskappy van SAIC Motor, China se grootste voertuigvervaardiger in staatsbesit. LDV Suid-Afrika verkoop tans een sportnuts, die D90, en twee bakkies, die T60 en Terron 9 wat ons hier bespreek.

Wat het ons hier?

Die LDV Terron 9 is teen 5,5 m lank en 2,2 m breed een van die grootste bakkies in die land. Sy 2,5 l-viersilinder-turbodiesel-enjin lewer 164 kW en 520 Nm wat hom boonop een van die kragtigste viersilinder-bakkies in Suid-Afrika maak. Hy is byvoorbeeld kragtiger as die uittredende Ranger en Amarok se 2 l-dubbel turbo-enjins, en lewer slegs 1 kW minder as die 165 kW van die Toyota Hilux GR-S.

In China is 'n volledig elektriese weergawe beskikbaar – daar word hy die Maxus Terron 9 genoem – maar Suid-Afrika kry slegs die binnebrandenjins.

Die LDV Terron 9 spog met 'n teoretiese sleepvermoë van 3 500 kg (gerem) en 'n vragvermoë van 1 100 kg. Hy het



SPESIFIKASIES

Model	Terron 9 2.5 Elite
Enjin	2 498 cc, viersilinder-turbodiesel
Krag	164 kW @ 3 800 r.p.m.
Wringkrag	520 Nm @ 1 500 r.p.m.
Ratkas	8 spoed-outomaties
Topspoed	180 km/h
Brandstofverbruik	7,9 l/100 km (volgens die vervaardiger)
Tenk	80 l
Gewig	2 470 kg
Nader- en vertrekhoek	29° en 25°
Afmetings	5 500 (l) x 2 265 (w) x 1 874 mm (h)
Grondvryhoogte	220 mm
Veiligheidsgradering	★★★★★ (ANCAP 2024)
Waarborg	5 jaar/200 000 km
Diensplan	5 jaar/100 000 km
Prys	R699 900

'n grondvryhoogte van 220 mm, voltydse viertrek, sluitbare ewenaarslotte en laestekratte. Daar is ook 'n indrukwekkende 10 elektroniese ritmodusse: normaal, eko, sport, modder, sneeu, sand, sleep, rotse, waad en kruip.

Die binnerruim het gemaklike sitplek vir vyf volwassenes en alle sitplekke is in egte leer gestoffeer en kan verhit of verkoel word. Die bestuurder se sitplek is elektries verstelbaar in agt rigtings terwyl die passasiersitplekke in ses rigtings verstel kan word.

Elektroniese affêrings sluit in 'n banddrukmeter, aanpasbare kruisspoed, baanbeheer, outomatiese kopligdemers, sluitweerremme en blindekolsensors. Trouens, die Terron 9 herinner danksy al die elektronika en weelderige afwerking meer aan 'n sportnuts as 'n bakkie.

Die binnerruim mag dalk soos 'n sportnuts voel, maar danksy die groot laaibak is die Terron 9 'n praktiese bakkie. Die binnemaat tussen die wielboë is 1 230 mm sodat jy 'n vraglaai-bord moeiteloos kan inlaai. 🚚

BATELEUR

NAYELA

CARAVANS

Makem
NAYELA

Waar jou
avontuur begin...

SaharaX

okapiX

Onbi

SKANDEER NOU
om te kwalifiseer tot met
R35,000
in goedgekeurde
EKSTRAS



NAYELA PRETORIA

063 720 1919/078 462 304730
SEFAKO MAKGATHO-RYLAAN (Zambezi),
PRETORIA

4MATT CAMPERS

021 065 1815
PROTONSINGEL 27
BELLVILLE

LOFTUS KARAVANE

011 792 1456
H/V REPUBLIEK & RABIESTRAAT
FONTAINEBLEAU,
RANDBURG

ALL OUT CARAVAN & LEISURE (CARA-CAMP)

021 852 8215
HAZELDENRYLAAN, SOMERSET-WEST
BESIGHEIDSPARK, SOMERSET-WEST
KAAPSTAD

NORTHERN NATAL 4X4 OUTDOOR CENTRE

034 312 5707
YORKRYLAAN 6
NEW CASTLE

EASTERN CAPE CARAVANS

041 581 5363
4 DE LAAN 24, WALMAR,
PORT ELIZABETH



nayela.co.za



058 863 1027



sales@nayela.co.za



Nayela

Lékker van die pad af!

In BERG Off-Road se geval gee CX3 plus CX6 jou CX4. Die CX4 is die nuutste toevoeging en deel eienskappe van sy jong- én ouboet

Teks **Leon Botha**

BERG CX4



Die drie modelle is dieselfde, maar elkeen het 'n unieke eienskap: Die CX3 het slaapplek vir 3, die CX6 vir tot 6, en afhangende van die konfigurasie bied die CX4 plek vir 3 of 4 mense.

Veral voorlans lyk die ouens met die eerste oogopslag dieselfde. 'n Binnebadkamer in die neusgedeelte is standaard en op sigself uniek.

Soos in 'n tipiese boswoonwa trek 'n glyraam tussen die deur en neuskas uit die romp. Hierop staan die gasstoof. 'n Mens verwag 'n ys-vrieskas op die laai teenaan die romp, maar die Berg-waens het 'n yskaslaai, iets wat jy nie somer op enige wa sien nie. (Die ys-vrieskas trek uit die neuskas met genoeg ruimte vir 'n 95 l-ys-vrieskas.)

Soos hierdie laai uit die romp trek, skep dit oop ruimte binne-in vir 'n ekstraruim bad-

kamer. Dit strek oor die hele breedte van die wa en is só ontwerp dat jy die dakgedeelte kan wegrits as jy onder die blou hemel wil staan. Jy kan selfs 'n gaas oorspan om goggas en blare uit te hou sonder om die ekstra vars lug prys te gee.

Terwyl jy dus opgeslaan staan, bly die glyraam buite – tensy jy nie die badkamer wil gebruik nie.

'n Huis met ander meubels

Die CX4 is geskik vir 'n paartjie maar is ewe nommerpas as daar 'n derde of selfs vierde mens bykom.

Die eethoekie is standaard en teenaan die oorkantse paneel soos jy inklum. Dit slaan plat as 'n driekwartbed vir die derde persoon. In die paneel hiernaas maak 'n vensterdeur

(1,75 x 0,8 m) oop. (As 'n opsionele ekstra kan dit slaapplek vir 'n vierde mens bied, want dis 'n blad wat platslaan met 'n eie tent bo-oor.)

Net soos die CX6 trek die hoofbed in die geheel soos 'n laai uit die stertgedeelte (2 x 1,5 m). Dis 35 cm smaller as die CX6 s'n (2 x 1,85 m) om plek te maak vir binnekaste en die kaste van die buitekombuis.

In hierdie gedeelte kry die CX6 uitslaanbeddens in die lengte, maar die CX4 erf 'n soortgelyk buitekombuis as dié van die CX3. Dit sluit in 'n werkblad wat platslaan en 'n klomp kaste agter dit in die romp.

Wat is standaard?

Die romp bestaan uit 'n aluminiumraamwerk met 20 mm-heuningkoekpanele wat met veselglas afgewerk is.

IDEAAL VIR AL JOU BERGINGBEHOEFTE

35 Liters



VERBETERDE, STERKER KNIPPE



VERSINKDEKSEL-ONTWERP



VERSTERKTE DUBBELWAND-HOEKE



GERIEFLIKE DRAHANDVATSELS



KEPE VIR DRABANDE



STAPELBAAR OP OU EN NUW TENTCO BOKS

GEBOU OM TE HOU | BEWYS | BESTE VERKOPER

E-POS: info@tentco.co.za
TEL: +27 11 397 6451

GROOTSTE VERVAARDIGER van seiltente in Afrika
www.tentco.co.za

Follow us on



Die avontuur begin wanneer die pad ophou.
MEERKAT se premium kamptoeerusting –
ontwerp vir elke bestemming.



+27(0)82 883 1297

| meerkatoutdoor.com



R649 950

BERG CX4

BVM 1 800 kg

VAN DIE MEDEDINGERS*
Boswoneers in 'n soortgelyke prysklas



R647 460

ECHO KUNENE

Slaapplek vir 2-5, 17 duim-wiele, BVM van 2 240 kg en romp van veselglas.



R650 000

STEALTH OVERLANDER 634ES

Slaap 4, 15 duim-wiele, BVM 1 800 kg en romp van geïsoleerde veselglas.



R655 000

NAYELA OKAPI

Slaapplek vir 2-3, 15 duim-wiele (dubbelas), BVM 1 900 kg en romp van veselglas.

** Soos gelys in ons Koopgids 2026. Die prys is 'n aanduiding van 'n standaardwa – hoe elke model toegevoeg word, verskil van vervaardiger tot vervaardiger.*

Die General Grabber AT-bande (265/70 R17) is standaard en so ook die vaste as (2,5 t) met bladvere en swaardiens-Monroe-skokbrekers.

Die lys van 45 standaardtoerusting sluit in: Die uitslaanstoepe (270°), yskaslaai (30 ℓ), kombuisware soos Square-aluminiumpote en 'n vlekvrystaalketel (3 ℓ), 'n Cadac-twee-plaatgasstoof, Smeg-wasbak, messegoed en eetware vir 6, 'n hotelgehalte matras met paslakens, Hansen- gas-elektriese geiser (14 ℓ), 2 gassilinders (3 kg), 'n watertenk (150 ℓ) met 'n pomp en vlakmeter, verskeie LED-ligte waarvan die helderheid verstel plus leesligte, 'n litiumbattery (100 Ah), Victron-omskakelaar

(1,6 kVA), sonkragbeheerder (50 A) en Bluetooth-kommunikasie.

Van die opsionele ekstras is sykkante vir die uitswaaidak, 'n uitslaanbed, 'n ekstra buitentent (2,4 x 2,4 m), ys-vrieskas (90 ℓ-National Luna), mikrogolfoond (20 ℓ-Hisense), digitale lugbraaier (7,6 ℓ), Victron DC-DC-laaier, opgradering van omskakelaar tot 3 kVA, voubare sonpanele (400 W), daksonpanele, lugreëlaar (220V-9 000 BTU) en elektriese boormasjienstel. Daar is ook 'n ekstra tenk vir water of brandstof (60 ℓ), 'n FocusOutdoor-water-filtreerstelsel (5 fase), 'n verpersoonlikte kluis en skuiwers.



SPESIFIKASIES

Model.....	CX4
Slaapplek.....	3 of 4 (afhangend van die variant)
Grootte.....	5,3 x 2 x 2,2 m
Tarra.....	1 200 kg
Dravermoë.....	600 kg
BVM.....	1 800 kg
As.....	2,5 t
Wielgrootte.....	17 duim
Onderstel.....	Gegalvaniseer
Romp.....	Aluminium en veselglas
Prys.....	R649 950

HANDELAARSNETWERK Hoofkantoor en aanleg in Pretoria met handelaars in Pretoria, Kaapstad, Windhoek en Swakopmund.

Kontak 012 004 0958 info@bergoffroad.com bergoffroad.com



WANNEER DIT TYD IS VIR TAAIHEID



DIE NUWE GENERASIE HILUX

Wanneer dit tyd is vir taatheid.

Wanneer dit tyd is vir taatheid, kry die Nuwe Generasie Toyota Hilux dit gedoen – ongeag die dag, tyd of plek.

Die Nuwe Generasie Hilux draf sedert beproefde tegnologie, wat deur jare se ervaring met growwe teerpad, grondpad, en die oop veld gevestig is, enige taak wat jy aanpak, maklik kaf. Die Nuwe Generasie Hilux se voorkoms is heeltemal herontwerp en is nou toegerus met nog meer veiligheidskenmerke as deel van Toyota Safety Sense 3*, byvoorbeeld blindekolmonitering*.

Die binneruim, wat ook herontwerp is, pronk met 'n 12.3"-klankvertoonskerm* en 'n 12.3"-multi-inligting-vertoonskerm*, sowel as gemakkenmerke, waaronder 'n kabellose selfoonherlaaier* om elke rit besonders te maak. Dus, wanneer dit tyd is vir taatheid, is dit tyd vir die Nuwe Generasie Hilux.

* Net in sekere modelle beskikbaar.

** Nuwe Generasie Hilux-enkelkajuit binnekort beskikbaar.

BESPREEK JOU TOETSRIJ BY [TOYOTA.CO.ZA](https://toyota.co.za)





EASY CAMPING

Kamp maklik

As 'n mens kyk hoe gewild die Easy Camping-opstaanwa is, het **Dawie Labuschagne** van Vanderbijlpark 'n wenresep beet.

Teks **Leon Botha**



Om binne 'n jaar en 'n half meer as 60 kampwaens te bou is nie net 'n aansporing vir nuwe wabouers nie; dit beteken jy boer in die regte rigting.

Die Easy Camping is 'n klein opstaanwa, maar sy beskeie grootte het niks te make met sy vermoë nie. Dis 'n stewig geboude boswa wat jou nie beperk tot net sekere kampplekke en mooi paaie nie.

Boonop het die wa slaapplek vir drie volwassenes en jy kan dit vinnig opstaan as jy iewers oornag.

Of, as jy vir 'n langer tyd afpak, kan jy die kombuis- en stoepent opstaan.

Stap in

'n Klein sleepwa en 'n daktent is goeie pasmaats, en dis die soort slaapplek wat 'n mens in die Easy Camping verwag.

'n Daktent se achilleshiel is die feit dat jy met 'n leer tot in jou bed moet klim – dis veral 'n beslommernis wanneer jy aanstap in jare, maar ook jong mense wil nie teen 'n leer opklim nie, sê Dawie.

Die Easy Camping se grootste pluspunt is dat jy met een trappie in die wa klim en jy staan langs jou bed.

Die deur is agter, met 'n gang voor jou tot teen die voorste paneel. Die tweede voordeel is dat jy in die gang staan en aantrek, terwyl jy

in 'n daktent tussen lê en sit moet regkom.

Toegeslaan en gereed vir sleep lyk die Easy Camping net soos 'n sleepwa met 'n daktent op, maar die sak bo-op is eerder die bêreplek vir die kombuistent en stoepdak. Dis ook waar die dubbelbed se matras inpas en hierin is selfs genoeg plek vir kampstoele en 'n tafel.

Die wa se deksel swaai oor na links as jy agter die wa staan en daar is verstelbare pote op die twee hoeke van die deksel – wat die bedbasis van die dubbelbed vorm. Die tweede bed is 'n enkelbed regs van die gang.

Die tent oor die beddens is vas aan die deksel en die romp. Met die deksel oop swaai drie U-rame op en vorm die tent se nokke: Daar's twee op die kante langs die beddens met 'n middelste een vir die spits van die seildak. 'n Paar los pale pas nou tussen die U-rame in om dit te span.

Die kombuistent en stoepdak kan albei aan die tent vasrits. As jy dus net oornag, is dit nie nodig om alles op te slaan nie. En die stoepdak is goed genoeg om alles droog te hou voor die deur.

As die kombuistent staan, is dit net so groot soos die stoepdak (3 x 2,4 m). Nou het jy 'n toe vertrek voor die deur. Die stoepdak kan

ook op die punt van die kombuis vasrits.

Die glyraam met die ys-vrieskas (75 ℓ) en los gasstoof trek uit die kas regs van die deur (die deel onder die enkelbed). Die ys-vrieskas staan die naaste aan die romp en die enkel-plaatgasstoof is op die punt. Onder die stoof is twee laaie met borde, bekere en eetgerei. Alles is deel van die standaardkoop, net soos die neuskas, glyraam en vier ammokiste.

Die standaardmodel het nie remme nie, maar jy het hoekstutte om alles stewig te hou.

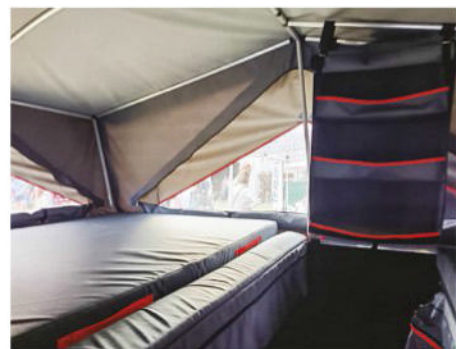
Omdat die brutovoertuigmassa (BVM) op 750 kg vasgestel is, moet jou sleepvoertuig se tarragewig 1 500 kg wees as die Easy Camping ongerem is. Dawie het wel 'n opsie vir remme (R11 000) wat beteken jy kan die Easy Camping in hierdie geval met van die heel

kleinste voertuie op die mark sleep. Dan hoef die sleepvoertuig se tarragewig net 750 kg te wees.

Wat is standaard?

Die Easy Camping kom byna volledig toegerus: Die kombuistent en die stoepdak is ingesluit, en so ook die 12V-ligte, 'n laaier en klein battery (7,5 Ah), seilhangkas, albei beddens se matrasse, borde, bekere en eetgerei, die ys-vrieskas, neuskas en vier ammokiste, en 'n gassilinderharnas.

'n Ekstra prop vir die ys-vrieskas is beskikbaar teen R1 200, 'n plat kas bo-op die neuskas kos R3 200 ekstra, 'n ekstra vertrek (*add-a-room*) is R8 500 en 'n 150 ℓ-vlekvryestaalwater-tenk R16 500 – gasgeiser ingesluit.



R150 000

EASY CAMPING

BVM 750 kg

VAN DIE MEDEDINGERS*

Klein kampwaens in dieselfde prysklas met 'n gegalvaniseerde onderstel



R130 000

BUSHWOLF X LITE OFF-ROAD

BVM 750 kg, 1,5 t-as, 15 duim-wiele en 4x4-padtoestande.



R157 800

SKIPPER SHOR'T 'LT

BVM 600 kg, 0,75 t-as, 14 duim-wiele en grondpadtoestande.



R165 000

MOREMI LITE TRAILVAN

BVM 750 kg, 1,5 t-as, 15 duim-wiele en grondpad.

* Soos gelys in ons Koopgids 2026. Die prys is 'n aanduiding van 'n standaardwa – hoe elke model toegerus word, verskil van vervaardiger tot vervaardiger.

SPESIFIKASIES

Model.....	Easy Camping
Slaapplek.....	3
Grootte.....	3,6 x 1,8 x 1,6 m
Tarra.....	590 kg
Dravermoë.....	160 kg
BVM.....	750 kg
As	1,6 t
Wielgrootte.....	15 duim
Onderstel	Staal en poeierverf
Romp	Staal en poeierverf
Prys	R150 000

HANDELAARSNETWERK Die Easy Camping word in Vanderbijlpark gebou.

Kontak ☎ 072 270 4624 ✉ danielabuschagnenbd@gmail.com 🌐 easycampingtrailers.co.za



Pak én slaap

Meerdoeligheid in 'n wa beteken beter gebruik van 'n wa, want as jy nie daarmee kamp nie, kan jy 'n vag verskuif. Pleks van twee waens het jy een wat al die werk doen – wat baie help as jou stoorplek min is.

Die Hyena S1 is eintlik maar 'n veldry-onderstel met 'n daktent bo-op. Die buite-kombuis pas tussen die twee in, net soos die platbak waarop die kombuiseenheid staan.

Jako verduidelik die finale produk is eerder 'n omgekeerde ontwerp: Die kombuiseenheid is pasgemaak vir die platbak, hoewel die platbak ook kan dien as 'n volwaardige vrag-sleepwa.

Op sy beurt pas 'n daktent bo-op die kombuiseenheid... en jy sit met 'n toegeste kampwa wat reg is vir die bos.

'n Kas vir alles

As jy na die vorm kyk, gee die platbaksleepwa die idee van 'n sleepwa met 'n "stuurkajuit". Voor die platbak is 'n permanente – en enorme – kas met verskeie deure aan die kante én voorkant.

Die twee sydeure regoor mekaar is die grootste en lig soos vlerke. Die deel tussen die sydeure is 'n oop ruimte en die glyraam – met plek vir die ys-vrieskas en gasstoof – trek uit die linkerkant. Die ruimte in die ander kant van die kas is pakplek.

Die kragpaneel is binne-in bo die glyraam, links.

'n Waterkoppelpunt met 'n mengkraan is agter 'n kleiner deurtjie langs albei sydeure. Links is vir water by die wasbakraam wat dié kant opslaan; die ander kant s'n is vir water in jou storttent.

Die voorkant van die neuskas het 'n volle vyf deure waarvan die middelste een die grootste is. Bo die middelkas is 'n oop rak vir 'n sakkie of twee braaihout, en die kasdeur onder dit lig ook soos 'n vlerk. Dis 'n ruim kas met plek vir die waterpomp en battery plus pakruimte vir jou los kamptoeusting.



HYENA S1



As jy jou kampwa ook as 'n sleepwa kan inspan, slaan jy twee vlieë met een klap. Dis presies wat **Jako Vorster** met sy Hyena S1 regkry.

Teks **Leon Botha**



Weerskante van die middelste kas is twee stelle kaste. Die boonstes se deure maak ook boontoe oop en die onderstes s'n slaan plat. Die inlyn-gasgeiser is in die kas links bo en die gassilinder staan in die kas onder dit.

Bak vir pak

Die platbak self is 1,8 x 1,8 m groot en is bo-op afgewerk met aluminiumriffelplaat.

Ses ankerpunte is in die blad versink; jy kan dus 'n quadfiets of 'n paar veldrymotorfietsse karwei, óf selfs jou buurman se klavier laai. Dis geensins vergesog nie, want die Hyena S1 het 'n 2t-as en die BVM is op 2000 kg vasgestel. Met 'n tarragewig van 950 kg kan jy dus 'n ton laai.

Onder die platbak is nog vyf kaste: twee weerskante langs die wiele plus 'n ruim kas



agter. Die twee voor die wiele is eerder lang glyraamlaaie en die agterstes pakhokkies met deurtjies.

As jy die deur van die agterste kas afslaan, het jy 'n ruimte van 1,4 x 1,1 m en 30 cm diep – tamaai vir 'n wa van dié grootte.

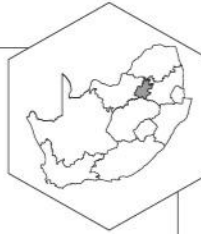
Bring die kombuis

Die kombuiseenheid – met verskeie laaie, rakke en 'n uitglywerkblad – word met vier boutte op die platbak vasgebout, maar eers moet jy die noodwiele skuif. Die bēreplek daarvoor is bo die voorkant van die platbak, teen die rug van die neuskas.

Die kombuiseenheid self het vier los domkragvoete sodat jy dit maklik van die platbak af kan lig. Nou pas die noodwiele agter die kombuiseenheid in.

SPESIFIKASIES

Model.....	Hyena S1
Slaapplek.....	Daktent
Grootte.....	4,3 x 1,8 x 1,9 m (sonder daktent)
Tarra.....	950 kg
Dravermoë.....	1 050 kg
BVM.....	2 000 kg
As.....	2 t
Wielgrootte.....	15 duim
Onderstel.....	Gegalvaniseer
Romp.....	Aluminium
Prys.....	R342 000



HANDELAARSNETWERK Hoofkantoor en aanleg in Pretoria – verkope direk aan publiek.

Kontak ☎ 083 687 6607 of 082 460 6367 ✉ admin@hyenaoffroadgear.co.za

🌐 hyenaoffroadgear.co.za



'n Leer met 'n skarnier in die middel slaan oop tussen die twee wiele; dit is natuurlik bedoel vir die daktent.

Wat is standaard?

Van die standaardtoerusting op die Hyena S1 sluit in die hele neuskas met al sy kaste en laaie, een noodwiel, die waterpomp en twee 60 l-watertanks.

Daar is ook twee hoekstutte agter, 'n stort-

kop, 3 kg-gassilinder en 5 l/m-gasgeiser, 'n tweeplaatgasstoof, die kombuiseenheid en die wasbakraam met twee skottels.

Die kragstelsel is sonkraggereed, het verskeie 12 V-sokke, 'n 100 Ah-litiumbattery, vier LED-ligte en 'n DC-DC-laaistelsel.

Toerusting soos die daktent, uitswaai-stoepdak, storthokkie, tweede noodwiel, domkragte vir die kombuiseenheid en jerrykanhouer is optionele ekstras.



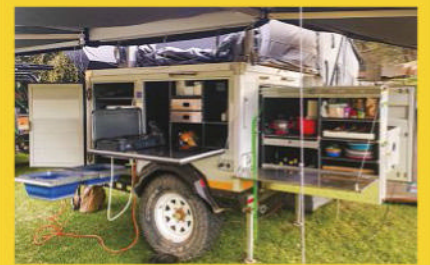
R342 000

HYENA S1

BVM 2000 kg

VAN DIE MEDEDINGERS*

Boswaens met 'n daktent as slaapplek in soortgelyke prysklas



R304 233

ALU-STAR XK6

Het 'n BVM van 1 600 kg, 2,5 t-as, 16 duim-wiele en 'n romp van aluminium.



R320 000

BUNDU TRAILER

BVM 1 800 kg, 1,8 t-as, 15 duim-wiele en romp van staal en aluminium.



R342 990

MISSION LITE+

BVM 1 090 kg of 1 290 kg, 1,5 t-as, 15 duim-wiele en gemaak van veselglas.

* Soos gelys in ons Koopgids 2026. Die prys is 'n aanduiding van 'n standaardwa – hoe elke model toegerus word, verskil van vervaardiger tot vervaardiger.

KAMPIES OFFROAD BOSVARK

Groete Van de Kamp tot kamp

Gehalte is die Bosvark se wagwoord. S6 gesels **Harm van de Kamp** van Cullinan oor 'n splinternuwe boswoonwa wat met heelwat nuwighede spog.

Teks **Leon Botha**

Vir die Van de Kamps is kamp tweede natuur – hulle het van kindsbeen af grootgeword met die buitelewe. As die tent nie langs 'n dam gestaan het nie, was dit in die Krugerwildtuin of St. Lucia.

Ná Harm en Jansje se troue moes 'n koepeltent deug, maar 'n kampwaentjie het staan en wag. Harm bou toe sy eie ontwerp: 'n Sleepwa met 'n tent bo-op. Dit was maar die begin van groter dinge.

Harm is hoof van 'n ingenieursfirma wat presisie-staalwerk doen, en saans is hy by sy tekenbord waar die wa vorm begin kry.

Kampies Offroad se eerste projek was reg van die begin af tweedoeilig: 'n Eie kampwa wat nommerpas is vir Harm, maar terselfdertyd 'n produksiemodel.

Nou staan Bosvark kant en klaar. Hy kry 'n gegalvaniseerde onderstel, die romp is van 1,6 mm-boksplaat met 'n elektro- én poeierverflaag, die deure is van aluminium (2,5 mm) en alles word met vlekvrystaalboute vasgebout. En dan praat ons nie eens van geriewe soos 'n elektriese opwipdak binne-in nie.

Die Bosvark kom standaard met slaapplek vir vier en is so te sê volledig toegerus.

Resep met ekstras

Die kombuis het twee kruidenierskaste wat werklik enorm is vir 'n wa van hierdie grootte.



Twee langwerpige horisontale kasdeure bo die wiel maak onderskeidelik oop na onder en bo. Dit gee jou toegang tot verskeie rakke terwyl die onderste deur ook die werkblad is.

Jy het ook van binne-af toegang tot die boonste kaste, want elkeen het 'n seilflap agter wat kan wegrits. Die blad hang aan kettings en is oop sonder 'n rand of enigiets daarop gemonteer.

Die glyraam – met plek vir die ys-vrieskas – trek uit die kas hiernaas met die tweeklaasgasstoof op die punt. Dit bly 'n praktiese plek vir 'n stoof, want jy kan om dit beweeg en dit neem nie plek op bo-op die werkblad nie. Onder die stoof is 'n paar laaie met sponsvorme vir al jou eetgerei en breekware.



Die wasbakraam slaan agter onder die noodwiel op en die twee los plastiekskottels pas mooi onder die warm en koue kraan.

Twee van die drie los hoekstutte pas ook hier agter in en jy kan 'n koordlose boormasjien gebruik om die hoogte vinnig te verstel. Die derde stut pas oorkant die neuswiel.

Buitestorttent langs die regterkant van die wa is nie ongewoon nie, maar nie elkeen se een vertrek staan verby die agterkant van die wa nie.

Die buitestorttent het twee hokkies: Die een is vir stort en die ander het plek vir 'n kas-settoilet. Die deur van die storthokkie is langs die wasbakraam en die volgende afskorting is langs die romp. 'n Kas in die romp maak



hier oop vir al jou badkamergoed en het ook 'n speel binne-in.

Die ruimte regoor die ys-vrieskas se glyraam het ook 'n kasdeur met 'n gawe bederf: bēreplek vir jou koordlose boormasjien, stofsuiër en selfs die blareblaser.

'n Permanente trappie slaan uit onder die deur en die kragpaneel is regs in die kosyn. Soos ons reeds genoem het, lig die dak met vier elektriese motors – Harm verduidelik jy kan hulle ook met die hand verstel as kragtoevoer nie werk nie; dan span jy bloot jou elektriese boor in.

'n Beskeie wenner is die binnekaste wat teen die agterste paneel ingebou is – nie met seildeurtjies voor die rakke nie, maar gaasdeurtjies, en in elkeen is 'n lig. Jy kan dus deur die "toe" deurtjie sien wat in die kas is – dis 'n blink plan.

Die een bed slaan regs uit en die voorste bed oop oor die A-raam. Soos wat 'n mens reeds in 'n paar nuwe boswaens met A-raam-

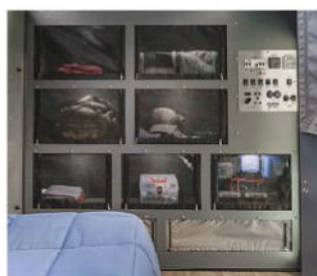
beddens sien, het die Bosvark ook nie 'n dwarsbalk bo die voetenent van die bed nie, en 'n oop ruimte tot teen die dak. Dit skep ruimte bo die bed.

'n Oop kas weerskante by die voetenent het 'n rak of twee vir items soos brille en selfone.

Wat is standaard?

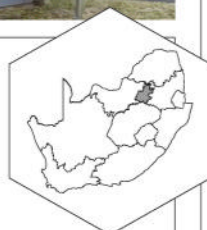
Standaardtoerusting sluit in 'n vlekvrystaal-watertenk (150 l) en waterpomp; die elektriese opwipdak; verskeie USB-sokke en LED-ligte; 'n tweeplaatgasstoof bo-op 'n glyraam en 3 laaie met breekgoed en eetgerei vir 6; 2 jerrykanne; 'n wasbakraam met 2 skottels, 'n droograk en 'n warm en koue kraan; 'n koordlose boormasjien, blareblaser en stofsuiër; 2 gassilinders; 'n gas-elektriese geiser (14 l); kragstelsel met DC-DC-laaier, sonkragbeheerder, litiumbattery (108 Ah), watervlakmeter; en 270°-uitswaaietoepdak.

Ekstras sluit in 'n lugreëlaar, ys-vrieskas (National Luna 90 l), sonpaneel en die storttent met bykomstighede.



SPESIFIKASIES

Model	Bosvark
Slaapplek	4
Grootte	5,15 x 2,25 x 2,21 m (met stoepdak)
Tarra	1 260 kg
Dravermoë	540 kg
BVM	1 800 kg
As	2,5 t
Wielgrootte	15 duim
Onderstel	Gegalvaniseer
Romp	Staal, aluminium en vlekvrystaal
Prys	R506 000



HANDELAARSNETWERK Hoofkantoor en aanleg in Cullinan – verkope direk aan publiek.
Kontak ☎ 072 564 5259 ✉ info@kampiesoffroad.co.za 🌐 kampiesoffroad.co.za



R506 000

BOSVARK

BVM 1800 kg

VAN DIE MEDEDINGERS* Boswone vir 4 in 'n soortgelyke prysklas



R499 000

STEALTH SPRINGBOK

Het 'n BVM van 1 500 kg, 15 duim-wiele en 'n romp van geïsoleerde veselglas.



R507 495

BUSH LAPA MISKRUIER

Het 'n BVM van 1 500 kg, 15 duim-wiele en 'n romp van vlekvrystaal en aluminium.



R519 000

BRUISER COMMANDO

Het 'n BVM van 1 800 kg, 16 duim-wiele en 'n romp van geïsoleerde samestellingpaneel.

* Soos gelys in ons Koopgids 2026. Die prys is 'n aanduiding van 'n standaardwa – hoe elke model toegevoeg word, verskil van vervaardiger tot vervaardiger.

Die groot *Weskustoer*

Die Weskus lyk met die eerste oogopslag na 'n ongenaakbare en windverwaaide streek, maar as jy eers een keer hier was, kruip hy diep in jou hart in. Só ry jy hom van onder na bo.

Teks en foto's **Cyril Klopper**



Ons roete begin by die Weskus-padstal by die afdraai na Yzerfontein op die R27-streekpad. Ons kies hierdie padstal oor sy naam én omdat jy appelkooskonfyt hier kan koop (R79 per fles). Jy gaan die konfyt vanaand nodig kry...

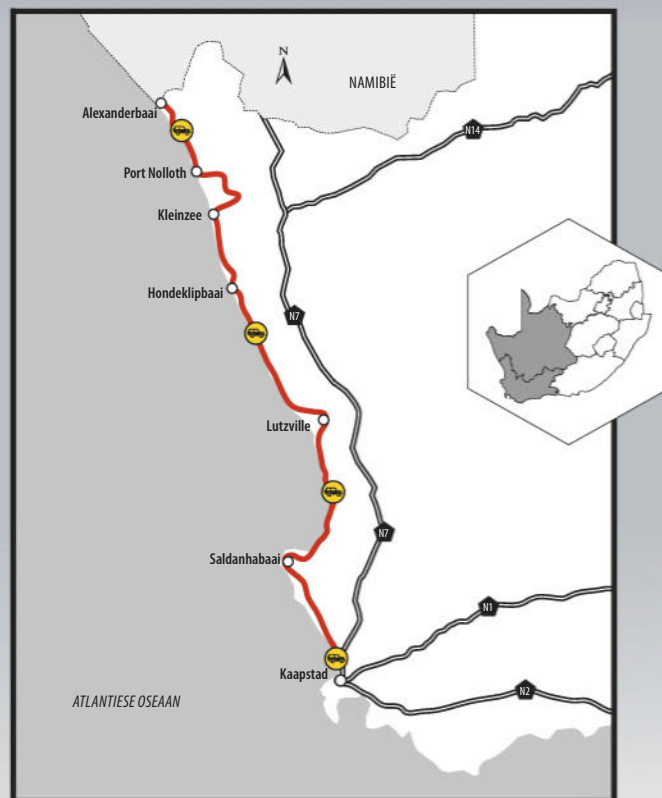
Presies 10km noord van die padstal draai ons af om deur die Weskus-nasionale park te ry. Toegang is R121 p.p. in die blomseisoen (Augustus en September) en R82 p.p. buite seisoen. Die park is bekend vir sy pragtige strandmeer en meer as 250 voëlspesies.

Die pad deur die park is net 20km lank, maar omdat jy stadig moet ry, gaan dit sowat 'n driekwartier neem voor jy in Langebaan aankom. Die reuke uit die Weskus-padstal se kombuis het jou dalk honger gemaak, maar jy gaan bly wees jy't gewag vir Langebaan.

Draai in Breestraat af en ry tot op die strand waar ons voor Pearly's parkeer. By hierdie restaurant kan jy 'n Langebaanontbyt (R160) bestel en kyk hoe seilplankryers op en af oor die strandmeer jaag.

Ná ontbyt ry ons verder teen die kus op en steek die Saldanha-Sishen-spoorlyn met 'n brug oor. Die kans is goed dat jy 'n trein hier gaan sien, want die wêreld se onversadigbare drang na ystererts maak dat treine van tot 4km lank onophoudelik tussen die myn in Sishen en Saldanha se hawe loop.

Ons ry deur 'n bedrywige Saldanhabaai, gevolg deur eers Jacobsbaai, dan Vredenburg en uiteindelik Paternoster. >



By Paternoster – die naam beteken “Onse Vader” – draai ons links in St. Augustynlaan en volg die pad tot in die Kaap Columbine-natuurreservaat waar ons die eerste vuurtoring op hierdie roete gaan besoek.

Die toring en natuurreservaat is genoem na die stoomskip die Columbine wat in 1829 hier gesink het. Dit was nie die eerste skip wat hier gesneuwel het nie en beslis ook nie die laaste nie, maar ondanks al die wrakke is die vuurtoring eers in 1936 opgerig.

Nadat ons die Kaap Columbine-vuurtoring besoek het, ry ons grondpad langs tot op Stompneusbaai en van daar af na Velddrif, 'n tipiese Weskusdorp. Trouens, as jy net een dorp in die Weskus mag besoek, stel ons voor jy kies Velddrif.

Velddrif is veral bekend vir sy Bokkomlaan waar jy vars seekos by vissermanne kan koop – en inderdaad ook bokkoms, as jy kans sien vir die reuk. Trek beslis af by een van die talle stalletjies langs die Bergriviermonding en koop vir jou 'n snoek. Hulle kos gewoonlik rondom R120 vir 'n grote. Met 'n snoek in jou ys-vrieskas ry jy verder op met die kus tot waar ons vanaand gaan kamp.

Dwarskersbos se woonwapark is immergewild en jy moet minstens 'n jaar vooruit bespreek as jy in die somervakansie hier wil kamp. Hier is 121 staanplekke wat 4 ablusieblokke deel. Staantplek nr. 1 tot 10 is die naaste aan die see – daar's letterlik net ogiesdraad tussen jou en die strand – maar hulle is ook die kleinste staanplekke met parkeerplek vir net een woonwa en jou ryding.

Elke staanplek het sy eie braaiplek, kragpunt, kraan en vullisdrom. Jy kamp op harde sand, maar daar is 'n hele klompie bome wat skaduwee gooi. Haal daai snoek uit, smeer hom met jou appelkooskonfyt uit die Weskus-padstal en braai hom oor die kole. Heerlik!

Ná 'n ligte onbyt en 'n verfrissende swem in die see ry ons vanoggend Elandsbaai toe en van daar af tot 3 km voor Lambertsbaai waar ons by die Muisbosskerm aftrek. Die GPS-koördinaat is S32.13355 E18.30601 en jy moet mik om teen 12:30 daar stil te hou.

Die Muisbosskerm is 'n gewilde ope-lugrestaurant, en die bestuur vra dat >

“

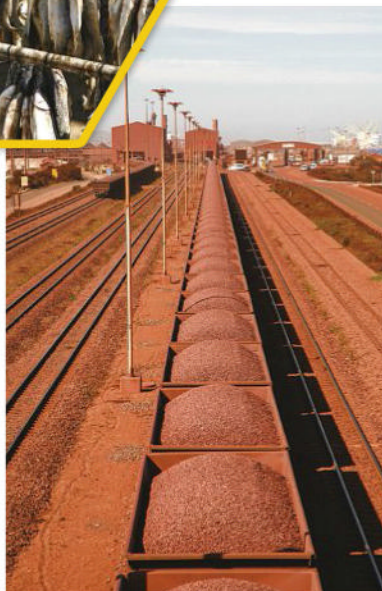
Die Weskus- nasionale park is bekend vir sy pragtige strandmeer en meer as 250 voëlspesies.

”



DIE WESTE IS DIE BESTE. Langebaan se strandmeer (bo) het in 'n stadium gespog met die wêreldrekord vir die vinnigste seilplankvaart. Hoewel daardie rekord intussen na Lüderitz verskuif het, behoort die wêreldrekord vir die swaarste trein steeds aan die Saldanha-Sishentrein (oorkant middel).





KAAP COLUMBINE-VUURTORING

Ligkarakter..... 1 flits elke 15 sekondes

Sigafstand van ligstraal30 seemyle

Lighoogte bo seevlak.....80 m

Toringhoogte 15 m

Dagmerk.....'n Witgeverfde toring
met 'n rooi lanternkamer

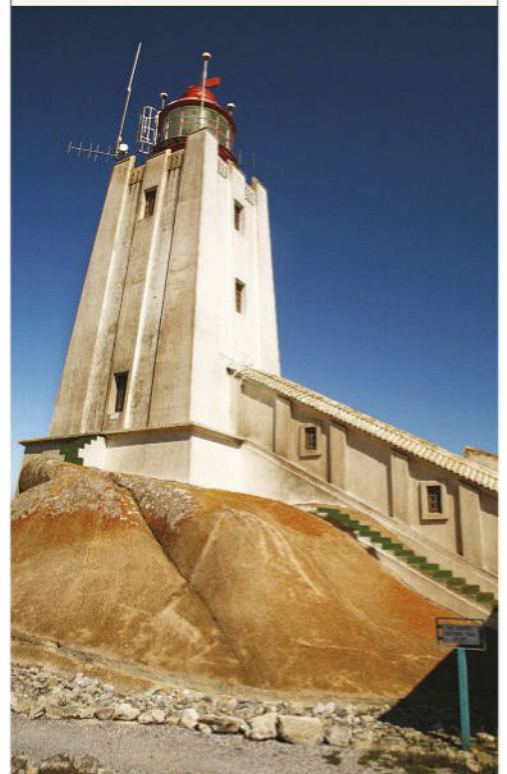
GPS-koördinaatS32.82768 E17.85564

Beman..... Ja

Toegang Toegang tot die reservaat
kos R31 p.p. en toegang tot die vuurtoring is
'n ekstra R20 p.p. Die reservaat is elke dag oop,
maar die vuurtoring slegs weekdae tussen
10:00 en 15:00 (gesluit op vakansiedae).
Jy kan by 'n toergroep aansluit of die
vuurtoring op jou eie verken.

Telefoonnommer..... 021 449 2400 (kantoorure)

Blyplek Daar is houthuisies binne
die reservaat en jy kan in die vuurtoringwagter
se ou kothuis oornag. Daar's ook kampplek op
Tietiesbaai en talle blyplekke in Paternoster.



“

Velddrif is veral bekend vir sy Bokkomlaan waar jy vars seekos by vissermanne kan koop.

”



jy minstens twee dae vooruit 'n tafel bespreek. Jy kan dit aanlyn doen by muisbosskerm.co.za of jy kan hulle bel by 027 432 1017. Dit kos R450 p.p. vir 'n buffetete, maar 'n kreefstert kos R100 ekstra.

Indien Muisbosskerm toe is of nie 'n oop tafel beskikbaar het nie, is daar 'n ander opsie op Doringbaai, ons volgende aftrekplek. Trek af by die Fryer's Cove-restaurant in Doringbaai se hawe en bestel enigiets van roosterkoek met makataan (R45) tot 'n enorme seekosbord (R350) – dis genoeg dat jy dit met iemand kan deel.

Doringbaai het ook 'n groot vuur-

toring wat naby Fryer's Cove staan, maar anders as met Kaap Columbine kan jy ongelukkig nie in die toring opklim nie. Doringbaai se oorspronklike vuurtoring – 'n 21 m hoë staalstruktuur – is in 1963 opgerig, maar is gedurende die nag van 15 Junie 1991 deur sterk stormwinde verwoes. Hierdie tweede vuurtoring – dié slag van beton – is op 1 September 1993 ingewy.

Net 'n hanetree noord van Doringbaai lê Strandfontein met sy gewilde vakansieoord. Ons gaan nie nou daar kamp nie, maar maak gerus 'n knoop in jou oor vir 'n volgende besoek aan die Weskus.

Ons volgende aftrekplek is Lutzville in die hart van die Sandveld. Maak beslis jou brandstoftenk vol, want die volgende vulstasie is eers weer 290 km hiervandaan en ons gaan boonop 4x4 ry. Die dorp het 'n OK in Namakwastraat vir proviand, en reg langs is Namakwa Vleis in Matzikamastraat waar jy iets lekkers kan koop vir vanaand se braai. Stop ook by die Lutzville-wynkelder op die rand van die dorp langs die R363-teerpad. Die Convergence Bay Shiraz is veral lekker en 'n boksie met ses bottels kos R776,25.

Van Lutzville af ry ons deur Koeke-naap terug see se kant toe. Draai links





DORINGBAAI-VUURTORING

Ligkarakter.....2 flitse elke 10 sekondes
Sigafstand van ligstraal.....25 seemyle
Lighoogte bo seevlak.....36m
Toringhoogte.....24m
Dagmerk.....Wit toring waarvan die boonste derde swart gevef is met 'n wit lanternkamer
GPS-koördinaat.....S31.81651 E18.23172
Beman.....Nee
Toegang.....Jy parkeer jou motor by die Fryer's Cove-restaurant in die hawe en stap tot by die toring. 'n Hoë heining hou jou egter uit.
Telefoonnommer.....021 780 9232 (alle ure)
Blyplek.....Doringbaai het een of twee selfsorghuise, maar die vakansiedorp Strandfontein is net 7 km hiervandaan.

af by die padpredikant vir Platskraal (die afdraai is by S31.52102 E18.28880). Ons volg nou 'n gawe grondpad vir 20 km, verby Eskom se Sere-windplaas van waar die grondpad slegter raak. Ry verby 'n geslote myn waar die pad selfs verder versleg, tot by 'n plaashek met 'n bordjie wat sê: "Weskus, gooi los."

Hiervandaan ry ons met 'n sandpad verby verskeie baaitjies. Die eerste een se naam is Gert du Toit se Baai en die volgende heet Stompneusbaai.

Die baaie is nie gemerk nie en jy sal die name slegs op Tracks4Africa se kaart sien.

Sommige baaie het skerms, put-toilette en waterenks. Jy mag gratis hier kamp, maar hou in gedagte dat iemand die moeite gedoen het om die tydelike strukture op te rig en daardie mense kry voorkeur om op "hulle" kampplekke te bly – hoewel hulle dit tegnies nie mag besit nie.

Ons gunstelingbaai is Geustyn se Gat by S31.31421 E17.87982. Hierdie baai is beskut teen wind en jy is ook buite sig van die sandpad wat kuslangs kronkel.

Die volgende baai is Floors se Gat wat minder windbeskerming bied, maar hy bied saans 'n onverbeterlike uitsig op die sonsondergang. Die baai daarna is Brand se Baai waar daar staanplekke uitgelê is met 'n gemeenskaplike ablusieblok, kombuis en braaiplek. Let wel dat Brand se Baai deur 'n groep vriende ingerig is en dit gaan dalk vreemd wees as jy ongenood daar by hulle wil intrek. Die ablusieblok sal boonop gesluit wees wanneer die vriende nie gedurende jou besoek daar kamp nie.

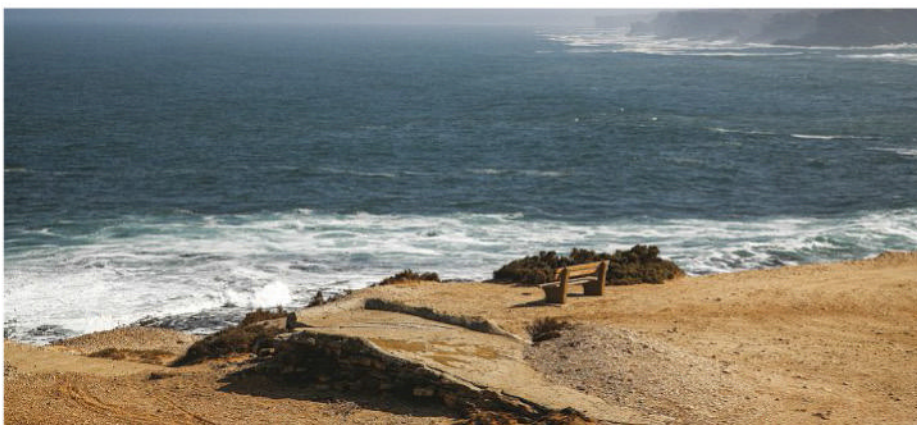
Trek eerder in by Floors se Gat of enige van die ander beskikbare baaie en braai jou vleis langs die see terwyl jy Lutzville se shiraz geniet.

Oggende langs die Weskus begin gewoonlik laat, want alles is sopnat gedou deur die digte mis wat oor die strande hang. Ons gaan egter vandag 300 km ver ry en jy moet liefies nie té laat slaap nie.

Ons ry eers verby die Namakwa Sand-mineraalmyn en deur die Soutrivier. Die pad deur die rivier was met ons besoek weggespoel en jy sal viertrek moet inhaak om deur te kom. Die myn stuur gewoonlik 'n implement om die pad oop te stoot, want hulle werknemers hengel immers ook langs die kus. >



EET KREEF! By die Muisboskerm (foto bo, verskaf) kan jy verskeie soorte vis probeer en daarna op 'n bankie langs die see (onder) gaan ontspan totdat jou kos afgesak het.



GROENRIVIERMOND-VUURTORING

Ligkarakter 1 flits elke 5 sekondes
Sigafstand van ligstraal 26 seemyle
Lighoogte bo seevlak 27,3 m
Toringhoogte 17,2 m
Dagmerk Geelgeverfde toring met 'n swart band en geel lanternkamer
GPS-koördinaat S30.86472 E17.57933
Beman Nee
Toegang 'n Sanderige pad loop teenaan die vuurtoring verby, maar 'n heining en 'n geslote hek keer dat jy nader as 5 m daaraan kan kom.
Telefoonnommer 021 780 9232 (alle ure)
Blyplek Die vuurtoring staan aan die onderpunt van die Namakwa- nasionale park waar jy kan tent opslaan.



SEELANGS. Die kusstrook tussen Koekenaap en die Namakwa- nasionale park het talle skuilings soos die een op die foto hieronder. Jy mag gratis teenaan hierdie kusstrook kamp, maar vra eers as jy jou tent by Brand se Baai (oorkant onder) in vakansietye wil opslaan.



Ons ry verby nóg versteekte baaitjies waar jy gisteraand kon gekamp het en tref mettertyd die Groenriviermond-vuurtoring aan.

Hier is beter kamperiewe met klipmure wat die wind uithou en netjiese puttoilette. Die kampplekke behoort egter aan die Namakwa- nasionale park en jy moet betaal om hier te kamp. Dit kos R250 p.n. per staanplek en jy betaal by die parkkantoor aan die oorkant van die Groenrivier.

Hierdie vuurtoring is in 1988 opgerig en hy't sy lanternkamer, lamp en Fresnel-lens by Kaap Agulhas se vuurtoring geërf toe daardie gebou se optika in dieselfde jaar opgradeer is. Groen-

riviermond se vuurtoring is onbeman ondanks die huis en buitegeboue.

Ons gaan nié by Groenriviermond kamp nie omdat dit nog heeltemal te vroeg is! Ons gaan wel deur die kusgedeelte van die park ry, want daar is baie te sien en beleef. Die bewaringstarief is R62 p.p. (R32 vir kinders o.12).

Hier is altesame 9 kampplekke binne die park. Die eerste een, die delwerskamp, lê skaars 'n kilometer van die parkkantoor af, maar dis 'n tentekamp vir mense wat nie hulle eie tent of boswa gebring het nie.

Die sandpad deur die park raak mettertyd uitdagend en jy gaan beslis bande

moet afblaas. Indien jy 'n boswa sleep, moet jy vetgee, anders val jy dalk vas. Die sand hou sowat 2 km aan tot jy by 'n volgende kampplek, Kwass-se-baai, kom. Nou volg die kampplekke skaars 5 km op mekaar totdat jy die Bitterrivier bereik. Hier moet jy 'n duineveld oorsteek waar die sand selfs dieper en losser is as by Kwass-se-baai.

Sowat 2 km nadat jy die sand verslaan het, sien jy 'n padteken met die woord "Robbe" (S30.55948 E17.42348). Jy ry met 'n tweespoor kus toe waar honderde robbe op die rotse lê en bak. 'n Kort entjie ná die robkolonie is 'n fontein waar water uit die grond borrel. Dis egter brak en onaangenaam om te drink. >



Bly hier

DWARKERSBOS-STRANDOORD

Dwarskersbos se woonwapark is immergewild en jy moet minstens 'n jaar vooruit bespreek as jy in die somervakansie hier wil kamp. Hier is 121 staanplekke wat 4 ablusieblokke deel. Staanplek nr. 1 tot 10 is die naaste aan die see – daar's letterlik net ogiesdraad tussen jou en die strand – maar hulle is ook die kleinste staanplekke met genoeg parkeerplek vir slegs een woonwa en jou ryding.

Elke staanplek het sy eie braaiplek, kragpunt, kraan en vullisdrom. Jy kamp op harde sand, maar daar is 'n hele klompie bome wat skaduwee gooi. Die pad deur die strandoord is geteer en straatligte gaan snags aan sodat jy nie deur boomwortels of jou eie tentpenne gepootjie word nie.

Die Dwarskersbos-strandoord het 'n saal vir gesellige saamtrekke en hier is ook 12 woonstelle en 5 rondawels as jy nie in 'n tent of woonwa wil bly nie.

Aankoms- en vertrektyd 10:00.

Kontak ☎ 022 754 0110 (kantoor)

☎ 083 272 4132 (Bianca) 🌐 bergmun.org.za

✉ dwarskersbos@bergmun.org.za

Prys R120 tot R570 p.n. om te kamp (4 mense) afhangende van die seisoen.

GPS S32.69338 E18.23407



“

Hierdie baai is beskut teen die wind en jy is ook buite sig van die sandpad wat kuslans kronkel

”





SAND. Die Weskus se water is yskoud en jy moet dapper wees om in die see te swem. Jy mag beslis nie met jou trokkie op die strande ry nie, maar daar is oorgenoeg sandpaaie in die Namakwanasionale park (heel onder) wat uitdagings bied.



HONDEKLIPBAAI-VUURTORING

Ligkarakter.....3 kort flitse elke 15 sekondes

Sigafstand van ligstraal.....16 seemyle

Lighoogte bo seevlak.....17 m

Toringhoogte.....11 m

Dagmerk....Witgeverfde toring met 'n rooi band en rooi lanternkamer

GPS-koördinaatS30.30888 E17.26982

Beman.....Nee

Toegang.....Die vuurtoring staan op 'n hoë duin buite die dorp. Jy kan tot by die toring ry, maar 'n heining keer dat jy nader as 10 m daaraan kom.

Telefoonnommer.....021 780 9232 (alle ure)

BlyplekHondeklipbaai het 'n klompie blyplekke, waaronder 'n klein woonwapark.



“

Ons gaan wel deur die kusgedeelte van die park ry, want daar is baie te sien en beleef.

”



Ry verder noord tot by die Spoegriviermonding. Hier is 'n plankiesbrug wat na 'n skuiling toe loop waar jy watervoëls kan afloor wat in die Spoeg se poele bad. 'n Kort entjie oos is die Spoegriviergrotte wat eintlik maar net 'n groot bakkrans is, maar dis nietemin 'n besoek werd.

Jy gaan die see hierna vir 'n ruk moet groet en met 'n sinkplaatgeryde grondpad binneland toe mik. Dis slegs 17 km tot by die park se hek, maar dit voel soos 'n ewigheid en jou trokkie dreig om uitmekaar te skud op die vuisvoos sinkplaatpad. Die foltering is verby sodra jy deur die hek is en 'n streekpad jou weswaarts neem tot op Hondeklipbaai.

Hondeklipbaai het 'n woonwapark met basiese geriewe, maar ons gaan nie hier kamp nie. Ons is eerder hier vir middagete en om die vuurtoring te bekijk.

Die dorp se eerste vuurtoring is in 1956 opgerig en is aanvanklik swart geverf met 'n wit-en-rooi dagmerk. Die huidige vuurtoring is in 2009 gebou en hy hou wag oor twee skeepswrakke: die Jaheel en die Aristea. Albei is feitlik weggeroes.

Trek in by die DopEnKreef-restaurant en bestel geelstert (R120) of, as jy baie honger is, 'n seekosbord (R240). >



Bly hier

MCDUGALLSBAAI-WOONWAPARK, PORT NOLLOTH

McDougallsbaai is 'n woonbuurt van Port Nolloth en die noordelikste kampplek aan ons weskus. Altesame 93 staanplekke is in twee rye uitgelê met een ry teenaan die strand en die ander met hulle rugkant na 'n ry woonstelle. Elke twee staanplekke deel 'n vullisdrom, en 'n heining manatokabome wat dig op mekaar geplant is, gee privaatheid en windbeskerming. Elke staanplek het sy eie braaiplek en kragpunt met huishoudelike sokke. Waterkrane is lukraak in die kampplek geplant, maar jy's oral binne klipgooi afstand van die naaste een.

Staanplek nr. 6-22 lê teenaan die strand met 'n onverbetterlike uitsig oor die see. Die oord se bestuur waarsku jou egter dat die hoogwatergety soms oor hierdie staanplekke spoel. Staanplek nr. 23-38 lê verder weg van die see af, met hulle rug teenaan die woonstelle en die pad wat die woonwapark bedien. Volgens ons is dit die beter keuse, tensy jy reg teenaan die see wil ontspan.

McDougallsbaai het 5 ablusieblokke wat wissel van afgeleef tot heel gaaf. Die oord voel oud en verlate buite seisoen, maar dit pols in die spitsseisoen.

Aankoms- en vertrektyd 10:00.

Kontak ☎ 027 851 1110 (kantoor)

✉ caravanpark@richtersveld.gov.za

Prys R200 tot R273 p.n. om te kamp (4 mense) afhange van die seisoen (pensioentrekkers kry 30% afslag). Die woonstelle kos tussen R750 en R932 p.n. afhange van die seisoen.

GPS S29.28281 E16.88039



Hier is ook ander eetplekke soos die Rooi Spinnekop en Sam's, maar die dorp het geen vulstasie vir jou trokkie nie.

Ná middagete ry ons na Koiingnaas

in die Weskus se spergebied. Deesdae mag jy sonder 'n permit deur, maar wagte mag steeds vra dat jy inteken of hulle mag jou voertuig deursoek. Ons volgende stop is Kleinsee waar ons die eerste betroubare vulstasie aantref sedert Lutzville.

Ons is nou in die pylvak van ons reis. Volg die R355-grondpad vir sowat 5 km tot by 'n rigtingwyser vir Port Nolloth

(die afdraai is by S29.63845 E17.10061). Jy volg nou 'n smal grondpad vir 40 km tot hy by die geteerde R382 aansluit. Hier draai jy links na Port Nolloth.

Port Nolloth se vuurtoring is nie naasteby so indrukwekkend as die vorige vier op ons toer nie. Dis basies net 'n staalraam met 'n gloeilamp op. Port Nolloth se eerste ligbaken is in 1870 opgerig, maar die seemis was só dig dat bote dikwels nie die lig kon sien nie. 'n Ordentlike vuurtoring met 'n sterker lamp en 'n mishoring is in 1909 gebou, maar dit is in 1979 met hierdie gegalvaniseerde staallattoring vervang.



Port Nolloth se eetplekke stel egter nie teleur nie en veral Bella de Port langs die strand het bekostigbare en lekker kos soos 'n mosselpotjie (R110), seekospaella (R120) en roosterkoek met konfynt (R40).

Dis ons laaste aand langs die see en ons kamp in McDougallsbaai se woonwapark. Môre moet jy besluit of jy verder teen die kus op gaan ry na Alexanderbaai en van daar na die Richtersveld, of die Namakwa-4x4-ekoroete trotseer tot op Pofadder. Of gaan jy dalk teerpad langs tot op Upington en van daar af die Kgalagadi-oorgrenspark besoek? Hoe ook al, lekker reis en stuur vir ons foto's! 📸



PORT NOLLOTH-VUURTORING

Ligkarakter.....4 kort flitse elke 24 sekondes

Sigafstand van ligstraal19 seemyle

Lighoogte bo seevlak.....17 m

Toringhoogte11 m

Dagmerk.....8 swart en 7 wit strepe op
'n omgekeerde driehoek

GPS-koördinaatS29.24985 E16.86863

Beman..... Nee

Toegang..... Die baken staan tussen Hoof- en
Strandsraat, sowat 5 m van die sypaadjie af.

Jy kan hom duidelik sien, maar 'n hek en
heining keer dat jy daaraan kan raak.

Telefoonnommer..... 027 851 7698 (kantoorure)

Blyplek Port Nolloth het verskeie gaste-
huise, 'n hotel en 'n woonwapark in die naby-
geleë McDougallsbaai.



“

Môre moet jy besluit of jy verder teen
die kus op gaan ry na Alexanderbaai en
van daar na die Richtersveld...

”



In die middel van alles

Druk jou vinger in die middel van die
Suid-Afrikaanse padkaart en slaan kamp op
by dié drie gawe plekke in die omgewing.

Teks en foto's **Leon Botha**



Kamp is waarskynlik nie die eerste ding wat by jou opkom as jy aan Kimberley, Vryburg en Kuruman dink nie. Dit is egter die moeite werd om 'n bietjie rond te krap en by hierdie drie uiteenlopende buurdorpe af te saal.

As jy 140 jaar gelede hierlangs gereis het, sou jy drie grense moes oorsteek, want Kimberley was in Griekwaland-Wes, Vryburg in Stellaland en Kuruman in Betsjoeanaland.

Griekwaland-Wes het ook as die Klipdrift-republiek of Delwersrepubliek bekend gestaan, terwyl Stellaland 'n onafhanklike Boererepubliek was wat drie jaar bestaan het en later die Verenigde Staten van Stellaland sou heet. Betsjoeanaland was 'n sogenaamde

kroonkolonie onder Britse beheer.

Hierdie gebied is so te sê die geografiese middelpunt van Suid-Afrika, en as jy na die vier verste punte noord, oos, suid en wes op die landkaart kyk, is die eerste kampplek, Mattanu, skaars 44 km oos van die land se middelpunt.

Mattanu is 'n boskamp 50 km buite Kimberley en in 'n kameeldoringwoud waar jy moeilik oppak en die natuur agterlaat as dit tyd is om te gaan.

Op Vryburg, 190 km noord van hier, draai jy links op die N14 in die rigting van Kuruman en kyk vir die afraai regs 115 km verder. Die grondpad neem jou na Takkraal, 'n weggesteekte plaaskamp.

Red Sands is 135 km verder en 15 km anderkant Kuruman. Hier is private staanplekke en 'n lieflike restaurant.

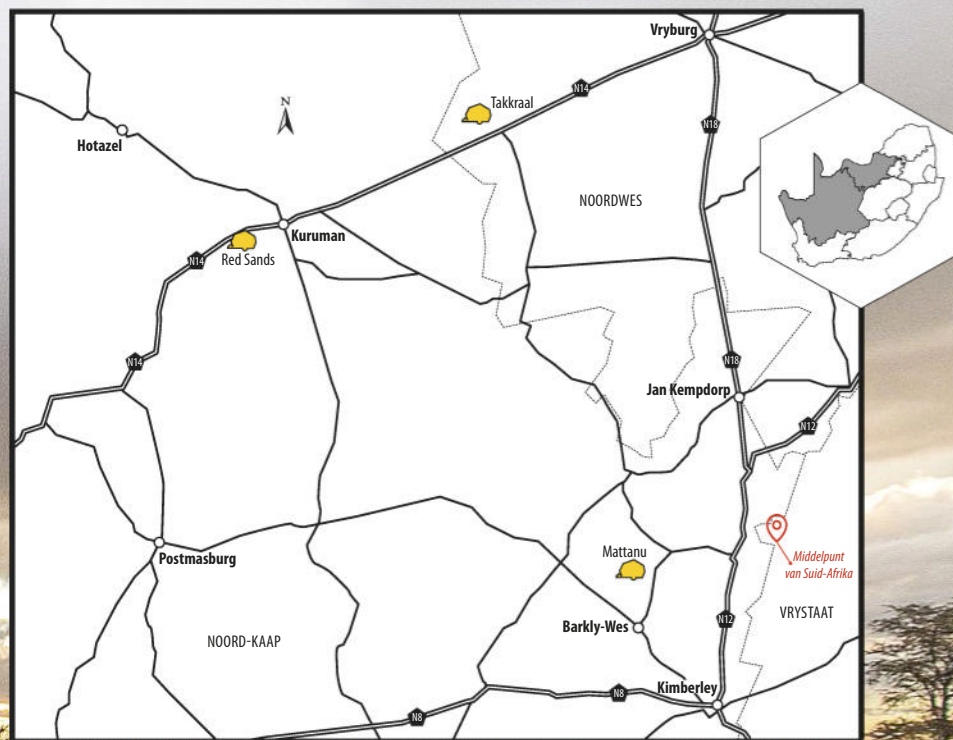
MATTANU

Bos met 'n glans

Kimberley was in 1882 die eerste stad in die Suidelike Halfrond. Vandag is dit nie net die grootste stad in die Noord-Kaap nie, maar ook die provinsie se hoofstad. Die plek is natuurlik bekend vir die Groot Gat en was ook die tweede stad ter wêreld wat straatligte gehad het.

Mattanu is 'n stil rusplek in die bos, en as jou braaivuur saans knetter, voel dit of jy jou in 'n aardse hemel tuisgemaak het.

Boonop word jy ontvang soos 'n toeris met baie dollars in die bank. Nog voor jy behoorlik uit die kar klim, groet die kantoormense hartlik en gee twee glanstydskrifte aan. Die een is 'n wildtelersjoernaal en die ander 'n dieregids met kleurfoto's en 'n inligtingstuk by elk. >



KAMPBESTEMMING

Mattanu behoort aan die Kriek-familie – dr. J.C. Kriek het diep spore in die wild-bedryf getrap.

Terwyl jy voor die kantoor staan, is dit 'n goeie tyd om 'n wildrit te bespreek (R400 p.p.) – só kan jy eerstehands van Mattanu se wilde diere van nader sien. (Jy mag nie self op die grond rondry nie.)

Een van die ontvangsmense ry voor tot by die kampplek. Dis net 400m verder, maar jy ry 'n paar draaie deur die bos, en nader aan die einde groei die bosse tot teen die pad. Om jou is veld met tipiese doringbome van die Kalahari-Bosveld, maar dan ry jy onverwags 'n klein woud binne. Die kameeldoringbome vorm 'n blaredak met hope oop ruimte onder dit. Dit is waar jou kampplek is.

Die pad tot by Mattanu is 'n openbare grondpad wat 40km anderkant Kimberley langs Barkly-Wes begin en wat jy vir 17km volg tot by die hek.

Op die dag van jou bespreking stuur die kantoormense 'n WhatsApp en verduidelik hoe jy deur die outomatiese hek ry. Jy identifiseer jouself en sê by watter hek jy staan. Die kantoormense maak dan dié hek (én 'n tweede een) vir jou oop.

Ná die eerste hek is 'n betontrog met water om jou sleepkombinasie se wiele te ontsmet omdat hier kroonwild op die plaas is. Die volgende hek is 600m verder en die kantoor 2,2km anderkant dit.

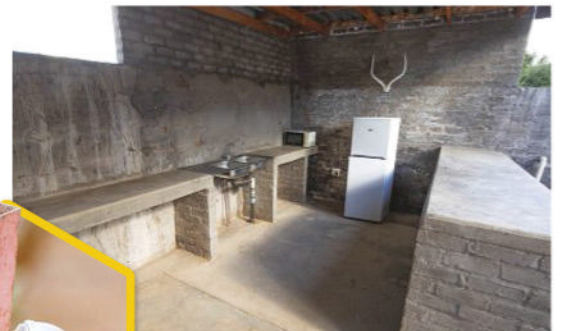
As jy kyk na die rooi sandgrond waarop jy kamp opslaan, sal jy dink jy het in die Kalahari aangekom. Dit is 'n skoonge-maakte stuk aarde onder die kameeldorings en soos jy die kampgedeelte binnery, kry jy twee staanplekke links en 'n derde regs. Die badkamers is voor jou en jy sien die dak van 'n gebou anderkant 'n muur uitsteek.

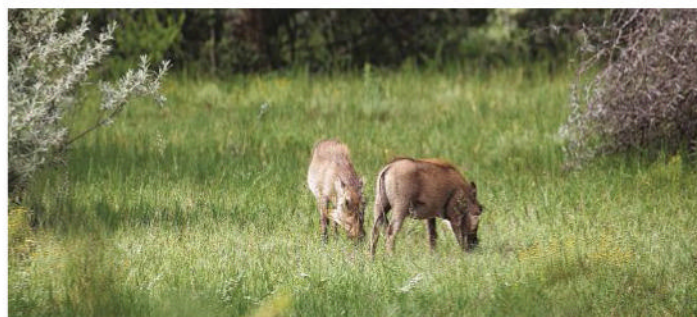
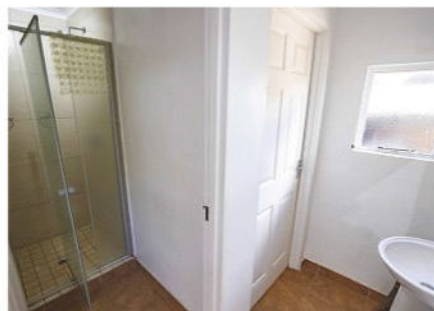
Hier is nie veel omdraaiplek nie. Kyk dus vóór jy intrek waar presies jy die wa wil hê, want jy gaan waarskynlik moet terugstoot.

Die kragpunt, lig en braaidrom is langs jou staanplek en jy kry selfs 'n sak gratis braaihout plus 'n rooster en draadborsel vir skoonmaak. Jou kraan het 'n aardige hoedjie van vierkantpyp wat jy moet ophang om die kraan te gebruik. Dis sekerlik om te keer dat enige iets anders as 'n mens dit kan oopdraai.

Die vierde en vyfde staanplek is 50m verder, langs mekaar. Hulle is afgesonder van die res en ideaal vir tente.

Die muur rondom die badkamers was





in die vroeë jare negentig 'n vierkantige opgaardam en die enigste struktuur op die plaas.

Die badkamergeboue is dus binne-in die "dam" en die ingang 'n oopgekapte deel die naaste aan die verste staanplek links soos jy inry. Dit voel omtrent of jy 'n fort binnestap.

Hierdie is meer as net badkamers: Die gebou eerste links is die toilette vir mans; vroue gebruik die volgende ingang vir hulle aparte stortvertrekke en toilette; en oorkant dit is nog 'n ingang vir die mans se twee stortvertrekke. Hierbinne is han-

dewasbakke met spieëls, en agter elkeen van die twee deure is 'n storthokkie met 'n glasdeur.

Wanneer jy deur die "wal" stap, is daarteen die oorstaande muur 'n afdak. Dis die kombuis met werkblaaie, 'n staanyskas, mikrogolfoond en opwasbak. 'n Paar trappies neem jou tot op 'n opgevolde stuk. Regs is 'n afdak van latte en pale met 'n paar bankie-en-tafelstelle plus braaiplek. Op die verste hoek is 'n vuurput in die middel van die rooi sand en langs dit 'n plonspoel van waar jy die watergat – 30m weg – kan sien.

Kortliks | Mattanu



Kampplek 5 staanplekke onder kameeldoringbome in 'n skoongemaakte kol in die bos met krag.

Ablusiegeriewe Aparte storte en toilette vir mans en vroue, plus 'n gemeenskaplike kombuis met 'n mikrogolfoond, yskas en opwasplek.

Prys R785 p.n. per staanplek vir die eerste 4, daarna R120 p.p. (halfprys vir o.12's; gratis vir o.6'e). Hoogstens 6 mense per staanplek word toegelaat.

Aankoms- en vertrektyd 14:00 en 11:00.

Kontak 📧 reservations@mattanu.com

🌐 mattanu.com ☎ 060 988 5555

Naaste dorp Barkly-Wes 21 km.

Hoe lyk die pad? 20 km grondpad – 17 km daarvan is 'n openbare pad en die laaste 400m 'n vasgetrapte plaaspad.

GPS S28.398556 E24.503334

Ry & Sleep sê Moenie met die deur in die huis val nie; jy moet vooraf bespreek.

MEER AS 'N GROOT GAT. Wie sou dink jy kamp pens en pootjies in die bos anderkant Kimberley? Mattanu is maklik bereikbaar en 'n goeie verskoning om weer in die omgewing te kom draai.

“

Die boma rondom die eerste staanplek is afgeskort met geplante stompe...

”



KAMP OP JOU EIS. Nie almal is gemaklik in 'n boskamp nie, want dis gewoonlik afgeleë en dit kan omtrent 'n ekspedisie wees net om die plek te bereik. Takkraal is enkele kilometers weg van die teerpad en dis ook nie nodig vir 'n 4x4 nie. Jy kamp op 'n plaas en jy gaan nie veel ander mense sien nie, want hier is net vier staanplekke redelik ver van mekaar af. Jy gaan 'n bees of twee sien, maar jou beste vriend in die kamplek is die donkie – dis vir die warm stortwater.



TAKKRAAL

Baas van jou eie plaas

Die Groot Komeet van 1882 was blykbaar só helder jy kon dit helder oordag sien – met die blote oog. Ene W.H. Finlay van die Sterrewag in Kaapstad het glo die eerste waarneming gemaak.

Hierdie hemelliggaam het ook die Vryburgers, heelwat verder noord, beïndruk. Vryburg was die hoofstad van Stellaland, en die streek is genoem na die Groot Komeet van 1882. (“Stella” is Latyns vir

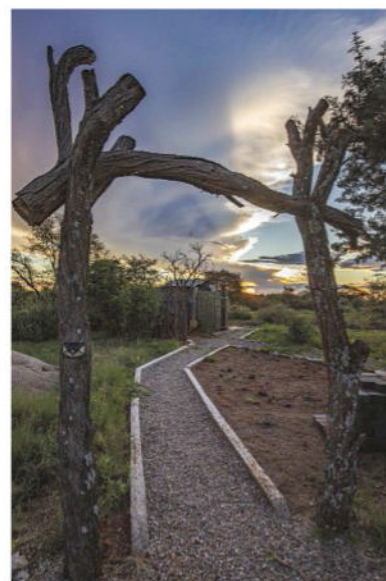
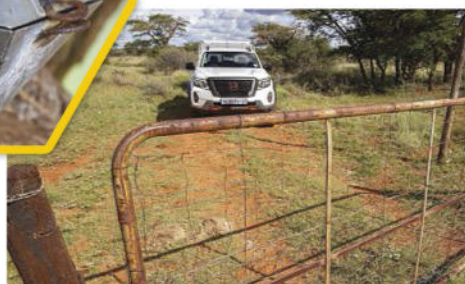
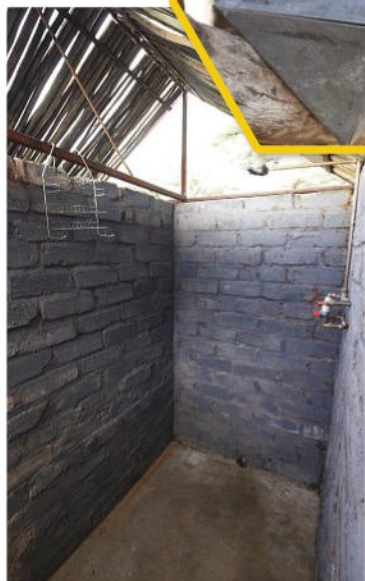
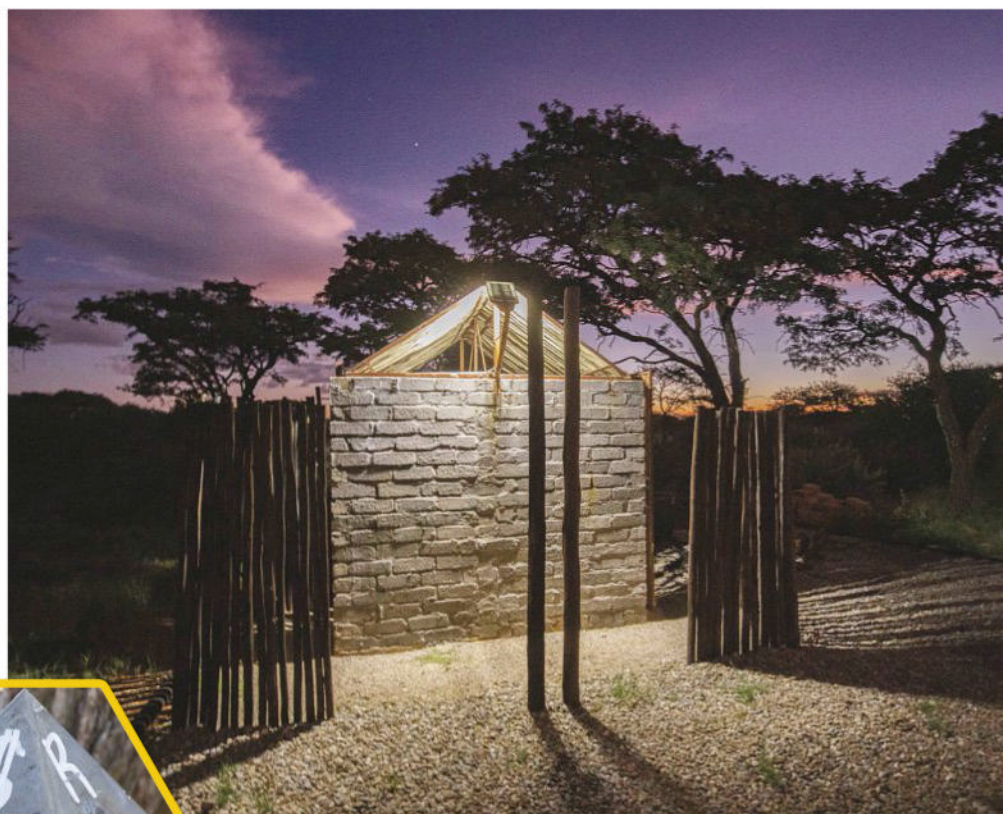
“ster”.) Die komeet sal egter na verwagting eers weer oor 670 tot 950 jaar te sien wees...

Dis kort ná 18:30 en vanaand skyn die maan reeds helder in die ooste. Skaars 5 minute later sien ons hoe die son agter die horison verdwyn.

Jy sien of hoor dalk 'n bees of twee in die veld, maar jy is nou in die skone plaasnatuur met hoogstens drie ander kampgroepe. As jy die enigste een is vir die aand, gaan jy ook geen ander siel

sien nie, want jy help jouself tot in die kamplek, en trek ook die hek agter jou toe wanneer jy Takkraal verlaat. Hier is nie 'n kantoor nie, en die naaste wat jy aan iemand kom, is in jou WhatsApp-gesprek met Hannes Potgieter om plek te bespreek.

Met ons besoek is die wêreld nat nadat ongekende goeie reën kort tevore uitgesak het. Die grondpad van die N14 af (tussen Vryburg en Kuruman) is vol



plasse, maar niks te erg om ons kamptyd in die wiele te ry nie.

Takkraal se hek – 'n hoë plaashek wat toe staan – is skaars 5 km van die teerpad af. Op die hek is 'n kennisgewing wat lui: "Hier bly Hannes Potgieter. Moenie terg, voer of skrikmaak."

Niks verklap dat dit die ingang van 'n kampplek is nie, en boonop is die hek gesluit. Jy laat weet vir Hannes as jy by die hek is en hy gee vir jou die kode om die slot oop te kry.

Van hier af ry jy 1,3 km op die plaaspad al langs die heining af tot dit skerp regs wegdraai. Die kampplek is 'n kilometer verder. Die kampgedeelte van 50 x 50 m is omhein en jy ry dit – heel gepas – deur 'n plaashek binne.

Volgens Hannes is dit tot hier waar jy die beste selfoonsein kry, dus langs die eerste staanplek links. Die staanplek is teen die heining, het gruis op die grond, 'n koelteboom regs met 'n boma rondom en 'n spartaanse badkamer-

gebou agter dit. Net soos by Mattanu is hierdie kameeldoringwêreld.

Voor dié staanplek is daar 'n plat klip langs die hek wat aandui waar die ander drie staanplekke is. 'n Tweede badkamergebou is langs die oorkantste staanplek.

Die boma rondom die eerste staanplek is afgeskort met geplante stompe, en wat geriewe betref, is hier 'n kraan en braaier met 'n los handrooster en braaitang. >

“

Net soos by Mattanu
is hierdie
kameeldoringwêreld.

”



Kortliks | Takkraal



Kampplek 4 staanplekke in die bos.

Dit is geleë op 'n plaas weg van alles en almal. Hier is geen krag nie en wisselvallige selfoonsein.

Ablusiegeriewe Spartaans: 1 gebou op die eerste staanplek en 'n tweede 'n entjie weg van die staanplekke op die verste punt. Jy stook 'n donkie vir warm water en die hout is ingesluit.

Prys R200 p.p.p.n.

Aankoms- en vertrektyd Geen vasgestelde tye nie; reël wanneer jy bespreek.

Kontak ☎ 083 267 0003

✉ takkraal@gmail.com

📍 Takkraal BushCamp

Naaste dorp Vryburg en Kuruman, onderskeidelik 74 km en 77 km ver.

Hoe lyk die pad? 6 km skaflike grondpad waarvan die laaste 1 km 'n tweespoor tot in die kampplek is.

GPS S27.176894 E24.038064

Ry & Sleep sê Die eienaar is besig om private staanplekke 'n entjie weg van die bestaandes in te rig.



**GROENER AAN
DIE ANDER KANT.**

Die lappie gras by Takkraal se hek lyk omtrent uit plek, want die omgewing is die ene bos. Dis Takkraal se ontvangsportaal en die laaste groen wat jy sien. Vanaand slaan jy kamp op in die bos.



Die enigste elektrisiteit is by die bad-kamergebou waar daar 'n sonkraglig met 'n bewegingsensor is. Hier is geen 220V-krag nie.

Die spoeltoilet is in die linkerkant van die gebou en die stort aan die ander kant. Buite is 'n donkie met genoeg hout sodat jy hom self kan stook vir warm water.

Die stort is basies en skoon met 'n betonvloer en spits dak van latte.

Op jou staanplek is daar 'n diamant-vormige houder van metaal. Dis so groot soos jou vuus met 'n skarnier in die middel. Dit maak soos 'n skulp oop en buiteop is 'n "R"- en "\$"-simbool gevef. As jy bespreek, herinner Hannes jou dat jy kontant betaal – dis in hierdie diamant waar jy jou geld los wanneer jy vertrek.

Die staanplek regs in die middel het die grootste koelteboom en die ander twee gruis waarop jy kamp opslaan.

Die hele kampplek is omhein met geplante stompe en daar's 'n verhewe vuurput – 'n gesellige plek vir vriende. Oorkant dit is 'n vierkantige plonspoel, maar met ons besoek was daar 'n seil bo-oor getrek.

>

RED SANDS**Draai by die windpomp**

Al is Kuruman 'n bekende dorp, is dit nie heeltemal duidelik wat die oorsprong van die naam is nie. Dit blyk dis 'n verbuiging van die naam "Kudumane", 'n destydse stamhoof van die omgewing.

Kuruman het 'n interessante verbintenis met die Victoria-waterval op die grens van Zimbabwe en Zambië. Die Skotse ontdekkingsreisiger en sendeling David Livingstone, wat in die middel van die 19de eeu hierop afgekom het, is 'n paar jaar vroeër getroud met Mary Moffat, die dogter van 'n Skotse sendeling en die stigter van Kuruman, Robert Moffat.

Hulle is hier op Kuruman getroud en het ses kinders gehad. Twee van hulle is glo gedurende die Livingstones se reise deur die Kalahari gebore en David het self die babas gevang.

Red Sands het net so 'n ryke geskiede-

nis en behoort sedert sy ontstaan aan die Kaufmann-gesin, oorspronklik van Plettenbergbaai. Die Kaufmanns het 40 jaar gelede Kuruman hulle tuiste gemaak en vyf jaar later, in 1991, die plaas bekom waarop Red Sands vandag is. Hulle het in 1994 die deure oopgemaak.

Red Sands is 15 km buite Kuruman in Upington se rigting, maar wees op die uitkyk vir 'n besonderse hoë windpomp bo-op 'n koppie links van die pad. Die ingang is net anderkant die windpomp waar jy met 'n grondpad terugdraai in Kuruman se rigting.

Die windpomp is eintlik nie 'n windpomp nie, maar 'n gekamoeefleerde selfoontoring. Vroeër jare was die selfoonsein in die omgewing nie te waffers nie, en Vodacom het die Kaufmanns genader om 'n toring op hulle grond op te rig, verduidelik Richard Kauffman. Dit is

in 1999 gebou, en hulle wou seker maak dit pas by die omgewing.

Die lemme kon aanvanklik draai sodat dit krag opwek vir die toring – aan die voet van die toring is daar selfs 'n sinkdam wat die toring se batterye huisves.

Die lemme het intussen twee keer afgekom weens gure weer, en een slag moes 'n helikopter ingespan word om dit halfpad teen die koppie af te herwin. Vandag is die toring aan die plaaslike kragnetwerk gekoppel en die lemme is net vir die mooi.

Op die Facebookblad Windmills sê ene Christiaan van der Westhuizen hy het self aan die toring gewerk; hy moes 'n ketting in die opwekker se ratkas vervang. Volgens sy inligting weeg die opwekker 48 kg, die toring staan 45 m hoog en die lemme het 'n deursnee van 7 m.

Red Sands is intussen verkoop aan >

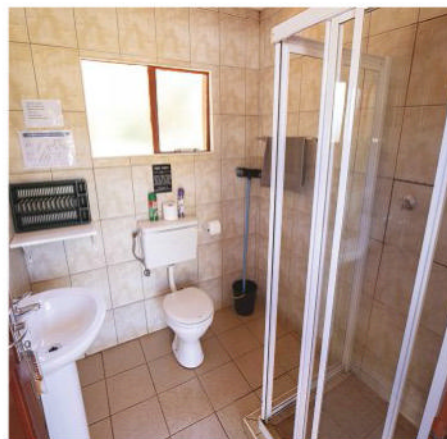




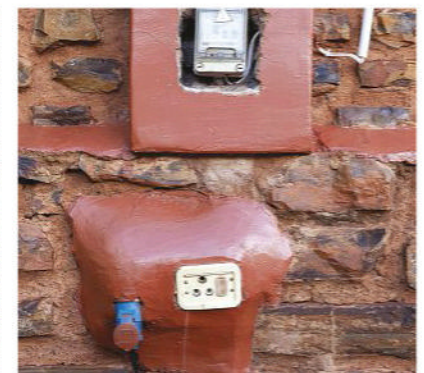
“

... wees op die uitkyk vir 'n besondere hoë windpomp bo-op 'n koppie links van die pad.

”



GEVESTIG. Red Sands deel 'n verjaardag met ons demokrasie, en van die strukture in die kamppek lyk of dit van die begin af staan. Jy kan kies tussen private of gewone staanplekke.

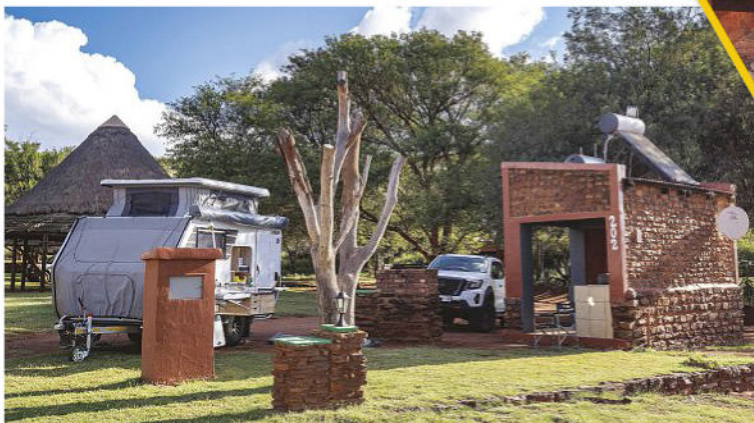




“

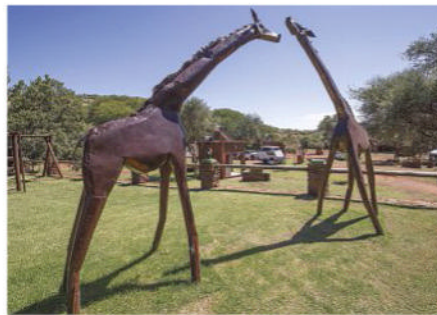
Jy kan nou net sowel
iewers diep in Afrika by
'n spog-lodge staan.

”



JOU GEBOU. Die strukture by die private staanplekke is jou badkamer. By die gewones is dit 'n ingeboude braai-plek met 'n opwasplek langs.





NATUURDIER. Hier is wilde diere op die gronde – somer met die inryslag sien jy sebras. In die kamp-plek wei 'n paar alpakkas en langs die swembad staan 'n paar kameelperde en wag.

Kortliks | Red Sands



Kampplek 5 private staanplekke en 10 gewone staanplekke. Koelte en gras is skaars, veral by die gewones.

Ablusiegeriewe Gemeenskaplike badkamers, terwyl die private staanplekke hulle eie geriewe het (opwasplek ingesluit).

Prys R180 p.p.p.n. vir die gewone staanplekke en R260 p.p. vir die privates.

Aankoms- en vertrektyd Weekdae 14:00-22:00 en Sondag tot 21:00; jy moet teen 10:00 vertrek.

Kontak ☎ 082 801 4414

✉ enquiries@redsands.co.za

🌐 redsands.co.za

Naaste dorp Kuruman 17 km.

Hoe lyk die pad? 2,2 km netjiese grondpad.

GPS S27.509796 E23.303877

Ry & Sleep sê Hier is drie taamlike mak alpakkas wat lyk of hulle heeldag staan en frons, plus 'n klompie geselsigerige eende wat kort-kort op jou staanplek 'n draai kom maak.

nie; jy kamp op harde rooigrond. Die lang gebou aan die oorkant is die gemeenskaplike badkamers.

Voor jou soos jy die vertrek binne stap is storthokkies, met die wasbakke links teen die muur af. Elke storthokkie het 'n deur, maar bestaan slegs uit 'n nat gedeelte. Die opwasplek is buite op die punt van die gebou met 'n stoep en 'n dak.

Die private staanplekke is in 'n sirkel uitgelê rondom 'n enorme grasdak en heelwat koeltebome. Hierdie staanplekke se geriewe is soortgelyk en ook hier is rooi grond jou voorland, hoewel die staanplek nader aan die swembad 'n mooi grasperk het.

Jou badkamergebou het 'n oop onderdakstoep met opwasplek, en die badkamer is 'n oop vertrek met 'n toilet, wasbak en glasstorthokkie. Dit is skoon, maar oud – die dekseltjie van die driepuntsok was byvoorbeeld skoonveld op ons kampplek. Langsaan is 'n geboude braaiplek met 'n rooster.



die owerheid met 'n gemeenskaplike eiendomsvereniging aan die stuur, maar by die kampterrein gaan sake voort soos altyd en jy loop dieselfde gawe mense in die kantoor raak.

Van die hek af is dit 2,2 km tot by die kantoor met 'n ordentlike grondpad wat teen die koppie uitloop. Doer bo teen die hange sien 'n mens selfs sebras.

As jy oor die nek ry, swaai die pad regs met 'n mooi uitsig links oor die oord. Die kampgedeelte is heel links aan die voet, maar volg die pad verder tot agter die kantoor. Voor jou is die ingang van

'n ruim restaurant met 'n hoë grasdak. Jy kan nou net sowel iewers diep in Afrika by 'n spog-lodge staan. In die restaurant kan jy kies tussen ligte etes en slaaieregdeur tot 500g steak en selfs 'n verskeidenheid seekos.

Die swembad is ook hier, én 'n parkie.

Die pad krul terug na die kampgedeelte wat uit twee kante bestaan. Die vyf elk met private badkamers is nader aan die kantoor en die gewone staanplekke is op die onderste grens. Die gewones is wel toegerus met 'n geboude braaiplek en 'n wasbak, en bo-oor is 'n smal dak. Hier is wel nie veel sprake van gras of koelte

Op die rand van die stad...

'n Kampplek in die Oos-Rand se "bos" maak net nie sin nie... tot jy by Bush Inn inry.

Teks en foto's **Leon Botha**

Hier in Johannesburg word jy deur 6 miljoen buurmanne omring, en 'n kampnaweek is die beste manier om jou te verskoon. Maar hoe verder die kampplek van die huis af is, hoe meer tyd verloor 'n mens op die pad én dit tap jou rande.

Dinokeng noord van Pretoria is 'n goeie idee, want dis net 100km uit die hartjie van Johannesburg. Dieselfde geld vir die kampplekke in die Magaliesberg duskant Rustenburg of teen die waters van die Vaalrivier op die grens van die Vrystaat.

Maar jy hoef nie eens die stadsgrense oor te steek nie. Neem net die stadsverkeer in ag op 'n Vrydagmiddag, want teen sonder moet die braaivuur in die kampplek brand.

Die Oos-Rand se oostelikste voorstad is Springs, en skaars 50km verder ry jy Mpu-malanga se steenkoolvelde op die N17 binne. Net mooi waar jy Springs verlaat, is daar 'n lieflike kampplek waar die stad baie ver van jou af voel.

Die Bush Inn se tuin is 'n groen lushof.

Die gras is kort en al die plante netjies gesnoei. Regs voor jou nadat jy deur die hek gery het, is 'n karwas, iets wat 'n mens nie in 'n kampplek verwag nie. Te oordeel na al die vuil motors wat hier inswaai, kry Bush Inn goeie ondersteuning van Springs se inwoners. Hulle bied verskeie opsies, maar jy kan jou wa ook nader trek vir 'n was sodat hy silwerskoon by die huis kom. Pryse begin by R350 en 'n was neem 2-3 uur.

Agter die motorwasplek is daar nog 'n aangename verrassing: splinternuwe padelbane. En duidelik is dit 'n treffer, want die bane met hulle glasmure en spreiligte is net so besig soos die karwas.

Hou verby die karwas en padelbane na die kampgedeelte met 'n lowergroen grasperk links van jou. Heelwat van die oord se aktiwiteite is hier. Daar's 'n swembad, minigolfbaan, lewensgroot skaakstel, verhitte swembad (in die gebou anderkant die grasperk) en restaurant plus nog 'n kuierplek onder skadunet, 'n mengeldrankie kroeg. Dis net hier, regs

van jou, waar die helderste muurskilderye 'n mens se oog tref.

Tussen die karwas en die padelbane is 'n lieflike omheinde grasperk waar die kinders kan baljaar. Hier is drie klouterame, swaaie, 'n sandput en trampoliens, en tussendeur loop 'n oulike fietspaadjie.

Die kantoor vir kampeerders is 180m verby die hek, net anderkant die padelbane. Dis hier waar Ansie Engelbrecht jou welkom heet.

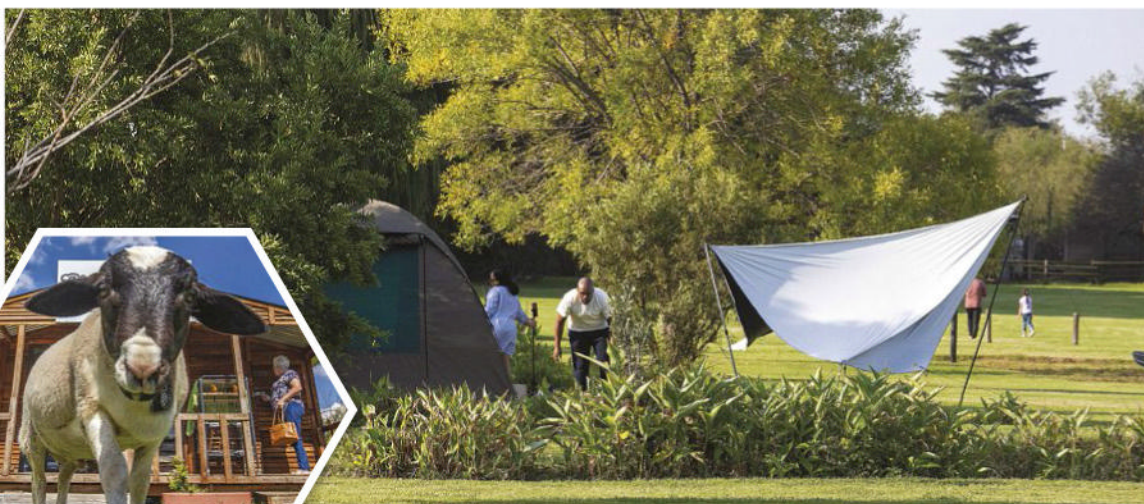
Met ons besoek het Jack, 'n hans swartkopskaap, ons op die stoep ingewag voor hy soos 'n mak hond nader gestap het. (Ongelukkig het Jack intussen die tydelike met die ewige verwissel. – Red.)

Die kantoor is die kampplek se "winkel" – 'n plek waar basiese dinge soos soetgoed, houtskool en braaihout verkoop word. Daar's selfs 'n springmielie masjien. Dis ook hier waar jy 'n R50-deposito betaal vir 'n armband wat jou toegang gee tot die warm swembad.

Die staanplekke begin oorkant die kantoor. Dis afgebakende rye blokke met



STADSPLAAS. Bush Inn kan net sowel iewers op 'n plaas in die platteland wees. Hier is verskeie "plaasdiere" en jy kamp in die lieflikste tuin. Al is die stad net 'n hanetree weg, is dit ver genoeg vir 'n ontspanne kuier.



plante en vorm deel van die netjiese grasperk. Party staanplekke het plaveisel maar koeltebome is skaars.

Agtër die kantoor is 'n kleinerige dam met 'n eiland. Daar is ook staanplek met 'n groot koelteboom of twee, maar hier is net drie kragpunte. Dis 'n heerlike hengelplek, maar onthou: Die vis moet terug water toe as jy iets aan die lyn kry.

As jy op die kantoorstoep staan, is die gebou 80m voor jou die badkamergebou. Langsaan staan 'n koelteboom wat skaduwee gooi oor dele van twee staanplekke. Een van dié staanplekke is beskikbaar vir ons en die kragpunt is 'n goeie 30m weg. Dis gelukkig nie oorkant die pad nie en die verlengkoord loop teen die rugkant van die kampbure se staanplekke af.

Die opwasgedeelte van die badkamers is 'n ruim vertrek in die middel van die gebou met aparte geriewe vir mans en vroue weerskante hiervan. Die wasbakke is versink in die geteëlde blaaie van die badkamers en daar is 'n lekker groot spieël voor elkeen.

Die storthokkies is in 'n ry oorkant >





Kortliks | Bush Inn



Kampplek 16 grasstaanplekke plus 3 op 'n eiland en 21 met plaveisel – alles in 'n baie netjiese tuin. Koelte is skaars en jou kragpunt is nie noodwendig langs jou staanplek nie.

Prys R420-R650 p.n. per staanplek vir 2-6 mense, en R520-R750 op die eiland.

Aankoms- en vertrektyd 14:00-19:00 en 10:00.

Kontak john@bushinn.co.za

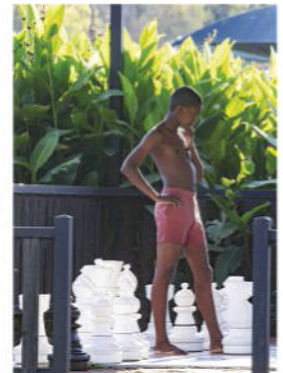
bushinn.co.za 079 708 9584

Naaste dorp Aan die buitewyke van Springs.

Hoe lyk die pad? Teer tot hier.

GPS S26.261718 E28.484406

Ry & Sleep sê Hier is losstaande braaiers wat 'n prys vir oorspronklikheid verdien. Die naam "Bush Inn" is in die kante ingesny, en soos jou vuur gestalte kry helder die naam op.



die wasbakke. Elke stort het 'n glasdeur, en gordyne dien as deure vir die hokkies.

Hier is nog 'n paar staanplekke met plaveisel en groot koeltebome anderkant die badkamers, maar dit word uitgehou vir lankstaankampeers.

Teen dié tyd het 'n mens al vergeet van die huis om die draai. Jou buurman by die huis gaan jou beslis nie glo as jy hom vertel hier is 'n paar springbokke – die réktes – in Springs nie. Kort-kort sien jy die nasionale bakkies wat lyk of hulle nie kan besluit waar is die groenste gras nie. Hier is selfs 'n paar ponies.

Doen jouself 'n guns en stap na die dam regoor die kampgedeelte. Afhangend van die tyd van die jaar gaan jy 'n verskeidenheid voëls sien, maar dis ook die plek waar jy eerstehands kan hoor hoe 'n bleshoender soos 'n hees hond blaf.





ULTIMATE
Routes

Waarna toe volgende?

Pasgemaakte roetes en moeiteloze besprekings - vir onvergeetlike oorgrens-avonture, deur Namibië, Botswana, Zimbabwe en Zambië.



www.ultimateroutes.co.za

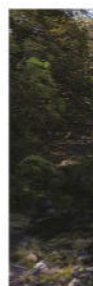
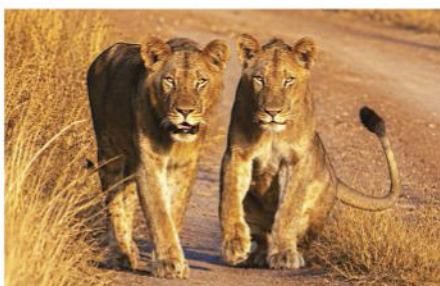
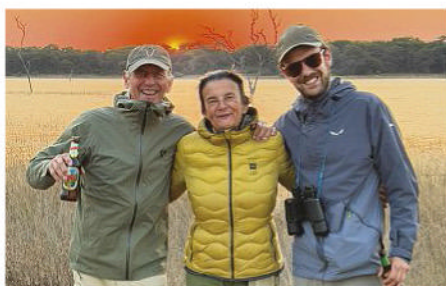


ask@ultimateroutes.co.za

Kafue beloon jou op die agterpad

Party plekke openbaar hulle aan jou die oomblik as jy daar aanland. Die Kafue- nasionale park beloon diegene wat bereid is om 'n bietjie verder te gaan.

Teks **Lea Erasmus, Ultimate Routes**



Die meeste besoekers is verras as hulle sien hoe stil en rustig Kafue is, selfs al het besoekersgetalle sedert 2022 met 85% toegeneem.

Roger Mueller het die roete in Junie 2026 van suid na noord aangepak. Hy kamp by Malala en Kasabushi, en die park se suidelike en middelste deel wys hulle beste kant. Hy geniet die sonsondergange op sy eie en die groot verskeidenheid wild en voëls is alles vir homself.

Onder die hoogtepunte tel die kans om twee keer wildehonde sien, en die waarlik skouspelagtige sonsondergang oor die Itezhi-Tezhimeer.

Van hier af hou hy noord vir 'n emmer-skoplys-besoek aan die Busanga-vloedvlaktes met sy oorvloed van diere. Die voëllewe is net so bedrywig en die einde-

lose vlaktes sorg vir 'n onvergeetlike ervaring en skouspelagtige foto's.

Leer Kafue ken

Die Kafue- nasionale park van 22 400 km² is Zambië se grootste, oudste en mees biodiverse park. Hier kry jy 158 soogdierspesies, waaronder 21 boksoorte, en meer as 500 verskillende voëlsoorte.

Danksy die onlangse vennootskap tussen African Parks en die plaaslike departement van nasionale parke en wildlewe (DWPW) het bewaringspogings 'n toename tot gevolg in die getalle van olifante, buffels, poekoes, swartwitpense en hartebeeste.

Kafue het baie kampe en lodges – van spartaanse verblyf in die bos tot gerieflike en goed toegeruste lodges. En elkeen het sy eie unieke karakter.

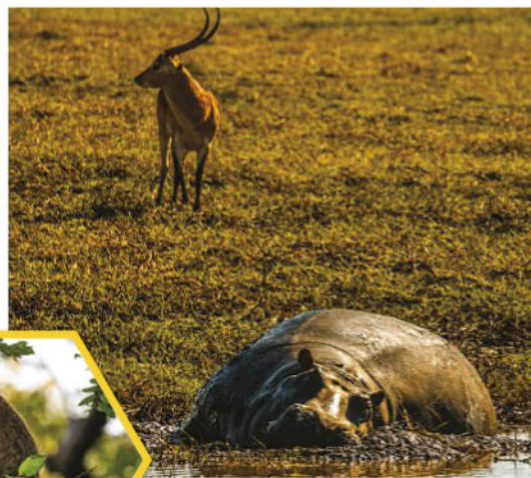
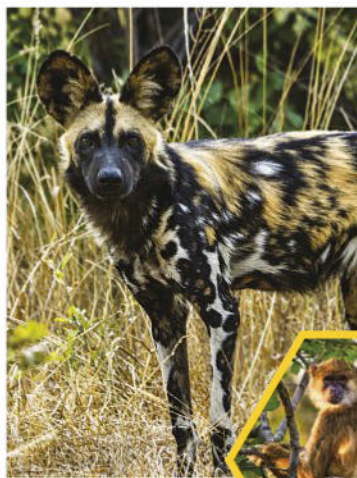
Ry rond

Hier is 'n netwerk van seisoenale wild-roetes in die suidelike dele rondom die Itezhi-Tezhimeer. Dit is dus 'n gesogte bestemming vir mense wat self ry – daar is kolle mopaniebome en grasoortrekte vloedvlaktes. Vir die roetes in die park kom Tracks4Africa baie handig te pas.

In die middelste deel van die park verken jy die wêreld rondom die Kafue-rivier. Granietskoppies sorg vir 'n interessante diversiteit wat die ekologie betref, en dan is hier ook uitstekende geleentheid vir voëlsoek en stap. Hoewel Francois Erasmus nie die jogaklas by Tessa Reijndorp Smit, een van die mededirekteure van die Kasabushi-kamp, gedoen het nie, was die bootrit onder leiding van Quintin Reijndorp Smit, ook 'n direkteur, propvol inligting.



KONTAK
 ☎ 071 471 4900
 🌐 ultimateroutes.co.za
 ✉ ask@ultimateroutes.co.za



In die droë seisoen verander seisoenale vloede die uitgestrekte vlaktes in die noordelike gebiede in welige grasveld. Dit sorg vir een van Afrika se minder bekende dog werklik skouspelagtige natuurverskynsels met 'n oorvloed van wild, voëls vir Afrika, groot olifant-troppe en 'n uitstekende kans om roofdiere te sien.

Lucia Teppati het veral hulle uitstappie na die Busanga-vloedvlakte geniet. Dis danksy sorgsame, professionele en kundige gidse.

Luister na die 'locals'

Kampeienaars en gidse deel graag hulle plaaslike kennis – van die padtoestande en plekke waar diere gesien is tot praktiese raad, veral oor die gedrag van wild soos die berugte olifante.

Wees voorbereid

Goeie beplanning is noodsaaklik. Bespreek jou kampverblyf betyds sodat hulle jou kampplek, etes en voorrade gereed kan kry. Dis ook om seker te maak iemand verag jou by jou volgende intrekplek.

Sit minstens twee weke – selfs meer – opsy vir hierdie bestemming. 'n Goeie kombinasie saam met Kafue is die Liuwa-vlakte en die Zambezistreek (voorheen die Caprivi) óf met die Manapoel, die laer Zambezi en Livingstone.

'n Veldryer is noodsaaklik – en dis goed om ekstra brandstof saam te neem.

Die beste tyd vir 'n besoek is die droë seisoen (Junie tot Oktober), en hoewel die paaie geskik is vir veldwaens, kan jy jou maar regmaak vir 'n skraap of twee aan jou voertuig.

Die swart turfgrond maak die paaie in die reënseisoen onbegaanbaar – dan moet jy nie die reis aandurf nie.

Tertius Human beveel aan julle ry met minstens twee voertuie. "Ons het dae aaneen geen ander voertuie gesien nie, wat beteken as jy teëspoed kry, gaan jy dalk 'n ruk moet wag voor hulp opdaag."

Bekende bure soos Botswana en Namibië bied outentieke ervarings vir avontuurlustige selfryers, maar Kafue bied iets wat werklik spesiaal is. Hier bepaal die natuur die pas van die lewe, en elke rit is 'n ware verkenning.

Lucia Teppati som haar Kafue-ervaring op: "’n Ongelooflike wilderniservaring met die gevoel van gasvryheid in eenvoudige dog ware kampe. Jy is amper op jou eie in die uitsonderlike natuurskoon terwyl jy na die diere kyk." 🐾

Bain se beste bergpas

Wanneer jy weer uit die noorde Kaap toe ry, swenk by Worcester regs van die N1 af en vat die R43 (die Cerespad) en die Bainskloofpas oor die Limietberg. Ons belowe jy gaan dit soveel meer geniet en boonop vermy jy die bedrywige toepad deur die Hugenotetonnel.

Die roete begin op die R301-streekpad by die GPS-koördinaat S33.51716 E19.18842. Voor jou lê twee enkelbaanbruggies in tandem wat die Breërivier oorsteek. Jy moet eers stilhou om te kyk of daar aankomende verkeer is, want die brûe is té smal vir twee voertuie langs mekaar.

'n Kennisgewing waarsku dat jou sleepkombinasie nie langer as 9m mag wees nie en die maksimumhoogte is 3,68m. Vragmotors en busse word beslis nie op die roete toegelaat nie.

Die eerste aftrekplek is die Calabash Bush Pub, skaars 'n kilometer nadat jy van die R43 afgedraai het op die R301. Dié immergewilde eetplek is meestal elke dag oop – volg hulle op Facebook. Sondag se immergewilde ontbytbuffet kos R155 p.p. Dit is ook hier by die kalbasboskroeg waar die pas in alle erns begin.

Die uitmeting en bou van die roete is toentertyd aan Andrew Geddes Bain toegeken. Bain is in 1797 in Skotland

gebore en het op 19-jarige ouderdom na die Kaapkolonie geseil. Hoewel hy vir die Britse koloniale owerheid gewerk het, het hy nie juis ooghare vir die Engelse gehad nie. Trouens, Bain het hom eerder by die Afrikaners en Boesmans geskaar, en in die gedig “Kaatje Kekkelbek” – deels in Engels geskryf en deels in 'n Kaapse dialek van Hollands – dryf hy die spot met sy Engelse werkgewers.

Die bou van die bergpas was besonder uitdagend, en etlike ton dinamiet was nodig om die granietrots en kwartsklip flenters te skiet. Boonop moes honderde gevangenes pikke en bore gebruik om die kleiner rotse te kraak. Uiteindelik is die pas op Woensdag 14 September 1853

Die Bainskloofpas buite Wellington in die Boland word beskou as die padmaker Andrew Geddes Bain se magnum opus. Só ry jy hom van oos na wes.

Teks en foto's **Cyril Kloppe**r



ingewy met talle heildronke en toesprake deur burokrate – en amptelik die Bainskloofpas gedoop. Volgens oorlewering het Bain by die geleentheid gemor dat hy eerder wéér so 'n uitdagende bergpas sal bou as om na nóg 'n toespraak te luister.

Jy volg nou die Witrivier dieper die Limietberg in en ry opdraande tot by jou volgende besienswaardigheid. By S33.56926 E19.13893 is die Borchersbrug waar jy moet stilhou en toegee aan voertuie wat reeds op die enkelbaanbrug is. Die brug is genoem na die destydse voorsitter van die sentrale padraad, Petrus Borchers, wat die openingseremonie van die pas gelei het.

Direk ná die brug is 'n oord met die

naam Tweede Tol wat deur Kaapse Natuurbewaring bestuur word. Die bewaringstarief is R55 p.p.p.d. (R35 vir kinders) en hier is kampplek, braaiplek, ablusieruimtes en swemgate in die Witrivier. Van Tweede Tol af bergop word die pas se draaie al hoe skerper en jy verstaan goed waarom lang sleepkombinasies lief is hier moet ry nie. Jy kan wel 'n woonwa oor die pas sleep, maar dit gaan effens senutergend wees...

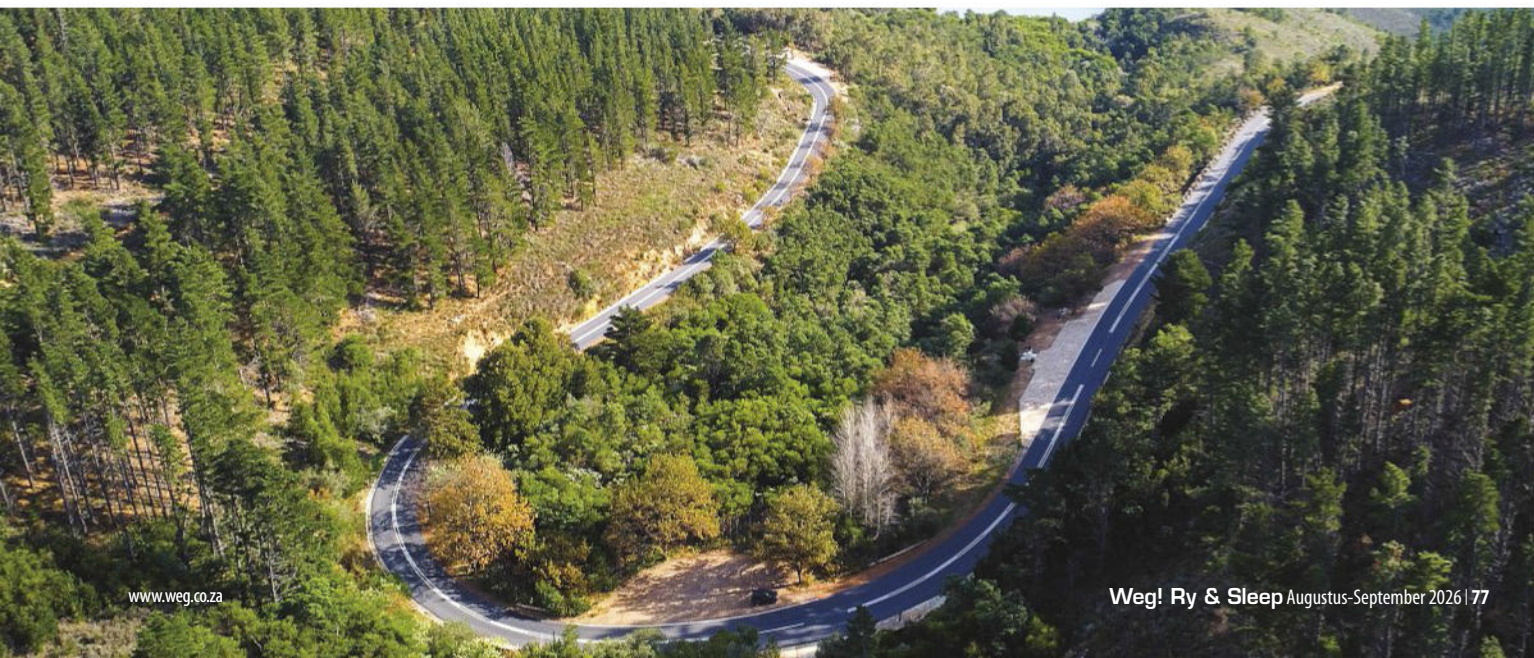
Die volgende attraksie is Dacre se Preekstoel, 'n klip wat laag oor die pad uitsteek – om dié rede mag jou voertuig nie hoër as 3,68m wees nie. 'n Gewone ryding soos 'n bakkie met 'n daktent sal egter deug. Terloops, Dacre is die naam

van 'n prediker wat Bain vergesel het toe hy die pas die tweede keer uigemeet het.

Hierna ry jy tussendeur tamaai rotse – die Bell-rotse, genoem na Charles Bell, eertydse Landmeter-generaal van die Kaapkolonie – en verskeie aftrekplekke waar jy veilig kan stilhou om foto's te neem.

Mettertyd ry jy oor die pas se kruin wat 594 m bo seespieël is. Agter die kruin lê 'n plat stuk grond wat Eerste Tol genoem word. Hier staan 'n klompie huise en ander geboue wat onder meer vir jeugkampe gebruik word. Sommige huise word voltyds bewoon terwyl ander vakansiehuise is.

Vroeër was hier ook 'n hotel, maar >





Wat jy moet weet



Maksimum getal voertuie? Onbeperk; dit is 'n openbare pad.

Kry ek 'n kaart? Nee, maar jy kan nie verdwaal nie.

Sal my voertuig krap? Nee, tensy jy in 'n krans vasry.

Moet ek 'n kompressor neem? Nee, dis 'n teerpad.

Kan ek halfpad braai? Daar is twee oorde langs die roete: Tweede Tol en Antoniesvlei.

Is daar selfoonsein? Meestal ja, maar daar is 'n paar dooie kolle.

Beste tyd van die jaar? Enige tyd van die jaar.

Kan ek my gesin saamneem? Beslis.

Net vir die dag of die naweek? Net vir die dag.

Hoe lank neem dit? Die roete soos ons hom hier verduidelik, is 29 km lank en neem minstens 40 minute om te ry.

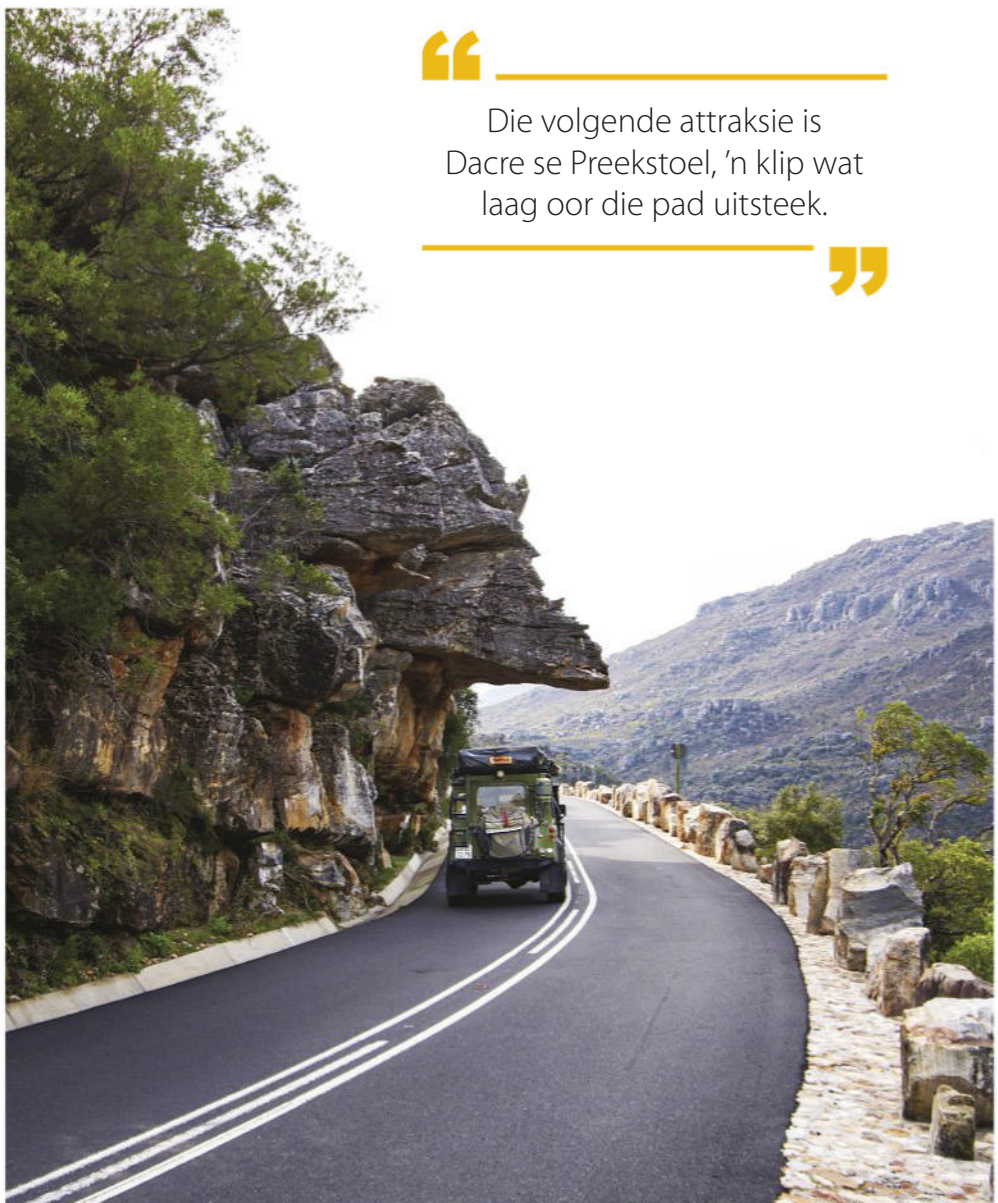
Is daar ablusiegeriewe? Slegs by die aftreplekke wat ons hier noem.

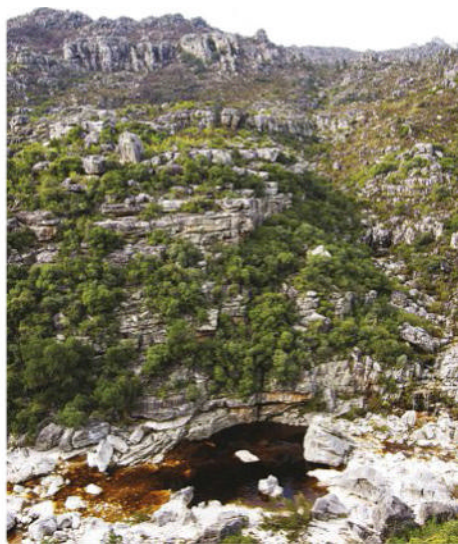
Aanwysings? Die beginpunt lê halfpad langs die R43-streekpad tussen Worcester en Ceres, en eindig op Wellington.

Kontak ☎ 021 873 4604
(Wellington se toerismeburo)



Die volgende attraksie is Dacre se Preekstoel, 'n klip wat laag oor die pad uitsteek.





VERSIGTIG. Jy kán 'n woonwa oor die bergpas sleep (oorkant bo), maar wees gewaarsku dat die pad soms smal raak wanneer daar aankomende verkeer is. Bainskloof se hotel bestaan lank nie meer nie en die foto regs onder is in 1966 deur Graham Serretta geneem. Tweede Tol het poele (regs bo) waarin jy kan swem. Die water is heeltemal skoon – die donker kleur is as gevolg van plantewortels.



dit het in 1976 afgebrand. Die naam van die hotel se laaste kroegman was oom Cecil, en hy het volgens oorlewering slegs in sy *long johns* voor die vlamme gevlug. Die hotelkamers, kombuis en restaurant was daarmee heen, maar oom Cecil kon die kroeg en 'n klein winkel red. Oom Cecil het egter mettertyd genoeg gehad en blykbaar Calvinia toe verhuis.

Jy verlaat Eerste Tol en ry nou af teen die Limietberg se westelike hang. Die draaie is lank en slap totdat jy 'n waterval met die naam Gawie se Water aantref by S33.64112 E19.10434. Hier is tekens dat mense soms hier braai, maar moet asseblief nie dieselfde doen nie. Dit gebeur dikwels dat onwettige vure die berg se fynbos buite seisoen afbrand en tot groot ekologiese skade lei.

Bain wou oorspronklik twee tunnels by sy bergpas insluit, maar die eerste een het ineengestort en albei is uiteindelik laat vaar. Die eerste tunnel se oostelike ingang is by S33.64080 E19.09099, maar vermy die versoeking om te gaan kyk, want die grond is ná al die jare steeds onstabiel.

Jy is nou in die pylvak van die roete en geniet die laaste paar haarnaald-draaie totdat die bergpas afplat. Aan die voet van die pas is 'n tweede oord, Antoniesvlei, waar jy mag braai en piekniek hou – die eerste is Tweede Tol waar ons vroeër vandag stilgehou het. Anders as met Tweede Tol kan jy nie by Antoniesvlei kamp nie en drank is boonop verbode.

Gepraat van alkohol: Hou gerus stil by Wellington-wyne se kelder waar jy 'n Platter- en goudbekroonde 2021 La Cave Cabernet Sauvignon kan koop teen R195 per bottel. As jy meer van witwyn hou, kan ons die 2025 La Cave Chenin Blanc aanbeveel. Die wynmaker maak nie soetwyn nie, jammer, Vaalpanse!

Die roete eindig by Wellington se eerste stopteken soos jy die dorp binnery. Dit is moeilik om te glo dat die stil bergpas wat jy vandag gery het, eens 'n hoofaar tussen die Kaapkolonie en die binneland was. Daardie rol is in 1949 deur die bedrywige N1 oor die Du Toitskloofpas vervang. Die Hugenotetunnel, wat in 1988 voltooi is, is fantasties, maar ons glo jy sal saamstem Bainskloof se pas is veel meer indrukwekkend. 

As jy en jou kar saam asem skep

Jy gil, jy bid en dan bid jy weer...
Donovan en Marina Burke van
 Brackenfell onthou 'n waarlik
 epiëse reis na die Richtersveld.

Die Richtersveld, hoor 'n mens gereeld, is nie jou speelmaat nie. Maar daar is net een manier om uit te vind: Pak jou veldryer en kom daar uit.

Vandag is dit sewe jaar later, en Donovan sê hy sal dié epiëse tog enige tyd weer aandurf. Mense het hulle skeef aangekyk in hulle 2005 Iveco-ryhuis, 'n AC Motor-

homes-ombouing sonder 'n ewenaarslot met tweewiel-aandrywing.

Die pad is die ding: Sinkplaat, sand, klippe... op en af.

Pak jou naarpilletjies, want hulle draai die horlosie terug en ry weer deur hierdie ongenaakbare wêreld. Donovan en Marina vertel...



Toer maak 'n mens altyd opgewonde. Dit

begin gewoonlik met 'n eie motivering en dan jou metgesel. Beplanning is van die uiterste belang. Dit behels gewoonlik tydskrifte bymekaarkry en dan alles deurwerk oor die onderwerp. In ons geval was Weg se spesiale uitgawe van onskatbare waarde.

Ons het ook by vriende met vorige ondervinding gaan kuier om te hoor wat hulle sienings is.

Só werk ons deur 'n beplanningssessie, want hulle sê die Richtersveld is nie 'n mens se maat nie. Soveel gesprekke, soveel stories, en elkeen met sy eie idee. Die slotsom van die huiswerk: Kom ons gaan kyk self.

Die aanvanklike gedagte is om die Richtersveld in April of Mei te besoek, maar 'n tweede gedagte verander die besluit





STUURMAN AF VAN DIE WAL. Nie net steek jy die Oranjerivier oor by Sendelingsdrift nie; dis ook die grens tussen Suid-Afrika en Namibië. 'n Pont neem jou oor die waters.



om dit eerder aan die einde van die winter aan te pak omdat dit dan nie so versengend warm is nie. Die einde van Augustus is dus toertyd.

Die idee is om by Sendelingsdrift te begin en terug te werk na Port Nolloth. Maar ons besluit om ook die suide van Namibië te verken en vertrek op Sondag 11 Augustus 2019 uit Bellville. (Ons het intussen na Brackenfell verhuis.)

Alles verloop volgens plan en ons deurkruis Namibië van Noordoewer, Ai-Ais, Grünau, Seeheim, Keetmanshoop, Solitaire, Sesriem, Sossusvlei,

Lüderitz, Aus en Rosh Pinah. Die toestand van die grondpaaie wissel van baie goed tot byna onbegaanbaar sleg. Ons verloor selfs 'n band, 10 km van Helmeringhausen af, op 'n goeie grondpad.

Die avontuur rondom die Richtersveld begin teen Donderdag die 22ste in alle erns. Ons verlaat Namibië by Sendelingsdrift met 'n pont, en Potjiespram in die Ais-Richtersveld-oorgrenspark is eerste aan die beurt. Hier is 'n skoolgroep besig met natuuropleiding en dit kan raserig wees. Ons besluit dus om eerder by

Sendelingsdrift te oornag. Daar is net twee staanplekke met elektrisiteit en albei is reeds beset, maar ons kry gelukkig 'n gaatjie en slaan kamp op.

Die volgende oggend maak ons rustig ontbyt – ons is mos self in beheer van ons skedule – en ry na Potjiespram. Ons maak ook 'n draai by die historiese Nama-kamp, maar dis tyd om aan te beweeg.

Die natuur is baie mooi en die pad 'n riller. Ons ry oor die Halfmenspas, en die eerste besienswaardigheid is die sogenaamde Hand van God. Dit is 'n rots met 'n holte wat soos die afdruk van 'n groot

hand lyk. Ons kry tyd hier en koffie volg.

Op pad na die Akkedispas is die Penkoppas volgende. Almal sê die Akkedispas is baie sleg, maar ons sou sê dis sagkens gestel. Donovan kry baie grys hare by: 'n mens gil, jy bid en dan bid jy weer.

'n Wit Land Cruiser VX-V8 kom by ons verby terwyl ons spoed verloor tot 'n slakkepas. Ná die pas ontmoet ons op 'n gelykte weer die mense wat saam met ons by Sendelingsdrift gekamp het. Dis die mense met die wit Cruiser...

As ons by hulle stilhou, staan hulle en handeklap. >

Ons wonder of hulle enige probleme gehad het. Hulle sê hulle het 'n entjie verdaan gewag om te kyk of ons veilig oor die gevaarlike pas sal kom.

Van hier af hou hulle reguit-aan en ons draai links om vir die nag by De Hoop te kamp. Die klipperige pad bly 'n uitdaging – daar's 'n steil afdraande en gate wat lyk of dit deur 'n vorige 4x4 veroorsaak is. Nader aan die kamp begin water uit die rotse vloei en maak dit ekstraglad.

Die pad is nou ook vol knoppe en gate – met of sonder water – tot ons by die kamp aankom. Hier kry ons ons staan onder die tweede beste boom – dis naby die Oranjerivier en jy hoor hoe die water oor die klippe kabbel. Ons ontmoet die Swanepoel-gesin van Clarens wat 'n entjie weg onder die beste boom staan.

Ons kuier en gesels oor die padoppervlakke, en ons besef hulle dink nie dit sal vir ons moontlik wees om verdaan in die Richtersveld oor die Helskloofpas te kom nie. Slegs 4x4-voertuie word aanbeveel.

Ons maak vroeg vuur, want wanneer dit donker word, is dit regtig nagdonker. Ons is suinig om ligte te gebruik, want ons is afhanklik van 12V- en sonkrag.

Terwyl ons braai, kom twee mans met 'n kortas-Pajero aangery en hou by ons stil. Sonder om te groet loer die een by die venster uit en vra kortaf vir Donovan: "Hoe het julle tot hier gekom?"

"Gery," antwoord Donovan. "Waarmee?"

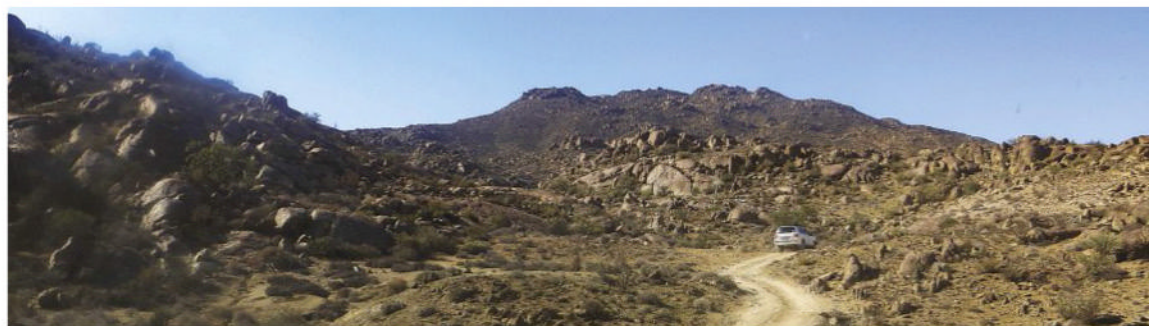
Donovan antwoord met 'n knik van die kop in die rigting van ons bus. Vir 'n sekonde of wat kyk hulle die bus ongelowig aan en prewel: "Die pad is darem baie rof..."

Ons slaap met oop deure, want dis baie warm en daar's geen teken van enige Eskom-krag nie. Groot frustrasie.

“

Van hier af hou hulle reguit-aan en ons draai links om vir die nag by De Hoop te kamp.

”



Die volgende dag is Donovan skrikkerig vir die stuk pad wat voorlê. 'n Uitgespoelde rivier en 'n voosgeride oewer lê voor en ons is afgeraai om die sanderige rivierpad na die Richtersberg te ry.

Met genade van Bo en Donovan se bestuursvermoë kom ons veilig op die gelyk vlaktes uit. Ons hou stil en dank die Vader.

Nou kan ons dit rustig vat oor die sandvlaktes en deur Maerpoortpas na Richtersberg.

Die volgende stuk pad is 'n ook 'n uitdaging. Dis óf opdraande óf afdraande, deur sand en om klippe. En kort draaie. Soms wonder jy waar is die pad eintlik. Is jy nog op die regte pad?

Vir die soveelste keer hou ons stil. Dis teen 'n verskriklike bergpad op. Ons pak gate voor in die pad toe met klippe en Marina staan 'n entjie verder en beduie vir Donovan hoe hy die wiele moet draai.

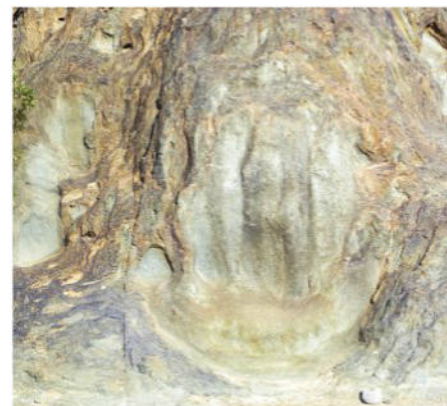
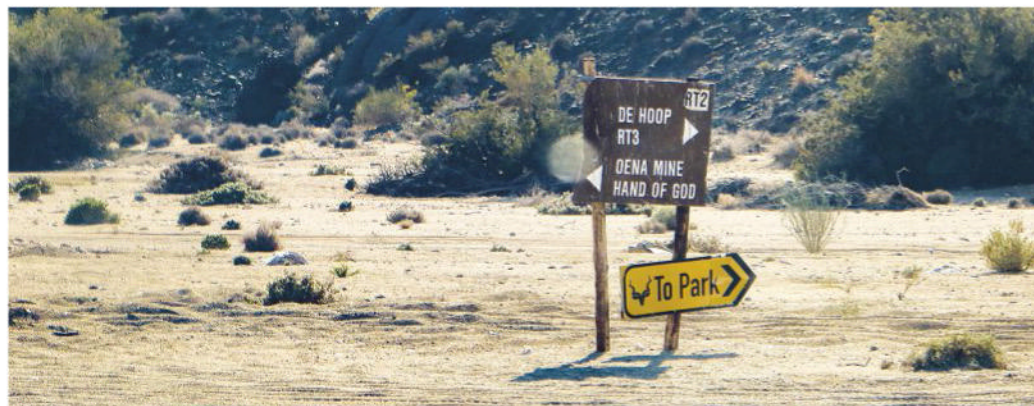
Die pad raak nóg slegter en

ons besluit om net hier langs die pad op 'n gelykte af te trek en te oornag.

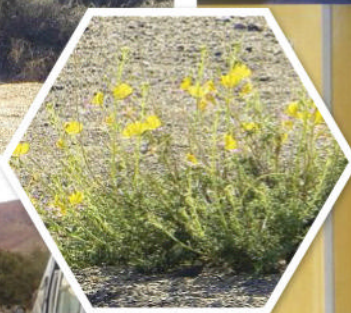
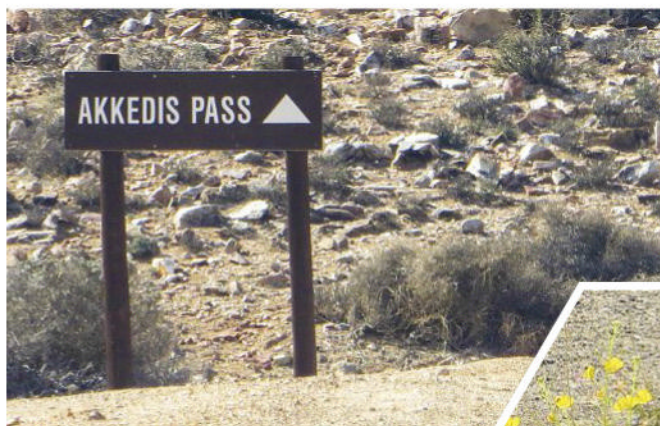
Kokerboomkloof is die volgende dag se bestemming. Die pad soontoe is oor vlaktes weerskante van die pad met sommige dele diep sand en ander sinkplaat.

Kokerbome staan in die verte en hier is blomme langs die pad. Die berge en rotsformasies rondom jou is werklik skouspelagtig.

Echo Canyon is die volgende



RIGTINGBEDINGES. Die paaie is reeds 'n uitdaging, maar hou ook kop waar jy jou bevind op die landkaart. Hier is rigtingwysers, maar wees voorbereid en maak seker jou GPS-toestel word eerste gepak.



mikpunt, maar dis tyd om die soveelste naarpilletjie te drink. Die pad loop op en af, op en af... Eers wanneer jy oor die plat rotse kom en die wonderlike uitsig sien, besef jy alles is die moeite werd.

Dis nog vroeg – kwart voor twaalf – en ons besluit om solank 'n deel van die uitdagende pad na Helskloofpas aan te durf. Die padtekens is min en ons vertrou op ons Garmin-toestel, maar dié speel nie altyd lekker saam nie.

Niemand praat eintlik nie; jy konsentreer op die klippe: Moet jy oor of rondom?

Ons trek twee keer af om asem te skep en rond te kyk en sommer ook die laaste skaapnek en toebroodjies te eet.

Jy weet nie eintlik wat nog voorlê nie: Is dit bergop of bergaf? Jy ry tussen hoë kranse en duiselingwekkende afgronde.

'n Veldryvoertuig kom van voor af – iets wat ons én hulle

se vernuf beproef. 'n Paar millimeter maak die verskil.

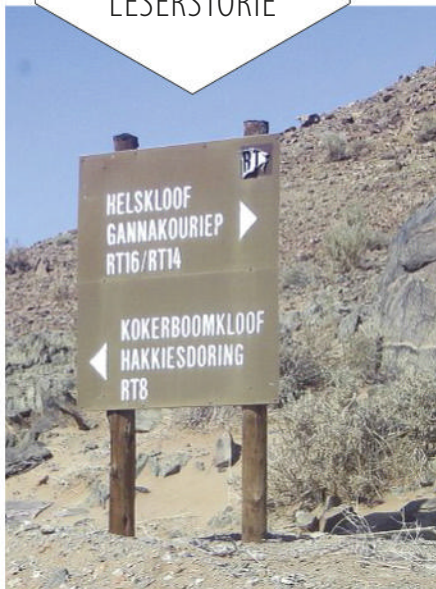
Albei is weer veilig op koers.

Ons trek weer af vir asem skep en besef ons is nou op die hoogste punt van die Helskloofpas. Ons maak koffie en neem foto's van 'n plaat aalwyne wat besig is om te vrek.

Ons is albei baie moeg en besluit om stadig aan te beweeg. Opgestres maar dankbaar vir elke wielomwenteling, want ons vorder sonder enige teenspoed.

Soos ons bergaf vorder, is die uitstaanklippe op die padoppervlak ook minder skurf en ons sien in die verte iets wat soos huisdakke lyk. Dis wonderlik om te sien dit is die einde van die skrikwekkende pad... en ook die einde van die Richtersveld-kuier.

Ons wil nog een nag in die Richtersveld deurbring, maar besluit uiteindelik daarteen. Ons koppe dreun van die sinkplaatpaaie en ons beweeg >



eerder aan. Dit is kwart voor vier toe ons deur die laaste hek ry.

Onthou, ons het vanmiddag om kwart voor twaalf al met hierdie stuk pad van 37 km begin. Dis 'n spoed van 10 km/h.

Voor ons lê 'n wonderlike en geskraapte grondpad wat ons baie in ons noppies maak. Intussen wonder jy hoekom almal by Sendelingsdrift sê die pad is so sleg as gevolg van die mynvrugmotors.

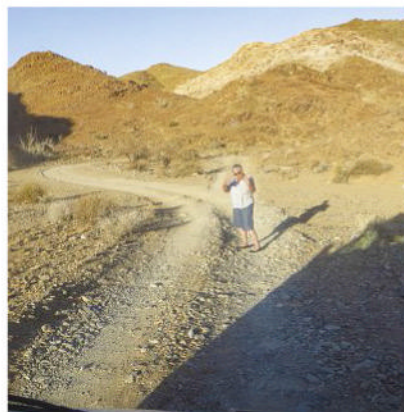
Dis gewis waar wanneer jy by die Alexanderbaaipad indraai. Nou voel die slegte paaie van Sossusvlei skielik nie meer so erg nie.

Ons ry McDougallsbaai toe om daar te oornag. Dis lekker om 'n kampplek te kry waar jy weer net die knoppie druk en daar is lig en die ketel kook binne minute.

Ons gooi hier die duurste diesel van die hele toer in – toe nog R16,22/ℓ – en Donovan pomp die bus se bande.

'n Mens kan gewoon raak aan Namibië met sy skone natuur en vriendelike en hulpvaardig mense. Sommige Suid-Afrikaners kan gerus by ons buurmanne gaan kers opsteek.

Wat is die geheim, wonder sommige mense. Ry stadig en sien elke klip en elke gat in die pad raak, en neem dan die regte besluit.



ANDER LINKS. Die Richtersveld verg 'n spanpoging: Een agter die stuur en die ander een wat beduie hoe om te bestuur.





“ Voor ons lê 'n wonderlike en geskraapte grondpad wat ons baie in ons noppies maak. ”



Donovan en Marina wen 'n koelsak ter waarde van **R575**. Of jy nou kamp, piekniek hou of langs die krieketveld sit, dié koelsak het onder meer plek vir 'n kosblik én genoeg ruimte vir 'n 1,5 l-koeldrank-bottel. Daar is ook nog pakplek in die boonste helfte vir 'n bottel die helfte van dié grootte. Verder is die binnekant met 'n PVC-laag uitgevoer, wat dit maklik maak om die koelsak skoon te hou. Die sak

CAMP COVER 
www.campcover.co.za

het ook 'n handvatsel wat bo-oor kom en met klitsrits heg, as-ook 'n skouerband as jy jou hande los wil hê. campcover.co.za



TENTCO®
Est 1992

TENTCO MINI BOKS



STAPELBAAR



13.5 LITERS

*INHOUD NIE INGESLUIT NIE

Tentco Mini Box stapel perfek op die volgrootte boks



TENTCO
VOLGROOTTE BOKS

TENTCO
MINI BOKS

TENTCO
VOLGROOTTE BOKS

VEELSYDIGE PRODUK | KWALITEIT

E-POS: info@tentco.co.za
TEL: +27 11 397 6451

GROOTSTE VERVAARDIGER van seiltente in Afrika
www.tentco.co.za

Follow us on



Ford se middelkind

Ford het ons genooi om sy jongste Ranger – met 'n 2,3 l-EcoBoost-petrolenjin – te toetsbestuur.

Teks **Cyril Klopper** Foto's **Rob Till**



FORD RANGER SPORT

Dit is Meimaand op Oudtshoorn en die hemel se sluise is oop. Motorjoernaliste spring twee-twee in 'n bakkie – ons s'n is Ford-blou.

Dit stortreën oor die grondpaaie deur die Klein-Karoo, en nie een van die bakkies in die konvooi het viertrek nie. Ford se toerleier praat oor die tweerigtingradio: "Kêrels, julle moet asseblief stadiger ry, die pad hier voor is erg modderig."

Hier is ons ry-indruk ná twee dae voor die stuur van die Ranger 2.3 EcoBoost Sport.

Buite en binne

Die Ford Ranger in sy huidige gedaante is in 2023 bekend gestel en het sedertdien

nog geen ontrimpeling ontvang nie. Hy't dus dieselfde bak en buffers as enige ander nuwe Ranger.

Daar is wel twee nuwe kleure waarin jy jou Ranger kan bestel: Ignite (oranjerooi) en Acacia (groen). Ford het ook 'n nuwe stel wielvellings wat jy kan aanvra. Die enorme 12 duim-raakskerm wat voorheen beperk was tot duurder modelle is nou standaard in alle dubbelkajuitweergawes, selfs in die goedkoper XL-model, en uiteraard ook in die Sport-model.

Die Ranger 2.3 EcoBoost Sport val volgens Ford se ringkoppe tussen die XLT- en Wildtrak-modelle, en jy kan hom uitken aan die "Sport"-kenteken op sy laaibak se

klap. Die reeks bestaan dus nou uit die XL, XLT, Tremor, Sport, Wildtrak, Platinum en Raptor. As jy die enkelkajuit-, "Super cab"- en dubbelkajuitweergawes byreken, is daar dus nou 23 soorte Ford Rangers om van te kies. Van hulle is die XL in enkelkajuitweergawe die goedkoopste teen R590 000 terwyl die Raptor V6 die duurste is teen R1 300 000.

Geen Ford Ranger sal voortaan 'n 2 l-dubbelturboenjin hê nie, maar in die Ranger Sport se geval kan jy kies tussen die 2.3 EcoBoost (petrol) en 3.0 V6 (diesel).

Hoe ry hy?

Ford het sy EcoBoost-enjin in 2009 ontwikkel met die hulp van die Duitse ingenieursgroep



FORD-BLOU. 'n Bakkie se natuurlike habitat is 'n grondpad, en die Klein-Karoo het sommer baie daarvan. Hoewel hierdie tweewielaangedrewe ryding goed presteer het op grond, wek hy wel die indruk dat hy eerder gemik is op stadsjapies.



FEV wat spesialiseer in elektronika en binnebrandenjins – en die 2,3 ℓ-weergawe het in 2015 saam met die Ford Mustang uitgekom. Ons het dus breed geglimlag toe ons in 'n blou Ford Ranger Sport met 'n 2,3 ℓ-Mustang-enjin by Ford se vertoonsaal in Oudtshoorn wegtrek.

Die 10 spoed-ratkas wissel flink wanneer jy stadige verkeer verbysteek, maar soms voel dit tog of daar net té veel ratte is. Hoewel die ratkas vinnig reageer, kan jy aanvoel hoe hard hy werk om by te bly wanneer jy skielik versnel of stadiger ry. Na ons mening sou agt of selfs ses ratte voldoende wees vir hierdie enjin.

Nietemin is die versnelling gaaf op teer-

paaie (die grondpaaie was té glibberig om werkverrigting te toets), maar ons wonder waarom daar nie 'n sportmodus in die ritrekenaar se programmatuur is nie – hy word immers die Ford Ranger Sport genoem.

Daar's slegs normaal, sleep, glibberig en eko. Gepraat van glibberige grondpaaie: Die Ranger 2.3 EcoBoost Sport is slegs beskikbaar in agterwielaandrywing en daar is geen 4x4-opsie nie. Ons het Ford hieroor uitgevra en hulle antwoord was marknavorsing dui daarop dat klante nie 4x4 wil hê nie. As jy 'n Ranger Sport met viertrek soek, word jou keuse beperk tot die 3 ℓ-V6-4x4.

Ons toetskar het 'n gemiddelde brandstofverbruik van tussen 11 ℓ/100 km en

12 ℓ/100 km gewys. Indien dié lesing akkuraat is, is dit nie sleg vir 'n dubbelkajuit-bakkie nie.

Geraasvlakke binne die kajuit is ook laag en die bestuurder en sy passasier kan gesels sonder om hulle stemme te verhef. Jy hoor amper geen klank uit die uitlaatpyp nie en windgeraas is gering vir 'n bakkie.

Die mededingers

Wat sy prys betref, is die Ford Ranger 2.3 EcoBoost Sport se naaste mededinger die Toyota Hilux 2.8 GD-6 Raider 4x4. Die Hilux kos wel R50 000 meer, maar jy kry viertrek en 'n bietjie meer wringkrag (500 Nm teenoor 452 Nm).

>



“

Die 10 speed-ratkas wissel flink wanneer jy stadige verkeer verbystee.

”

Jy kan wel 'n volle ton op die Ranger se laaibak laai terwyl die Hilux net 850 kg mag vervoer.

'n Ander mededinger van die Ranger 2.3 Sport is die Volkswagen Amarok 2.0 TDi 4Motion wat óók diesel en viertrek het, en ook hy kos R55 000 meer.

Wanneer ons 'n dubbelkajuitbakkie met 'n petrolienjin met die Ranger Sport wil vergelyk, is daar slegs die BYD Shark 6. Hierdie bakkie kos egter R120 000 meer as die Ranger 2.3 EcoBoost Sport, maar vir R959 900 kry jy viertrek en hibriede aandrywing wat 'n verstommende 321 kW en 650 Nm uitskop teenoor die Ranger 2.3 se 222 kW en 452 Nm.

Slotsom

Die insluiting van die 2,3 ℓ-enjin by die 2026-reeks is 'n interessante besluit deur Ford. Sover ons kennis strek, soek die eienaars van dubbelkajuitbakkies gewoonlik 'n dieselenjin, veral diegene wat boswaens en hengelbote sleep. Tog, met die stygende dieselprijs is dit wel verstaanbaar dat meer mense 'n petrolienjin gaan oorweeg.

Ford sê sy opdaterings en verbeterings aan die Ranger vorm deel van sy strategie om die bakkiereeks te stroomlyn. Dit is glo gegrond op werklike terugvoer van sy kliente en die besluit om weg te beweeg van die talle opsiepakette wat dinge onnodig ingewikkeld maak.

Volgens ons is dit 'n ironiese stelling as jy in ag neem dat daar 23 soorte Rangers in sewe afwerkingsvlakke is.

Dit gaan interessant wees om te sien of Ford se dubbelkajuitbakkie met 'n petrol-enjin goed gaan vaar in Suid-Afrika. 📱



Model getoets	Ranger 2.3 EcoBoost Sport
Enjin	2 261 ℓ-petrolenjin
Krag	222 kW @ 5 900 r.p.m.
Wringkrag	452 Nm @ 1 750 r.p.m.
Ratkas	10 speed-outomaties
Brandstofverbruik	9,3 ℓ/100 km (volgens vervaardiger)
Tenk	80 ℓ
Vraggewig (BVM – Tarra)	964 kg
Afmetings	5 350 (l) x 2 208 (w) x 1 877 mm (h)
Grondvryhoogte	237 mm
Waaddiepte	800 mm
Wielgrootte	255/65 R18
Veiligheidsgradering	★★★★★ (Euro NCAP 2022)
Diensplan	90 000 km
Waarborg	120 000 km
Prys	R839 600



A close-up photograph of the front of a blue Volvo XC90, focusing on the illuminated fog light. The fog light is rectangular with a yellowish glow and is housed within a dark, angular frame. Above the fog light, on the blue hood, is a small, circular, dark-colored sensor or camera lens. The overall lighting is dramatic, highlighting the car's design details.



Dubbelkajuitbakkies met 'n vergelykbare prys of petrolenjin



Hy loop op diesel, maar sy voorkoms
saai verdeeldheid.



Nog 'n dieselmot, en een wat boonop deur Ford gebou word.



Dit is 'n indrukwekkende bakkie en sy gewildheid verras ons glad nie.

Angel in die bos

In jou oprit gaan die Wasp se wiele jeuk, want hy is meer tuis in 'n uithoek iewers ver in die land.

Teks en foto's **Leon Botha**



OKTO WASP

Okto, een van die hand vol padwoonwa-vervaardigers in die land, het sy reeks van 15 met twee boswoonwaens uitgebrei: Die Wasp en die Xtrack.

Ons toetsmodel is die kleiner een, die Wasp, en hy is nommerpas vir 'n paartjie. Die standaardmodel is kampgereed met 'n toegeruste buitekombuis, 'n buitestorttent, 'n praktiese uitswaaidak en 'n kragstelsel. En dan het hy nie minder nie as

14 binnekaste. Die neuswiel het 'n ingeboude skaal, jy kan die kragstelsel met jou foon beheer, die vensters het verskeie soorte blindings, en naby die boonste hoeke agter is ligte wat saam met die sleepvoertuig s'n werk.

'n Goeie manier om te toets of die Wasp "gebruikersvriendelik" is, is om die uitswaaidak alleen op te slaan en die opwipdak op jou eie te sak. In albei gevalle kry die Wasp 'n regmerkie.

Ons haak die wa by Loftus

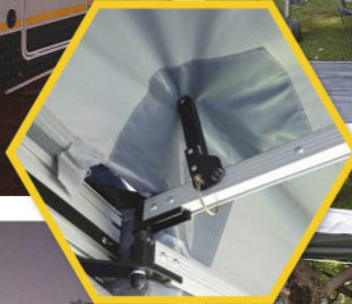
Caravan City in Randburg en mik vir sy tuisveld: Die bos. Ons slaan 11 keer op en af... en ná 3 000 km skei ons paaie met 'n swaar hart.

Begin bo

Uitswaaidakke is gewild onder boswoonwaens, maar dit kan 'n groot frustrasie wees: Die opslaan daarvan ontaard in 'n oefensessie, en as dit tyd word om op te pak pas die dak eenvoudig nie weer in sy sak nie.

Van hierdie dakke is ook meer van 'n skepnet as afloopplek vir reënwater.

Die Wasp se dak is 'n goeie voorbeeld van hoe maklik en prakties so 'n dak kan werk. Dit slaan 180° oop tot 2 m voor en agter die romp, en die twee arms wat weerskante eerste uitswaai, trek met 'n strop vas aan die romp om die dakseil aanvanklik te span. Net voor jy dit span, slaan twee nokpaaltjies op – hulle lig die seil op hierdie



OORTJIES. Die Okto Wasp kom met ligte wat op elke woonwa hoort. Dis ligte agter heel bo teen die sykant en gee gemoedsrus wanneer jy saans sleep. Jy kan albei kante van die wa in jou sypieëls dophou terwyl jy ry.



punte omtrent 20 cm. Hulle is op die twee binneste arms en swaai regop op.

Die nokpaaltjies is nie uniek nie, maar daar's 'n verstelbare paal wat tussen die twee inpas, en dis 'n wenresep. Nou het jy 'n soliede nok so lank soos die romp (3,1 m) met twee korter paaltjies wat dit omtrent in die middel stut.

Uit elke arm slaan 'n verstelbare voet, wat beteken jy kan die dak waterpas maak selfs al is

die grondoppervlak ongelyk. Die twee middelste arms se voetpale word met stroppe geanker, wat dit selfs stewiger maak.

Stap om

Naby die agterkant het die Wasp twee deure regoor mekaar. 'n Tweede deur het heelwat voordele, maar hier gee dit jou ook toegang tot die storttent.

Net soos die uitswaaidak is die storttent ook in sy eie sak bo die deur. Dit is 'n seilhokkie

wat uitvou en aan twee arms op die punte hang. Jou storttent het twee afskortings: Die droë gedeelte is waar die deur oopmaak met die stortkant langsaan. Aan die binnekant van die deur is 'n spieël en 'n paar seilsakkies vir badkamergoed onder dit.

Al staan die wa se deur oop, kan jy goggas uit jou slaapplek hou met gaas wat in die opening toerits. Ook in die oorkantste deur is daar gaas.

Al is daar 'n beskermseil wat oor die neus van die Wasp pas om die wa teen modder en klip-pies te beskerm, het jy steeds maklike toegang tot die neuskas omdat 'n deel van die seil kan wegrits. Die gassilinder en twee los trappies vir die deure pas maklik hierin.

Ons toetsmodel se neuswiel het 'n ingeboude skaal. Sonder enige gewig daarop staan die naald – amper soos dié van 'n outydse skaal – op 100 kg. >

Die skaal se lesings loop van 30 kg tot 200 kg – met die volle A-raamgewig op die neuswiel het ons 'n lesing van 180 kg gekry. As jy die twee gewigte van mekaar aftrek, gee dit 'n neusgewig van 80 kg.

Die Wasp het vier hoekstutte: een elk tussen die deur en die wiel en twee op die voorste hoeke. Jy kan al die hoekstutte verstel nadat jy opgeslaan het.

Die buitekas in die regterpaneel by die neus huisves die battery (105 Ah) en dis ook waar die stroombrekers en laaiers is. Dis lekker ruim en die deuropening is 94 x 50 cm groot; die kas is 84 cm diep met plek vir jou grondseil of gereedskapkas.

Die wa se krag sok is langs die deur, en so ook die prop vir die watertenk (75 l) én die uitlaat van die geiser.

Kombuis op die voorstoep

Die buitekombuis slaan uit die twee kaste in die linkerpaneel: Die kaste en werkblad is langs die deur (bo die wiel) en die res – soos die ys-vrieskas, gasstoof en opwasbak – trek op een glyraam tussen die wiel en die neuskas uit.

Die eerste kasdeur is 76 x 72 cm – dus die grootte van jou werkblad wanneer jy dit plat-slaan. Dit hang nie aan 'n kabel of ketting nie, maar word met twee los paaltjies gestut. Die voordeel hiervan is dat niks tussen die blad en romp jou hinder nie, en 'n verdere bonus is dat die gasstoof nie op die blad staan nie.

Die kas agter die blad het



Ry & Sleep sê Die Wasp kom standaard met 'n Brad Harrison-sok sodat jy die wa se battery kan laai terwyl jy sleep.





4 rakke. Die bakers en borde staan regs bo in 'n sponsvorm en in die rak regs onder sal 'n 20 l-mikrogolfoond (opsioneel) pas. Die kragpunt met twee twee- en driepuntsokke is in die linkerkantse kas onder.

Die glyraam trek 102 cm uit die romp en die 70 l-National Luna-ys-vrieskas (die kistipe) staan agter teenaan die romp parallel daarmee. Die stoof is op die punt in die blad versink. Links van die stoof is neersitplek (51 x 34 cm) en jy kan die stoof ook toemaak wanneer jy klaar is daarmee. Dis 'n glasblad wat agtertoe oopmaak.

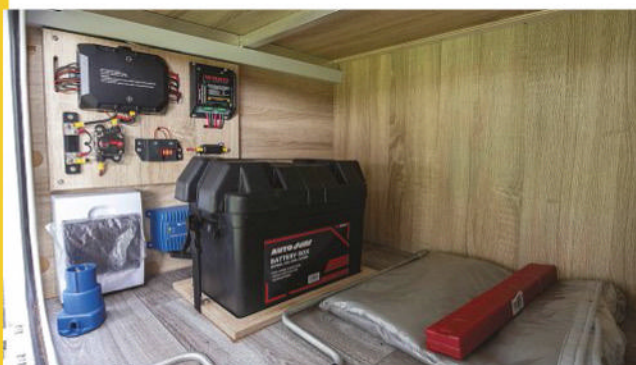
Die wasbakraam word ook met twee paaltjies gestut en jy gebruik twee los plastiekskottels wat in die raam pas.

Nog 'n blad slaan verder uit die wasbakraam, agter die linkerkantse skottel. Dit word met een los paal gestut en die droog-rak pas hierop. Agter die twee skottels staan 'n mengkraan met 'n hoë tuit wat tussen die twee skottels kan swaai.

Onder die stoof is 'n paar laaie links en 'n oop kas regs wat ideaal is vir jou skottelgoedwas-seep en ander skoonmaakgoed.

Leefplek binne-in

Voor elke deur gebruik jy 'n los trappie. Hier is 'n traplig wat in die vorm van die naam, "OKTO", skyn – buite die praktiese, verleen dit 'n soort swier wat herinner aan atmosfeerlike in rolprentteaters. >



MIKROBESLUIT. 'n Mikrogolfoond is 'n opsionele ekstra, maar hier is reeds voorsiening gemaak daarvoor. Jy kan dit in die buitekombuis sit óf selfs in 'n kas aan die binnekant.





TUITGLEUF.
Die tuit van die mengkraan swaai oor albei skottels en pas mooi deur 'n gleuf wanneer jy die storie toevou.



Soos jy voor die deur staan, is die paneel regs – die agtermuur – 'n klomp ingeboude kaste met 'n 7 000 BTU-lugreëlaar in die middel. Dit werk met 220V-krag. Al dié pakplek is 'n groot pluspunt vir dié grootte wa, en dis boonop meer as net gewone kaste. Die middelste een van die drie onderstes is op 'n glyraam en meer soos 'n diep laai – 'n lekker wasgoedmandjie.

Die twee kaste weerskante hiervan kantel na jou oop, maar ook hulle is laaie eerder as rakke. Dis 'n gawe plek vir jou skoene omdat dit reg langs die deure is.

Die kragbeheerpaneel is links bo in die kosyn met USB-sokke en knoppies vir verskeie ligte (binne en buite), die ys-vrieskas, waterpomp en geiser. Die volt-



en ampère-sterktes is sigbaar op 'n skerm onder die knoppies en ook die temperatuur word vertoon.

Die watervlakmeter is heel onder – jy druk 'n knoppie om te sien hoe vol die watertenk is.

Al die funksies van die knoppies in die boonste deel van die paneel kan jy ook met 'n app op jou selfoon beheer. Nou kan jy die ligte beheer terwyl jy langs die braaiuur in jou kampstoel sit of jy kan in die ry die waterpomp afskakel as jy dalk vergeet het.

Weerskante van die gang is daar nóg kaste (81 cm breed). In die kas links is plek vir 'n mikrogolfoond. Die regterkantse kaste het 'n smal blad omtrent in die middel wat tot teen die

bed strek. Hier is 'n kragpunt met twee- en driepuntsokke, asook USB-sokke plus die skakelaar vir die geiser se gas- of elektriese verstelling.

Die bed is dwars en ingebou. Die bokant van die matras is 78 cm bo die vloer en daar is 'n handbreedte rak oor die volle lengte van die bed aan die verste kant. Die bed is 150 x 191 cm groot; dus net smaller as 'n koningin-grootte bed, en 'n paar sentimeter langer as 'n standaardbed.

Nie net kan die vensters aan albei kante

oopmaak nie, maar jy het boonop 'n keuse van drie verstellings: 'n onbelemmerde opening tussen binne en buite, 'n gaasskerm of 'n soliede skerm vir privaatheid. Die venster bo die neuskas kan ook oopmaak. Hier is gaasnet voor en aan die binnekant 'n seilflap wat kan wegrits.

Daar is twee leesligte met swaai-koppe by die koppe en 'n lig bo die middelste venster, plus 'n strook LED-ligte wat van kant tot kant van die opwipdak strek. Jy het dus meer as genoeg lig binne.



SPESIFIKASIES

Vervaardiger.....	Okto Caravans
Model	Wasp
Slaapplek.....	2
Grootte	5,22 x 2,09 x 2,235 m
Tarra	1 180 kg
Dravermoë.....	420 kg
BVM	1 600 kg
As	1,8 t
Wielgrootte	15 duim
Onderstel.....	Hoëgraadse staal en gegalvaniseer
Romp	Aluminium en veselglas
Prys.....	R526 900

Handelaarsnetwerk Hoofkantoor in Pretoria en 'n handelaar elk in Gauteng, die Wes-Kaap en Oos-Kaap. **Kontak** oktocaravans.co.za



R526 900

OKTO WASP

BVM 1 600 kg

VAN DIE MEDEDINGERS*

Boswoonwaens in dieselfde prysklas met slaapplek vir minstens 2



R525 000

IMAGINE GRAVAVAN 2.5

BVM 1 750 kg

Is 5,615 m lank, het 16 duim-wiele en die romp bestaan uit dubbelgeïsoleerde veselglas.



R520 000

NAVELA ORIBI II

BVM 1 900 kg

Is 6,4 m lank, het 16 duim-wiele en die romp is van veselglas.



R535 000

AFRISPOOR SERVAL
2 SLEEPER

BVM 1 500 kg

Is 4,45 m lank, het 15 duim-wiele en die romp is van vlekvrystaal en aluminium.

* Soos gelys in die Koopgids 2026. Die prys is 'n aanduiding van 'n standaardwa – hoe elke model toegerus word, verskil van vervaardiger tot vervaardiger.

Ry & Sleep het die Okto Wasp by Loftus Caravan City, 'n handelaar van Okto, geleen. ☎ 011 792 1456

info@loftuscaravans.co.za

Deur die dak!

Het kamp duur geword? Die kort antwoord is ja, maar daar is 'n hele paar sondaars.

Teks en foto's **Leon Botha** Illustrasies **Owen Willoughby**



Jaarlikse prysverhogings is 'n algemene verskynsel en 'n mens leef daarmee saam. As kampeerder kan jy niks daaraan doen nie.

'n Kampvakansie is allesbehalwe goedkoop, en sommige mense sal meen dis eerder 'n luukse as 'n noodsaaklikheid. Tog is daardie noodsaaklikheid vir ander weer 'n leefstyl.

Dis net logies dat 'n brood vandag nie dieselfde gaan kos as 10 jaar gelede nie. Indien inflasie 'n konstante 4,5% was, sou pryse elke 16 jaar verdubbel. Met die skryf van hierdie artikel in Mei 2026 was die inflasiekoers toevallig ook 4,5%, met die gemiddeld die afgelope 16 jaar net onder 5%. Dit beteken jy betaal vandag minstens dubbel die pryse van 2010.

Ons draai die horlosie 16 jaar terug en

vergeelyk die pryse van kampvakansies toe en nou.

Wat maak 'n verskil?

Kampeeders se uitgawes sluit in 'n voertuig en woonwag, en dan brandstof, tolhekke en kamptariewe. Ons laat kruide-niersware buite rekening omdat jy ieder geval by die huis sou eet. (Goed, bederf is



2026



deel van 'n kampvakansie, maar ons laat dit steeds buite rekening.) Ook besienswaardighede is buite rekening gelaat én ons neem nie uitgawes in ag as gevolg van dinge wat skeef loop nie.

Dis 2010 en Suid-Afrika is die gasheerland vir die Wêreldbekersokkertoernooi. Sokkerspelers uit verskeie lande reg oor die wêreld tree aan op eie bodem. Dis die hartjie van die winter en baie mense kyk die sokker op televisie.

Die Bothas van Pretoria hou in die Kwa-Zulu-Natale Suidkus vakansie en betaal R288 p.n. vir 'n staanplek. Die televisie in die gemeenskaplike eetkamer bo in die kampplek is aangeskakel, want dis die openingswedstryd tussen Suid-Afrika en Mexiko.

Dis 690 km tot hier en teen R8,48 per liter diesel – die werklike bedrag – beteken

dit die brandstofrekening* heen en terug (sonder enige rondryery by die bestemming) is mintens R1 670 en 'n week se verblyf werk uit op R2 016. Dit beteken die brandstof en verblyf is gesamentlik R3 686.

'n Mens verwag dus 'n soortgelyke vakansie gaan jou vanjaar minstens R7 372 uit die sak sal jaag as jy by die inflasieformule hou. Maar teen vandag se tariewe en brandstofprys** kos hierdie week jou 'n allemintige R12 206! Die oord vra nou R860 p.n. en die dieselprijs staan op R31,88/ℓ.

Jou vakansie kos dus nie net dubbel soveel as in 2010 nie, maar meer as drie keer soveel as 16 jaar gelede.

Dis blommetyd in die Noord-Kaap, Spanje wen die 2010 Wêreldbeker en die Willoughby-gesin ry van Durban af en slaap 'n week oor naby die Namakwanasionale park.

Hulle besluit om die eerste skof 12 uur agter die stuur deur te bring, wat hulle 'n goeie 1 000 km nader aan hulle bestemming bring. Die gesin oornag in 'n reservaat voor Upington en die kamptarief beloop R240 vir die nag vir die drie van hulle. Dis nog 630 km tot by die blomme en die week se kamp kos R1 365.

Teen 2010 se petrolprys (R7,64/ℓ)*** en 'n verbruik van 14,3 ℓ/100 km is hulle brandstofrekening R3 558 en die totale verblyf R1 605. Die blommekyk-uitappie het die Willoughby-gesin dus altesame R5 163 uit die sak gejaag.

Vandag gaan dit dus op grond van die voorbeeld hiernaas minste drie keer soveel kos: R15 000?

Toe nie. Vanjaar is die oornagtartief R450 (teenoor R240) en die uiteindelijke verblyf R4 200 (teenoor R1 365), terwyl die brandstofrekening met vandag se petrolprys R26,63/ℓ is. Dus 'n totaal van R17 052. >

Die Jonkers van Kaapstad besluit dis tyd vir 'n naweekwegbreek en kies 'n kampplek anderkant Caledon.

Dis twee uur se ry (150 km) en dit gaan R300 kos vir die naweek se kamp. Heen en weer werk die petrol uit op R327 en die kampnaweek se uitgawes teen R627 'n winskoop.

Vandag behoort dieselfde naweek hul- le dus nie meer as R2 000 te kos nie.

Maar 'n naweek by dieselfde kampplek kos vandag R1 760 en die petrol gaan by

R1 140 draai – dus is die totaal R2 900.

Hoe werk die somme?

Ons het in 2010 altesame 25 kampplekke reg oor die land besoek en kon 17 van hierdie met vandag se pryse vergelyk.

In die geheel betaal jy vandag net oor die 70% meer vir jou kampplek as 16 jaar gelede (inflasie afgetrek).

Van die oorde se prysstrukture het oor die jare verander soos van 'n bedrag per

persoon tot een vir 'n staanplek of 'n minimumtarief vir die eerste twee mense. Vir vandag se pryse het ons die spitsseisoentariet gebruik waar dit in 2010 nie noodwendig die geval was nie.

Nietemin sien ons 'n 70%-toename in tariewe die afgelope 16 jaar, wat noemenswaardig is.

Voertuie en woonwaens is duurder.

Die gemiddelde prys van drie gewilde dubbelkajuitbakkies was in 2010 rondom R350 000 terwyl jy vandag meer as R900 000 vir soortgelyke modelle gaan betaal. Dit is 'n toename van 40% (inflasie afgetrek).

Vandag betaal jy vir 'n woonwa dubbel soveel as in 2010, en dis sonder om inflasie in ag te neem.

Ons het die pryse van sewe waens vergelyk. Interessant genoeg het drie regstreekse mededingers in die boswoonwamark tussen R160 133 en R180 000 gekos. Vandag kyk jy na onderskeidelik R439 875 en R569 500, 'n 30%-verskil.

'n Mens kan darem vir die regering 'n pluimpie gee vir tolhekpryse oor die laaste 16 jaar.



ORANJE STREEP. Nederlandse sokkerondersteuners verf die land se paaie behoorlik oranje met hulle ryhuise tydens die Wêreldbekersokkertoernooi in 2010. Die konvooi van meer as 170 voertuie (waaronder 140 ryhuise) het 'n ellingelange wurm van die Fonteinedal-oord in Pretoria vertrek. Die Tshwane-metropolise het die eerste 18 km van die N14-hoofweg vir dié 6 km lange vierwielwurm gesluit sodat die "oranje trein" op dreef kon kom. Volgens 'n lid van die metropolise was dit destyds die langste konvooi wat hulle nóg uit die stad moes help.

Die verhoging in die pryse van 12 hekke in verskeie provinsies was inflasieverwant en in sommige gevalle selfs laer.

Laastens brandstof: In 2010 het ons op ons reise deur die land gemiddeld R7,64/ℓ vir petrol betaal en R7,87/ℓ vir diesel. (Volgens syfers op die AA se webtuiste was die gemiddelde petrolprys in dié tyd R8,26 en diesel het R7,41 gekos – alles binneland.)

Volgens die AA se brandstofsifer vir Mei vanjaar staan petrol op R26,63 en diesel op R31,38. Jy betaal vandag dus drie keer meer vir petrol (of dubbel as jy inflasie aftrek), maar vier keer meer vir diesel.

Krummels van die tafel

Teen die tyd dat jy hierdie artikel lees, weet ons wie die winners van 2026 se Wêreldbekersokkertoernooi is – en Cristiano Ronaldo het verder naam gemaak deur die eerste sokkerspeler te word wat punte in ses verskillende wêreldbekers aanteken.

Dis was natuurlik weer in ons wintermaande, en soos voorheen was die TV weer iewers in die kampplek aan terwyl jy eenkant staan en braaibroodjies regkry. Maar pleks daarvan dat jy 'n hele brood opsy, sal jy vanjaar net die helfte daarvan

kan voorsit. 'n Bruinbrood het 16 jaar gelede R7,20 gekos en vandag betaal jy byna drie keer meer: R20.

Ook jou kamptontbyt sal jy moet halveer. Pleks van ses eiers sal jy net 'n halwe boksie kan gebruik, want in 2010 het 'n halfdosyn R10,95 gekos en vandag is dit R25. Met spek is dit dieselfde storie: Die prys het verdubbel van R24 per pakkie tot R45.

Hierdie is nie naastenby 'n wetenskaplike ondersoek nie, maar bloot 'n poging om die werklike stygende kostes en uitgawes van 'n tipiese kampeerder in die land te probeer verduidelik. En dis duidelik: Die

lewe is heelwat duurder.

Intussen is die woonwamark so gesond soos kan kom en nuwe kampplekke maak steeds oop.

Hiervoor kan daar net een rede wees: Kamp is 'n gewilde leefstyl, en sonder 'n kampplek of woonwa gaan jy nêrens heen nie.

Basta met inflasie en verhogings!

Ry & Sleep sê Kamp jy nog so gereeld soos altyd, en wat is jou grootste uitgawe vir 'n kampvakansie? Ons hoor graag van jou; stuur 'n e-pos aan leon.botha@media24.com. 📧

*** Ons het 'n gemiddelde brandstofverbruik van 14,3 ℓ/100 km gebruik in ons berekeninge – vir petrol én diesel. Dis aan die hand van 30 verskillende sleepvoertuie wat ons tussen 2017 en 2020 getoets het. Dit is vir verskillende groottes voertuie en ook verskillende sleepkombinasies.**

**** Pryse gedurende Mei 2026:
Diesel R31,38/ℓ en petrol R26,63/ℓ**

(binnelandse prys vir 50 ppm-diesel en 95-oktaan-petrol volgens aa.co.za)

***** Die gemiddelde petrolprys vir 2010 as jy na werklike uitgawes van ons reise in die jaar reg oor die land kyk.**

Bronne (buiten ons eie argief)

engineeringnews.co.za aa.co.za

statista.com inflationcalc.co.za

google.com omnicalculator.com



Woonwatoerusting vir groentjies

As jy nuut is in die wonderlike wêreld
van woonwaens en boswaens, het ons
18 produkte wat jy gerus kan oorweeg.

Teks en hooffoto **Cyril Klopper**
Produkfoto's **Verskaf**



**KRY DIE
PRODUKTE HIER**

- 🌐 outdoorwarehouse.co.za
- 🌐 campandclimb.co.za
- 🌐 caravanmover.co.za
- 🌐 powrtouch.co.za
- 🌐 falksontents.co.za

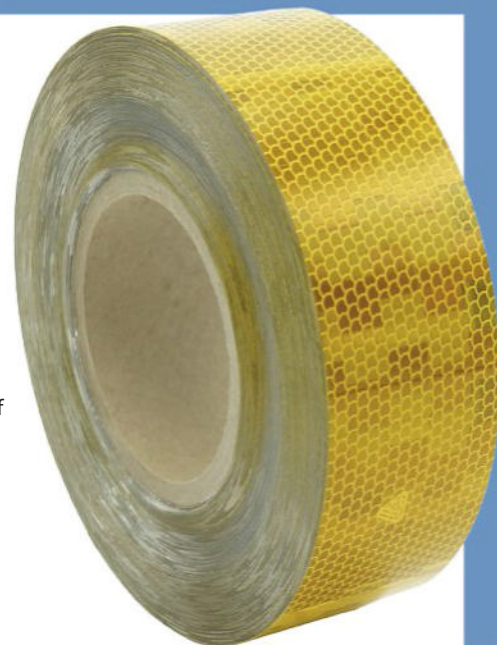


CAMPAID-WOONWATRAP

Mik hoog

'n Opvoubare trapleertjie is veral nuttig om in hoë boswoonwaens te klim of wanneer jy jou woonwa se stoepent opslaen. Dié een is 40 cm hoog en kan 150 kg dra.

Prys R1 220 by Camp & Climb.



AVERY DENNISON-6 M-GLIMSTROOK

Sien my

Maak seker ander pad-gebruikers kan sien dat jy 'n wa sleep deur hierdie glimstrook teen die kante van jou bos- of woonwa te plak. Dis nie net wet nie, maar ook 'n goeie idee.

Prys R630 by Outdoor Warehouse.



FREDLIN-BLOUPROP

Prop in

Sommige woonwaparke en vakansieoorde gebruik 'n ander soort krag sok as wat jy by die huis gewoon is. Hierdie toestel, wat 'n "blouprop" genoem word, stel jou in staat om 'n gewone huishoudelike verlengkoord by 'n vakansieoord se kragtoevoer in te prop.

Prys R270 by Camp & Climb.



ECO OUTDOORS-S-HAAK

Hang my

Daar is talle gebruike vir hake in die kampplek, en jy kan hierdie S-hake, beskikbaar in 'n stel van twee, aan enige paal of uitsteeksel haak. Dis veral geskik om nat handdoeke op te hang, óf selfs potte en panne.

Prys R100 by Outdoor Warehouse.

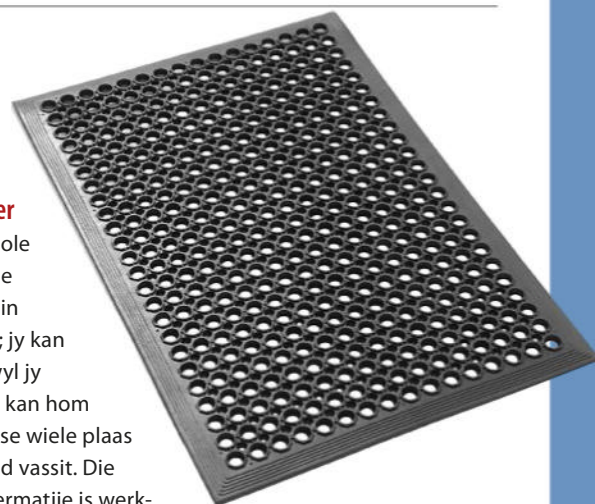


LEISUREWIZE-SLEEPHAAKSLOT

Sluit toe

Jy oornag soms ver van eendersdenkende kampeerdere af en dan huiwer jy om jou boswa alleen te los terwyl jy op 'n wildrit gaan. Hierdie bolvormige slot pas binne-in 'n sleephaak sodat 'n opportunistiese dief nie jou wa kan wegsleep nie.

Prys R230 by Camp & Climb.



RUBBERMATJIE

Jou ou staatmaker

Jy kan jou skoensole op 'n rubbermatjie skoonvee voor jy in jou woonwa klim; jy kan daarop kniel terwyl jy 'n band omruil; jy kan hom onder jou ryding se wiele plaas wanneer jy in sand vassit. Die gewone ou rubbermatjie is werklik van onskatbare waarde.

Prys R100 by Outdoor Warehouse. >

LEISUREWIZE- NEONORANJE WOONWAVOETE

Staan stewig

Jou boswa het hoekstutte wat hom stewig laat staan, maar as jy op los sand kamp, kan dit gebeur dat hulle wegsink. Hierdie voete is breed genoeg om jou wa waterpas te hou.

Prys R360 by Camp & Climb.



TENTCO REFLECTO-SILWERSEIL

Bly koel

Tente en selfs woonwaens kan warm bak onder die son, en dan het jy 'n silwerseil nodig om koel te bly. Span hierdie een met die silwer kant na bo oor jou wa en siedaar!

Prys R980 tot R2 200 (afhangende van die grootte) by Outdoor Warehouse.



WATERPAS

Plat op die aarde

Maak seker jy kry 'n goeie nagrus deur jou woonwa waterpas staan te maak. Plaas hierdie ronde gedoente, gevul met water en een lugborrel, op jou bed. Wanneer die lugborrel 100% in die sirkel lê, dan weet jy jou wa staan waterpas.

Prys R15 by Camp & Climb.

MASTERPLUG TORPEDO-DOP

Bly droog

Jou naaste kragpunt is soms ver van waar jy gekies het om kamp op te slaan, en dan moet jy twee verlengkooorde aanmekaar las. Die gelol is dat reën 'n kortsluiting kan veroorsaak by die lasplek. Hierdie reën-vaste dop hou die prop en sok droog.

Prys R160 by Outdoor Warehouse.



TRAILBOSS-VLAKBLOK

Parkeer loodreg

Staanplekke is nie altyd 100% gelyk nie, en dan moet jy een kant van jou wa lig om hom waterpas te kry. Ry met die wiel aan die laer kant teen hierdie vlakblok (in Engels *levelling block*) op – hy't drie hoogtes – totdat jy tevrede is jou wa staan nou loodreg. Hierdie toestel kan 2,5 t dra.

Prys R160 by Outdoor Warehouse.



STREETWISE- WOONWASPIEËLS

Kyk terug

Woonwaens is dikwels breër as jou ryding en dan het jy spieëls nodig wat jy aan die sypieëls van jou motor kan vasmaak. Met hierdie woonwaspieëls kan jy nou verby jou wa sien wat agter jou aangaan.

Prys R370 by Camp & Climb.

TRAILBOSS-TJOK

Hou vas

Dis goed en gaaf om jou wa loodreg te parkeer met die hulp van 'n vlakblok (sien oorkantste blad, links onder), maar hoe maak jy seker jou wa rol nie terug nie? Trailboss het 'n bypassende tjok wat jy agter jou wa se wiel inhaak om seker te maak hy staan vas.

Prys R160 by Outdoor Warehouse.



TENTCO-SLEEPWATENT

Toets eers

As jy absoluut niks van boswaens af weet nie, dan stel ons voor jy begin deur 'n Venter-sleepwa te koop en hierdie tent by Tentco wat bo-op die Venter pas. As jy ontdek die kampelewe is nie vir jou nie, sal jy altyd 'n koper vir die tent vind, en die waentjie kan jy hou vir ander gebruike.

Prys R17 995 by Camp & Climb.



EWIKS-WOONWASKUIWER

Stoot my

'n Woonwaskuiwer is 'n elektriese motor wat 'n roller aandryf. Jy monteer die toestel naby jou woonwa se wiel (een toestel aan elke kant) sodat die roller styf teenaan die band druk wanneer dit in gebruik is. Jy gebruik nou 'n afstandbeheer om jou wa op die staanplek rond te stoot. Dis soveel makliker as om skouer aan die wiel te sit.

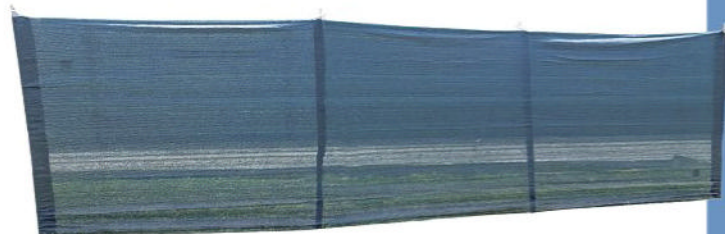
Prys R16 000 by Ewiks.

TENTCO-WINDSKERM

Raak stil

'n Skerm van skadunet hou nie net 'n lastige wind en seesand uit jou stoeptent nie, maar dit gee ook privaatheid. Die een op die foto is 5 m lank en het vier pale wat die skadunet regop hou terwyl jy dit met toue en tentpenne styfspan.

Prys R895 by Camp & Climb.



FALKSON-GRONDSEIL

Skoon voete

'n Grondseil werk lekker om die grond langs jou wa skoon en droog te hou. Die gaatjies in die seil laat sand toe om deur te val en dit maak ook nie grasperke onder die seil dood nie. Die afmetings van die een hiernaas is 4,5 x 3,6 m en hy weeg 5 kg.

Prys R1 200 by Falkson.



STREETWIZE-VERLENGKOORD

Gee my krag

Hierdie 10 m lange verlengkoord word spesifiek gemaak vir woonwaens. Die sok en prop pas in woonwaparke se kragtoevoer, en omdat die koord skeloranje is, kan jy hom maklik in die nag raaksien. Hy gaan jou dus nie pootjie nie.

Prys R500 by Camp & Climb.

Dí k en lekker!

Met dubbeldik Griekse jogurt kan jy omtrent toor – maak enigiets van marinades, souse en romerige slaaisouse tot kammakaaskoek... en selfs kaas!

Resepte en stilering **Johané Neilson** Foto's **Ed O'Riley**

KERRIEHOENDER MET BRIJANIRYS Kroek-brijani

Vir hierdie resep maak jy die hoender en gekeurde rys apart eerder as in lae.

Jy benodig

(genoeg vir 8)

- 1 eetlepel fyn brijanimasala (ons het Osman's gebruik)
- 2 teelepels elk borrie en sout
- 1 koppie dubbeldik jogurt
- 1 sakkie (70 g) tamatiepasta
- 1 teelepel gerasperde vars gemmer
- 4 eetlepels olyfolie
- 6 hoenderboudjies, oopgeplek tot op die been
- 6 hoenderdytjies, by die dikste deel ingesny
- 2 uie, middeldeur en dungesny
- 1 eetlepel heel brijanispeserye
- 1 koppie basmatirys, afgespoel
- 8 baba-aartappels, in kwarte gesny en gebraai

- 1 blik (400 g) lensies, gedreineer
- 4 gekookte eiers, geskil en middeldeur gesny (opsioneel)
- ¼ koppie vars koljanderblare, fyngekap
- 2 eetlepels vars suurlemoensap

Só maak jy

1 Meng die masala, 1 teelepel elk borrie en sout, die helfte van die jogurt, tamatiepasta, gemmer en die helfte van die olyfolie saam en marineer die hoender vir minstens 1 uur daarin – oornag is beter. (Ek gebruik sommer 'n ziplock-sakkie!)

2 Verhit die res van die olyfolie in 'n swartpot oor die kole en karamelliseer die uie. Roer die heel brijanispeserye by en braai alles vir nog 'n minuut saam tot geurig. Voeg die rys, 1 teelepel elk sout en borrie, die bruingebraaide aartappels en lensies deur, voeg 2 koppies kookwater by en prut die mengsel rustig oor lae hitte met die deksel op tot die rys gaar is. Loer ná 20 minute, roer alles liggies deur en vul die

water aan indien nodig – elke pot verskill! Laat staan die rys vir 10 minute om te stoom voor opdiening. Versier die mengsel laastens met die gekookte eierhalwes.

3 Terwyl die rys prut, braai die hoenderstukke stadig oor matige kole tot die marinade 'n mooi kors vorm en die hoender deurgaar en onweerstaanbaar is.

4 Meng die res van die jogurt, suurlemoensap en koljander saam, geur dit met sout en peper en sit dit voor as ekstra sousie waarmee mense hulleself kan help. Dit bring al die geure saam!

5 Sit die hoender, geurige rys en jogurtsousie saam voor.

Ry & Sleep sê Kies kortpad met 2 pakkies van Woolies se klaargekookte langlewe-brijanirys as jy nie lus voel om so baie bestanddele saam te karwei nie. Maak dit net warm in die potjiepot en sit voor saam met die braaihoender en jogurtsousie.



BEET-EN-KNOFFELJOGURT Hang rond

Beet en jogurt is gemaak vir mekaar (veral as jy van pienk hou!) en dié bykos vol tekstuur is boonop net so mooi as wat dit lekker is. Sit dit voor saam met brosegebraaide eenhappamstjoppies wat jy in die romerige jogurt kan doop!

Jy benodig

(genoeg vir 4 as bykos)

- 8 knoffelhuisies, geskil
- ½ koppie olyfolie
- 1½ koppie dubbeldik jogurt
- gerasperde skil van 1 suurlemoen
- 8 gaar bababete (kies kortpad en koop vakuumpverpakte gaar beet by jou supermark)
- ½ koppie geroosterde amandels grofgekap (of gemengde neute)
- 100 g groenolywe gestop met rooi soetrissie (pimento peppers), middeldeur gesny
- 'n strooisel vars kruie of fyn slaai-blare (opsioneel)

Só maak jy

1 Sit die knoffelhuisies en olyfolie in 'n klein vuurvaste potjie met 'n deksel op en plaas dit dan oor matige kole sodat die knoffel stadig in die olie gaar prut – dit behoort

ná 30 minute smeltsag te wees (die ghrënd woord vir hierdie gaarmaak-metode is confit). Jy kan die knoffel ook in 'n dubbellaag foelie toedraai, liggies met olie aanklam en dit direk in flouerige kole bak.

2 Druk vier van die goue knoffelhuisies fyn en meng dit deur die jogurt. Geur dit na smaak met sout, peper en suurlemoenskil. 'n Knippie droë kruie soos tiemie of origanum is ook lekker, maar dis opsioneel.

3 Smeer die gekeurde jogurt op die boom van 'n diep bord.

4 Sny die bete kleiner, geur dit ook met sout en peper, en rangskik dit versigtig op die laag jogurt. Sprinkel die neute, olywe en kruieblare oor.

5 Druk 'n goeie skeut van die knoffelgekeurde olie oor. Sny die res van die knoffelhuisies middeldeur en voeg dit ook by – óf hou dit vir môre se slaai saam met ekstra olie.

Ry & Sleep sê As ek dié bykos by die huis maak, hang ek die knoffelgekeurde jogurt in 'n kaasdoek sodat die wei kan dreineer en die jogurt stywer word om labneh (jogurtkaas) te vorm. Dit neem 'n dag of wat. Hoe langer dit hang, hoe ferman word die tekstuur – jy kan die kaas dan selfs in bolletjies rol! >



ISABELLA SE VIS Vitamien See

Die bekroonde kosboekskrywer Isabella Niehaus, bekend vir haar seekosresepte en langtafelkuiers, het hierdie resep met my gedeel. Ek kon nie wag om die ongewone kombinasie op die proef te stel en hier te deel nie!

Jy benodig

(genoeg vir 4 met patat)

- ¼ koppie olyfolie
- ¼ koppie laesout-sojasous
- ¼ koppie vars suurlemoensap
- 1 knoffelhuisie, gekneus of dungsny (opsioneel)
- 1 groot vis, kop afgesny en gevlek (ons het 'n geelstertfilet van 700 g by Abalobi gekry, maar Isabella beveel ook vars kabeljou aan)
- 3 eetlepels fyn appelkooskonfyt (of na smaak)
- ¾ koppie dubbeldik jogurt (moenie gewone dun jogurt gebruik nie omdat dit sal skif)

Só maak jy

1 Meng die olyfolie, sojasous, suurlemoensap en knoffel saam en marineer

die vis vir 30-40 minute. Kry intussen solank die kole gereed.

2 Braai die gemarineerde vis vinnig met die velkant na onder (hou die marinade). Draai dit om en braai die vleis vinnig tot dit 'n kleurtjie kry. Geur die vis liggies met sout (onthou, die soja bevat reeds sout), haal dit van die kole af en laat dit rus. Geelstert kan maklik droog braai, plus die suurlemoensap in die marinade het klaar die vleis begin "gaarmaak", amper soos ceviche – pasop dus vir oorgaarmaak.

3 Giet die marinade in 'n kastrolletjie en kook dit vinnig vir 'n paar minute om effens in te damp. Roer die appelkooskonfyt by tot gesmelt. Klits nou die romerige jogurt by tot ingemeng en deurwarm. Proe of dit soet genoeg is na jou smaak en geur dit verder na smaak met sout en peper. Sit die romerige sous saam met die vis voor en geniet dit met gebakte patats.

Ry & Sleep sê Wees op die uitkyk uit vir Isabella se splinternuwe resepteboek, *Bella's Kitchen*, beskikbaar in goeie boekwinkels. Dit is 'n lekker kook- én leesboek vir jou volgende wegbreek!



BLITSIGE HOENDER Rooiwarm

Die jogurt en suurlemoensap geur die hoender blitsvinnig – jy hoef dit dus nie vir lank te marineer nie. As jy nie van brandkos hou nie, vervang die srirachasous met tamatiepasta wat jy met 'n bietjie rooiwynsny verdun.

Jy benodig

(genoeg vir 4 met bykos)

- 12 hoenderdyfilette, middeldeur gesny
- ½ rooiui, middeldeur gesny en in blare gebreek
- 1 eetlepel gekapte vars koljander (opsioneel maar heerlik!)
- 1 rooi brandrissie, fyngekap (opsioneel, maar heerlik!)
- ½ suurlemoen, middeldeur gesny en geblaai

VIR DIE MARINADE

- ½ koppie dubbeldik jogurt
- 2 teelepels srirachasous
- 2 teelepels vars suurlemoen- of lemmetjiesap

- 1 teelepel elk vars knoffel en gemmer (gerasper of fyngekap)
- 1 teelepel olyfolie

Só maak jy

1 Meng al die bestanddele vir die marinade saam en roer die hoender daardeur. Laat dit staan terwyl jy vuurmaak.

2 Ryg die geurige hoender en uieblare op metaal- of geweekte houtsootatistokkies. Ons het twee langes gemaak om te deel, maar jy kan natuurlik ook 4 kleintjies maak as jy verkies.

3 Braai die die sosaties vir 10-12 minute oor redelike warm kole tot gaar. Draai dit gereeld en verf deurgaans van die marinade aan.

4 Laat die hoender vir 5 minute in die bak rus. Drup die warm suurlemoensap oor en sprinkel die vars koljander en ekstra brandrissie oor. Sny die hoender los van die stokkies en geniet dit.

Ry & Sleep sê Die hoender is heerlik op tortillas met guacamole, vars broodrolletjies met tamatie en mayo of 'n bak vol goudbruin gebraaide tjijs!

TZATZIKI-EN-VARKSTEAKPITAS Vir vark-steaks!

Tzatziki maak jy in 'n oogwenk en dis so veelsydig – sit dit voor as 'n slaai, doopsous of smeer (afhangend van hoe fyn jy jou komkommers sny).

Jy benodig

(genoeg vir 4 as ligte ete)

- 1 koppie dubbeldik jogurt
- 1 eetlepel braaivleisspesery (gebruik jou gunsteling)
- sap en skil van 1 suurlemoen
- 1 teelepel olyfolie
- ½ teelepel droë knoffelvlokkies of -poeier
- 500 g varkkruisskyf (*rump*) – of gebruik ribeye
- 1 middelslag-komkommer
- 'n knippie droë dille
- 4 groot of 12 mini-pitas, gerooster

Só maak jy

1 Meng 'n opgehoopte eetlepel jogurt met die braaivleisspesery, 'n eetlepel suurlemoensap plus die olyfolie en knoffel saam en vry die steak oraloor daarmee in. Laat dit eenkant marineer terwyl jy die vuur aansteek.

2 Sny die komkommer in die lengte in kwarte en skraap die pitte

uit (dit maak die tzatziki waterig). Sny die komkommervleis in klein blokkies en geur dit behoorlik met sout. Laat dit eenkant staan.

3 Braai die gemarineerde vleis met sy dun lagie jogurt oor matige kole tot egalig gaar, maar nog sappig – ongeveer 10 minute afhangend van die dikte van die vleis en hitte van die kole. Die jogurt sal sorg vir 'n sappige kors. As jou braaispeserye nie genoeg sout bevat nie, onthou om die vleis te geur met sout en peper. Laat dit in die braaibak rus.

4 Druk die komkommer droog en meng dit met die res van die jogurt saam met die suurlemoenskil, dille en peper na smaak. Geur dit dan na smaak met die oorblywende suurlemoensap. As jy vars dille of pietersielie byderhand het, is 'n strooisel daarvan heerlik by die tzatziki.

5 Sny die vleis in dun repies. Sit die tzatziki en steak saam met die warm pitas voor sodat mense hulleself kan help.

Ry & Sleep sê Jy kan ook oorskietbraaivleis of -hoender gebruik. Die tzatziki kan jy as voorgereg voorsit met geroosterde pitakwarte.



MIKROGOLF-JOGURTTERT Kamma-kaaskoek

Ons het vriende met 'n Invaderboswa, en as ons saam met hulle gaan kamp, is dit so gerieflik om soms iets gou in hulle mikrogolfoond te herverhit, vir die kinders noedels te maak, en dan iets soos dié maklike kamma-kaaskoek te maak.

Jy benodig

(genoeg vir 4-6)

- 12 tennisbeskuitjies
- 500 g dubbeldik jogurt
- 1 blik (385 g) kondensmelk
- ¼ koppie vars suurlemoensap
- gerasperde skil van 1 suurlemoen

Só maak jy

1 Pak die beskuitjies op die boom en teen die rand van 'n klein vierkantige mikrogolfbestande bak. (Ons s'n het 'n inhoudsmaat van 1 l).

Indien jy 'n tradisionele koekie-kors verkies, kan jy die koekies krummel en met gesmelte botter meng en dit dan teen die boom en rand vasdruk.

2 Klits die jogurt, kondensmelk en suurlemoensap en -skil saam tot glad en giet die mengsel op die koekies uit.

3 Mikrogolf die tert vir 4-6 minute op Hoog. Mikrogolfoonde verskil – jy kan dit ook vir 'n minuut op 'n slag mikrogolf tot die vulsel verdik. Dit moet net-net begin borrel om die rande.

4 Laat die tert afkoel en sit dan vir minstens 1 uur in die yskas om te stol. Versier die tert met bessies, skyfies vars vugte of grenadellapulp.

Ry & Sleep sê Vir afwisseling kan jy met jou gunsteling-gegeurde jogurt eksperimenteer – sorg net dat dit dubbeldik is. 🍴



Weg! Ry & Sleep KOOFGIDS

MACLAREN AIR

Vir inligting en pryse kontak | Tel: 011 315 4348 | E-pos: maclaren@ust.co.za

Maclaren ondertoonbank-lugverkoeling vir karavaan/kampeerwa

Algehele Afmetings (mm): 395 B x 340 H x 735 L

- ▶ Maklike Doen-dit-self installasie
- ▶ Stil werkend
- ▶ Verkoeling & verhitting (hittepomp)
- ▶ Eenheid ten volle eie aangedrewe, reg om in te prop
- ▶ Maklike installasie (onderdele en patroonplaat ingesluit)
- ▶ Ideaal vir wiptent-dakkaravane en ander
- ▶ Liggewig, ideaal vir karavane
- ▶ Geen lekkasies wat houtverrotting veroorsaak

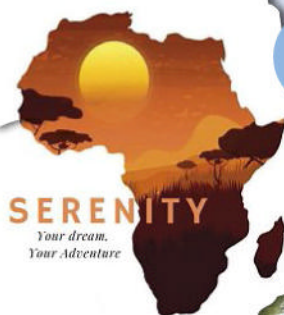
Maclaren 'Slimline' Dakwoonwa/Ryhuys Lugversorger

Algehele afmetings met bedekking (mm): 736 B x 253 H x 1054

- ▶ Eenheid gemaak vir strawwe Afrika toestande
- ▶ Omliggende beligting in drie kleure
- ▶ Kragstelsel AC 220-240 V/50 Hz
- ▶ Ontwerp-verkoelingskapasiteit 3500W
- ▶ Ontwerp-verhittingskapasiteit 3500W
- ▶ Kraglewering (verkoeling/verhitting) 1300W/1100W
- ▶ Installasie-opeening se afmetings in dak (mm): 370 x 370



INDIEN VOLGENS SPESIFIKASIES GEÏNSTALLEER, BELEMMER JY NIE ENIGE VAN DIE WAARBORGE OP JOU KARAVAAN/KAMPEERWA NIE



www.serenitycampers.co.za

GEEN EB-
LISENSIE
NODIG NIE

*Waar avontuur begin en
herinneringe bly.*

SERENITY CAMPERS JOU DROOM. JOU AVONTUUR.

KYK DIE VIDEO



ONTDEK SRNT

– 'n nuwe generasie liggewig kampwa, ontwerp vir maksimum gerief en gebou vir onvergeetlike avonture.



E-pos: info@serenitycampers.co.za
Danie Brough (Pretoria) 082 379 2467
Erika Kruger (Wes-Kaap) 064 903 3833

Hou jou
KOEL
in die somer...
en **WARM**
in die winter!




Lugversorger



Lugversorger buite-eenheid



Auto Ewik karavaanskuiwer



Manual Ewik karavaanskuiwer



Purple Quattro skuiwers



Daklugversorger-eenheid



Trukameras

Lugversorger:

- Karavane
- Kommersieel
- Residensieel
- Daklugversorger
- Installasies
- Herstelwerk
- Dienste

Skuiwers:

- Karavaanskuiwers
- Ewiks
- Quattro

Ons doen ook:

- Spaarwielhak
- Volledige outomatiese waterpasstelsel



CJ Aircon's

072 413 3899 Jacques/Cindy
www.cj-aircons.co.za | info@cj-aircons.co.za

Safe-T Locksmiths



- TRANSPONDEERSLEUTELS GESNY
- SLEUTELKODERING EN -PROGRAMMERING
- REKENAARBOKS-HERSTELWERK

Commissionerstraat 307A,
BOKSBURG

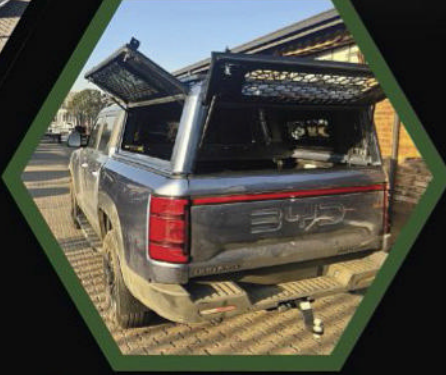
083 226 3003 of 011 917 2016

WILD ACCESSORIES

www.wildacc.co.za







ONS NUWE AVONTUUR KAPPIE!

155 Alumina Straat,
Silvertondale, Pretoria

info@wildacc.co.za
sales@wildacc.co.za

012 771 7940
083 2846929

ewiks

caravan mover
www.ewiks.co.za

Beweeg jou groot of klein karavaan self sonder moeite deur net 2 skakelaars te gebruik. Dit word deur die karavaanbattery aangedryf en permanent gekoppel om op padbande te ry.

Vir 'n toerustingsentrum of doen-dit-self inligting, kontak asseblief:

Kyle ☎ 084 33 00 606 ✉ info@ewiks.co.za



* Standaard stelling, battery uitgesluit, en laaier weeg minder as 30 kg



Caravan Movers



Ons installeer EWIKS KARAVAANSKUIWERS

by jou perseel in Gauteng, Mpumalanga, North West, Limpopo and the Free State.

**Goeie
gehalte
draadlose
tru-kameras
vir karavane
R5 900**



KONTAK Wimpie Struwig by 082 33 33 833 | Pieter Kalis by 083 715 1226 | www.caravanmovers.co.za



NOU Te Koop!

Bestel jou eksemplaar aanlyn by media24shop.com.
EFO- én kredietkaart-betalingsopsies is beskikbaar.
Vir navrae stuur 'n e-pos na verkoep@media24.com
of bel ☎ 021 406 4552.
Digitaal beskikbaar by zinio.com of magzter.com



BATTERY n OUTDOOR KING

Beste Kwaliteit Beste Pryse

Die NR. 1 winkel met KAMPKRAG
VIR ENIGE VOERTUIG OF KARAVAN INSTALLASIES

Bekende betroubare beproefde kwaliteit batterye
waarop jy altyd kan staatmaak.



MPPT

50A DC-DC

Winkel: Rubensteinrylaan 870, Moreletapark, Pretoria-Oos

Tel: **066 2288 919 / 082 4444 911**

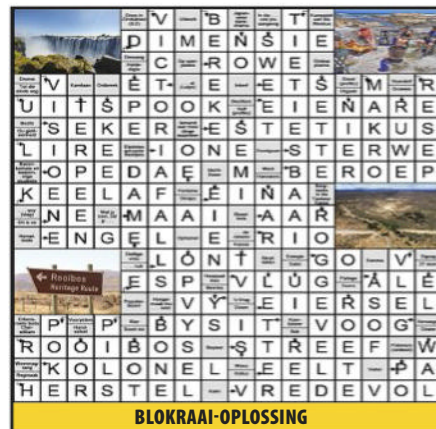
E-pos: jaco@mrek.co.za | www.batteryking.co.za



FB @batteriesking | FB-group "Battery & Outdoor King"



» **DUBBELE BATTERY-
STELSLS.** Ook litium.



OM HIER TE ADVERTEER, KONTAK:

DANIE NELL Tel: 082 859 0542
danie.nell@media24.com

SANETHA MEINTJIES Tel: 021 406 2301
sanetha.meintjies@media24.com

SHARLENE SMITH Tel: 083 583 1604
sharlene.smith@media24.com

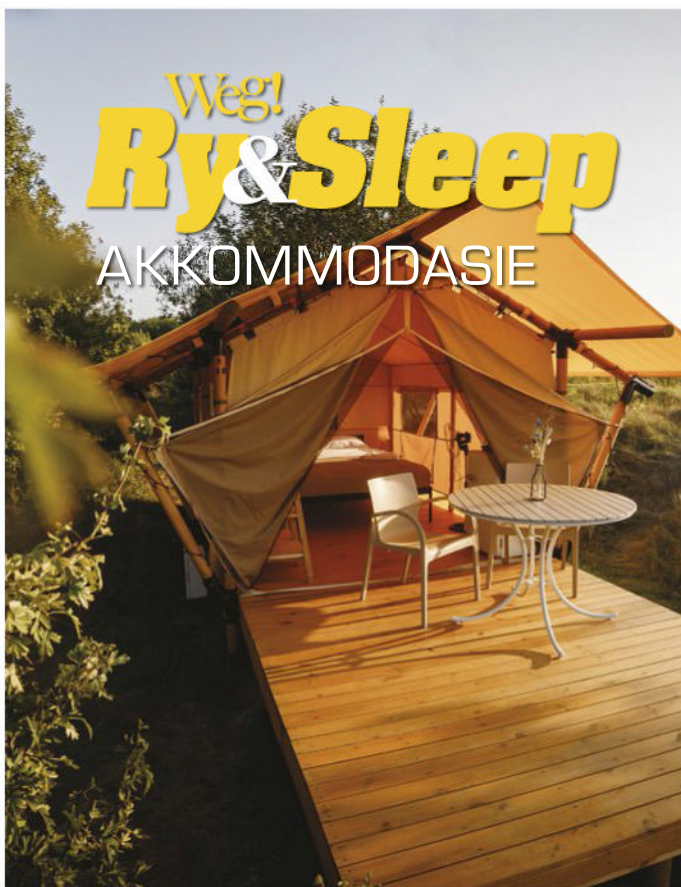
GERHARD SMITH Tel: 076 550 6581
Gerhard.Smith@media24.com

**ADVERTEER
DIGITAAL**

**HET JY 'N B&B, LODGE,
HOTEL, KAMPPLEK OF
SELFSORGBLYPLEK WAT JY
GRAAG WIL BEMARK?**

Media24 se premium-reistitels, Weg!
go! en Weg! Ry & Sleep/go! Drive &
Camp, **bied jou die geleentheid om
op hul webwerf onder die Verblyf-
afdeling te adverteer** en só duisende
reisentoesiaste te bereik wat op soek
is na hul volgende wegbreek.

Kontak Sanetha Meintjies by
sanetha.meintjies@media24.com
vir inligting.



**MIDWEEK, SPESIALE AANBOD: KAMP VANAF SONDAG
TOT VRYDAG SLEGS 2 PERSONE R900-00**

**EENHEDE, SPESIALE AANBOD: BLY VANAF SONDAG
TOT VRYDAG SLEGS 2 PERSONE R2 950-00**

Natuurreservaat in malaria-vrye gebied. Bosveld-atmosfeer – minder as 'n uur van Pretoria en Johannesburg – naby Brits. Selfsorghuise en woonwagpark met netjiese ablusieblokke – rolstoelvriendelike badkamer. Staproetes – fietsryroetes – voëlkyk – wildritte – volop wild

- Speelpark • Tafeltennis • "Pool"-tafels • Springmatte • Mini-gholf
- Binnenshuise verhitte swembaddens • Jacuzzi's • Koue swembaddens
- "Lazy river" • Waterglybane • Wegneemetes

Tel: +27 66 298 5379 / +27 66 298 1664 / +27 73 171 8331 /
+27 82 375 6179 • E-pos: info@dubegame.co.za • www.dubegame.co.za
Bespreek aanlyn: www.alloutbookings.co.za

NOORDWES

BRITS

Amanzi Trails

ORANGE RIVER ADVENTURES

**NOORDOEWER
KAMPEERPLEK
& KAJAK**

**Ruim grasperke, skadu
parkeerplekke, skoon ablusiegeriewe
en warm storte met goeie waterdruk.**

Die kampeerplekke kyk uit oor die rivier met die majestueuse Geelkrans as agtergrond. Kom roei op die Oranjerivier, wat beloop om die reis van 'n leeftyd te wees. Vir die ywerige voëlkykers is hierdie 'n voëlkykparadys met pragtige endemiese spesies.

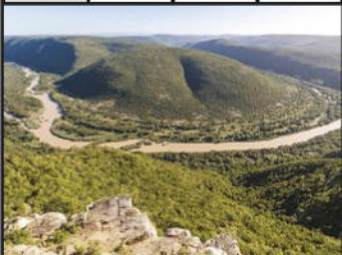
Ander aktiwiteite sluit in:
staproete | bergfietsroete | visvang

SUID-AFRIKA
Tel: +27 21 559 1573
Sel: +27 72 229 4672
E-pos: info@amanzitrails.co.za

NAMIBIË
Tel: +264 63 297 255
E-pos: basecamp@amanzitrails.co.za

www.amanzitrails.co.za

Volgens navorsing hou blokraaie talle voordele in. Dis byvoorbeeld goed vir dinge soos jou geheue en konsentrasie. Daarom is hierdie blokraai n t die ding om jou brein 'n bietjie te laat oefen terwyl jy rustig in jou kampstoel agteroor sit. Hou daai verstand skerp, nes jou potlood, en s  hierdie ene die stryd aan. En selfs al is jy iemand wat nie juis sterk gevoelens het oor dié soort navorsing nie, gee dit jou minstens iets om te doen tot jou oë te swaar raak. Die oplossing vir die vorige uitgawe se blokraai verskyn op bl. 111.

			Dam in SA	Weg se Engelse suster	Kaplaks	Die ... (vallei in die Swartberge)	Nasionale park buite Cradock	 WELCOME TO MOUNTAIN ZEBRA NATIONAL PARK GATE TIMES 1 October - 31 March 07h00 - 19h00 1 April - 30 September 07h00 - 18h00			
						Medisyne (SA)					
			Palm-produk			Ops�	Die een en die ander				
Bel daarmee	Lektor	Neon (simbool)		Rivier in Europa		Gallium (simbool)		'n Besem gebruik	Verberger		
Duiwels	Persrooi					Onsin		'n Taal	... en gene		
				Woordvoerders "Skoert!"							
Ligte					Kontra-order						
IX					Doeners						
			Dok (boot)			Wat baie gereis het					
			Dissipline			Ingekrimp					
Karbol-suur				Het kleure vertoon							
Beheer				Slaap							
						... dese		Seevo�l wat nie kan vlieg nie			
						Bokse					
Vark		Al ... leer 'n mens					Tussen me en so				
Onskuldig				Moslem-askeet							
				So 4,5 L							
			Gesiene	Na asem gehyg				Kletsery		Aan die kortste ... trek	Volume vir hout (mv.)
				Kykers							
					Stadium		Huwelik	Oorskot			
								Gebad			
			Een minder as 'n dosyn			Stylvol					
Rivier in die Oos-Kaap (5,3)	Taal in Pakistan		Af en toe	Aankom			Regulasies				
	Kyker		Geldig wees	Afr. TV-kanaal			Verbind				
						Groen vruggies				... absentia	
Gebiede						Vo�l wat mooi sing					
Swemnommer											
					Broeiplek			insiens			

Kleur dié prent in



KLEUR IN

Kry die vetkryt en kleur die toneel in.

WOORDSOEK

Soek die woorde op die lysie en merk hulle af.

SOEK DIE VERSKILLE

Daar is minstens tien verskille tussen die twee sketse. Kyk of jy hulle almal kan kry!

DOOLHOF

Wys die doolhof wie's baas. Onthou om eers 'n potlood te gebruik – ingeval jy 'n fout begaan.

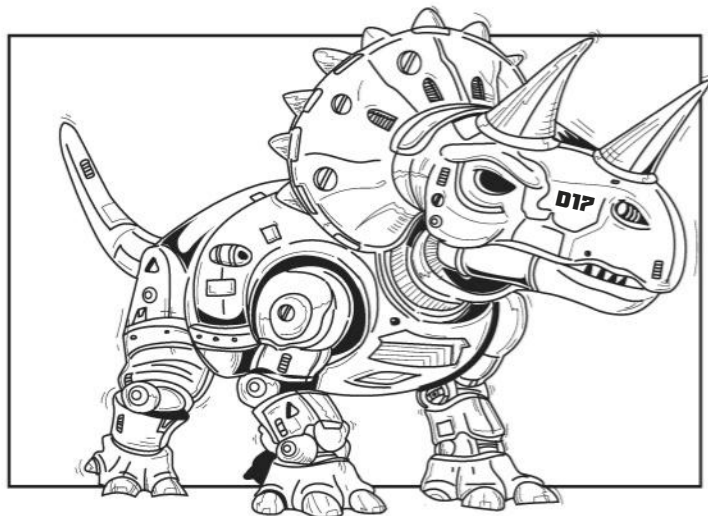
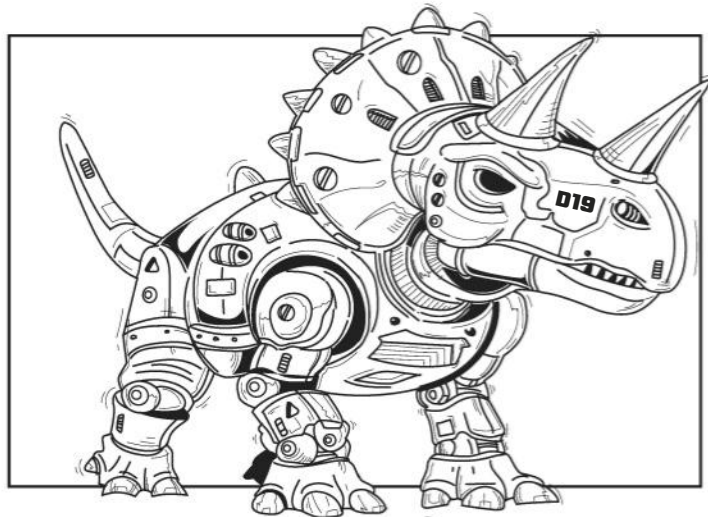
Woordsoek

Z N I W L W G E T I E B W G Z E O J E I F R
C M A A J X C X B Y N D E E Z E R P N T U W
A H D Z Z E I K T J K G Q J D C V L H A E U
U I E H U L W H G P E A C O C K I U S H L Y
T C M R F O Q G V E Z F P A B Y E P E U Y U
I R S T E N C U A R Y K D Y N X V I H R C G
H Y E O H C R U N C H Y R O L L L A M B Z P
M N S R E I L A P P L E T V E D B A V L A N
A M L D O D Z J U F W U I O V C N Y E A M J
B K Y O U T U B E P R E M I U M E C R M S T
G W H F O E C O W Q G K P L U A B L N A E Y
A E I A F O U F O L U U T C W F E I O Z T R
M G W Q Y U O K T I K T O K L I V E N O A E
S Z I N I A N R V A X E D U L U R E P N U V
W K O S Z G N I O T N U S A M P R R H P V O
I R A O O D U T M B Z K A N O P Y I I R B C
N S L I N G T V E A H J I S U E K C L I N S
R G W I L A A E O B T T J N P S S E A M S I
E O L S G I B B R S C I S N I S H Y N E H D
Y Q K Y P A S A F W Q G O O F I F I D V S I
S I E U R O N M A X A N E N K I U S E I I Q
H Z T I C C T G U T K T H A T V N P R D E S
T P D E F H L I K E M S M O V S C T S E Y R
M T L E O A A C F B I V P O D B K T T O F X
T I U U K W F N B Y O S J M R J S W E A S R
E Y T C T O E D N Q D U A S A K O I Y N G F
A W C M P O W M W E E V I S C P P T Q L R K
L L S Z O V T X G B L S U C W T O C D U I A
I U L O Y R W V E N O T U D N F L H A M W O
O R K A O A N T D M K P E J U Y L U L S A C

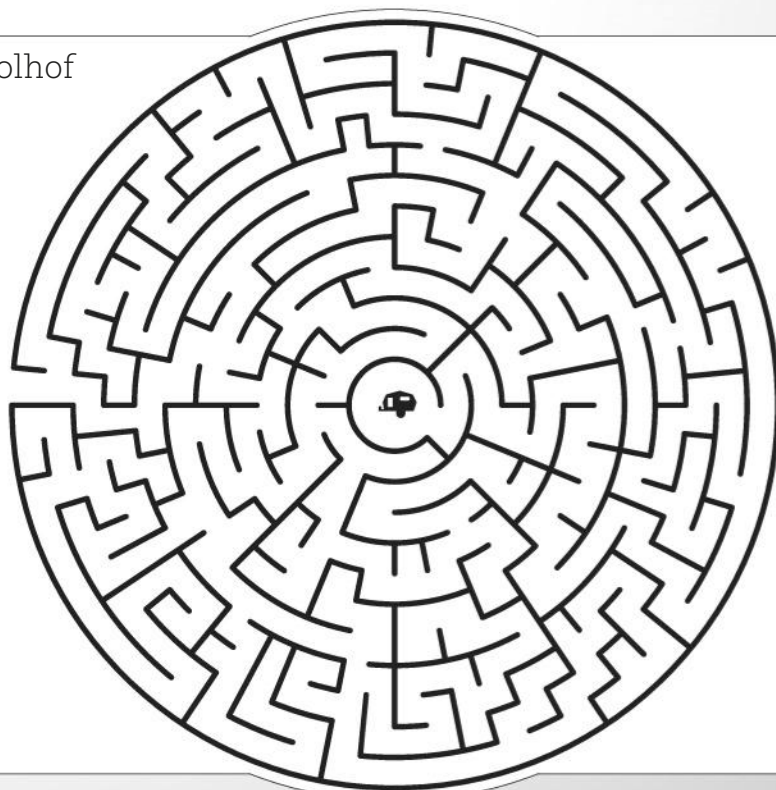
AANLYNPLATFORMS

Amazon Prime Video	Kanopy	Spotify
Apple TV	Max	Tidal
Crunchyroll	Netflix	TikTok Live
Discovery	Peacock	Twitch
Deezer	Pluto TV	Vudu
Funimation	Roku Channel	YouTube Premium
Hulu	Sling TV	

Soek die verskille



Doolhof



Dierefeite



NAMIB-SANDGEITJIE (*PACHYDACTYLUS RANGEI*)

- Geitjies is reptiele en word op al die vastelande behalwe Antarktika aangetref.
- Die kleurryke outjies het aangepas in reënwoorde, woestyne en koue berghellings.
- Hulle leef tot 5 jaar in die natuur, vreet insekte en word 10-15 cm lank.
- Hulle stert is meerdoelig – dit help hulle byvoorbeeld balanseer wanneer hulle in bome klim én dit is waar vet (hulle brandstof) geberg word. Hulle kan hulle stert verloor as 'n roofdier hulle bedreig.
- Die meeste geitjies is nagdiere. Hulle is dus snags aktief, maar daggeitjies is bedags besig en vreet insekte, vrugte en blomnektar.

Die welstand van oorlandreise

Oorlandreise in Suider-Afrika word deur verskeie uitdagings in die gesig gestaar, wat sulke reise oor die grens al hoe moeiliker kan maak as die probleem nie getakel word nie, sê **Mic van Zyl**.

Ek het voorheen in hierdie rubriek gesels oor hoe oorlandreise deur Afrika 'n voorreg is wat 'n mens in staat stel om na van die wêreld se merkwaardigste landskappe en natuur te reis. Met daardie voorreg kom egter 'n gedeelte verantwoordelikheid om hierdie bestemmings te help bewaar en beskerm vir toekomstige geslagte.

Ek hoor gereeld mense vra wat hulle kan doen om 'n verskil te maak. Terwyl vrywillige deelname aan bewaringsinisiatiewe of die ondersteuning van die stryd teen wildstropers waardevolle keuses is, word wildernisgebiede deur komplekse uitdagings in die gesig gestaar.

Toenemende menslike uitbreiding, groeiende konflik tussen mense en wild, en onwettige stropery bedreig steeds baie van Afrika se natuurlike omgewings. Daarby is die voortdurende bedreiging van mynbouprojekte wat in wildernisgebiede beplan word, 'n ander groot bekommernis.

Swak toerismepraktyke is ewe kommerwekkend. Onbeheerde toeroperateurs en toeriste wat hulle swak gedra en nie ander toeriste, amptenare en die omgewing in ag neem nie, kan die bestemming én sy reputasie skade berokken. Dit is veral van toepassing op plekke waar jy 'n gewilde bewaringsgebied slegs saam met 'n konsessiehouer kan besoek, en dit gebeur al hoe meer dat sommige operateurs na bewering buitelandse besoekers bo plaaslike reisigers verkies.

'n Onlangse voorbeeld hiervan is 'n Suid-Afrikaanse inwoner wat 'n gewilde bestemming in Botswana gekontak het om verblyf te bespreek, net om

te hoor daar is geen plek beskikbaar nie. Vyftien minute later het dieselfde persoon, wat voorgegee het om 'n Europese toerist te wees, dieselfde nommer gebel en is maklik gehuisves.

As hierdie uitdagings nie getakel word nie, kan dit oorgrens-oorlandreise al hoe moeiliker maak. Regeringsingryping word dikwels beperk deur die kompleksiteit van die kwessies en kan soms lei tot breë beperkings wat verantwoordelike reisigers benadeel. Dit is onlangs goed geïllustreer deur die swak deurdagte regulering van toegang tot Sossusvlei in Namibië.

Op eie bodem is daar sprake dat openbare waterliggame soos riviere en damme vir ontspanningsgebruik geregeuleer gaan word.

Nog 'n uitdaging vir oorlandreisigers is persoonlike veiligheid by sommige van ons gunstelingbestemmings.



Onlangse voorvalle in die Krugerwildtuin, die Nyamepi-kampplek by die Manapoele langs die Zambesi, die Ihaha-kampplek in die Chobe en die Spitzkoppe-kampplek in Namibië is baie kommerwekkend.

Dit is duidelik dat iets gedoen moet word. Die vraag is dus nie of regulering nodig is nie, maar eerder hoe dit doeltreffend geïmplementeer kan word sonder om omslagtig of oorregulerend te wees.

In baie sektore het selfregulering na die oplossing gelyk, en 'n samewerkende benadering kan dalk die beste oplossing vir die oorlandreisegemeenskap bied.

Onlangs kom ek af op die Oorlandreisvereniging van Afrika, 'n Suid-Afrikaanse organisasie wat fokus op die ondersteuning van sowel oorlandreisgeesdriftiges en diensverskaffers in die bedryf. Onder die lede tel reisigers, toeroperateurs, gidse, 4x4-invoerders, verspreiders, kleinhandelaars en toebehore-installasiesentrums.

Die vereniging het ten doel om samewerking tussen belanghebbendes in die bedryf, reisigers en moontlik ook regulerende en veiligheidsoowerhede te versterk. Hulle poog ook om lede toegang te bied tot inligting en opleidingsbronne.

Op die oog af lyk dit na 'n belowende inisiatief, maar die sukses daarvan sal uiteindelik daarvan afhang of dit genoeg ondersteuning van die oorlandreisegemeenskap en verwante bedrywe kan lok. As 'n entoesias glo ek dit is die moeite werd om te ondersoek, en ek het besluit om aan te sluit en die waarde daarvan eerstehands te beoordeel. 📌



SKUIF NA DIGITAAL EN LOOP NOOIT 'N UITGAWE MIS NIE!

Neem jou gunstelingtydskrifte saam met jou waar jy ook al gaan! Met 'n digitale intekening sal jy nooit 'n uitgawe misloop nie.

TEKEN IN



OM TE BEGIN IS MAKLIK: 1. Laai die gratis Zinio- of Magzter-app af en skep 'n rekening. **2.** Soek vir jou gunstelingtydskrif, klik dan op intekening en voltooi die betaling. **3.** Ná betaling gaan jy na Library om toegang tot jou intekening te kry. **4.** Maak seker dat jou toestel aan die internet gekoppel is om toegang tot jou intekening te kry (jy kan uitgawes aflaai om van lyn af te lees). **5.** Pas jou leeservaring aan deur te kies tussen standaardtydskrif-formaat of boekstyl-teks.

SKANDEER 'N QR-KODE OM TE BEGIN:



ZINIO



MAGZTER

Ligging of ervaring?

Kamp gaan oor meer as net waarheen jy gaan; dit gaan oor wat jy doen, wat jy leer en hoe jy voel terwyl jy daar is, sê **Neels van Heerden**.

Kamp bly een van die gewildste buiteleweaktiwiteite in Suid-Afrika, of jy nou 'n naweek-wegbreek in die Bosveld, 'n vakansie aan die kus of 'n avontuur in die berge beplan. Tog begin die belangrikste besluit lank voordat die tent opgeslaan of die kampvuur aangesteek word: die keuse van die regte kampplek.

Vir sommige kampeerders is ligging die deurslaggewende faktor. Die attraksie van ikoniese bestemmings soos die Drakensberg, Krugerwildtuin, Kgalagadi of Tuinroete is onmiskenbaar. Hierdie plekke bied skouspelagtige natuurskoon en unieke wildervarings. 'n Kampplek met 'n uitsig oor die Blyderiviercanyon of onder die indrukwekkende spitse van die Drakensberg kan 'n gewone naweek in 'n avontuur omskep.

Ligging het ook 'n praktiese rol. Toeganklikheid, reiskoste, weerstoestande en beskikbare geriewe beïnvloed die gewildheid van 'n kampplek. Gesinne met jong kinders verkies dalk goed toegeruste oorde soos dié in die Bela Bela-omgewing of aan die KwaZulu-Natale Suidkus, terwyl ervare avonturiers meer afgeleë bestemmings soos die Richtersveld of Noord-Limpopo mag opsoek.

Tog is daar 'n groeiende groep kampeerders wat glo die ervaring is belangriker as ligging. Kamp gaan immers oor meer as om net 'n plek te besoek – dit gaan oor aktiwiteite wat herinneringskep. Gesinne wat gehaltetyd saam wil deurbring, heg dalk groter waarde

aan 'n kampplek met wildkyk, hengel, staproetes en aande om die braai vuur as aan een wat net mooi natuurskoon het. Net so kies voëlsoekers, hengelaars en 4x4-entoesiaste hulle bestemmings op grond van hierdie aktiwiteite eerder as ligging.

Hierdie ervaringsgerigte benadering erken dat persoonlike tevredenheid subjektief is. Wat vir een mens die ideale kampplek is, kan vir 'n ander onaantreklik wees. 'n Afgeleë boskamp in die Waterberg sonder elektrisiteit kan 'n droomwegbreek wees vir iemand wat stilte en natuur soek, maar ongemaklik vir iemand wat moderne geriewe verkies.

In werklikheid is ligging en ervaring dikwels verweef. Die ligging bepaal watter ervarings moontlik is, terwyl die

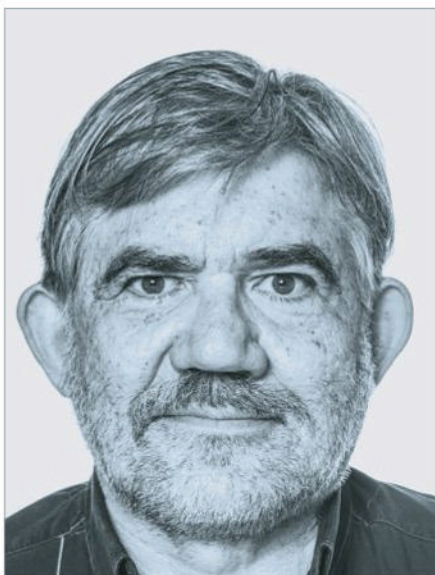
verlangde ervaring weer die keuse van ligging beïnvloed. 'n Kampeerder wat wil hengel, sal 'n bestemming langs 'n dam of rivier kies, terwyl 'n bergfietsryer sal gaan vir die Mpumalanga-platorand. Die beste keuse lê in die balans tussen ligging en ervaring.

Moderne kampeerders soek toenemend na egte en betekenisvolle ervarings. Sosiale media het sekere kampplekke gewild gemaak, maar ervare buiteleweliefhebbers weet dat natuurskoon alleen nie 'n onvergeetlike kampvakansie waarborg nie.

Die vriendskappe wat om die braai vuur versterk word, die opwinding van 'n jakkals wat snags tjank, of die stilte onder die Karoo-naghemel is dikwels belangriker as die bestemming self.

Uiteindelik is die beste kampplek nie noodwendig dié met die indrukwekkendste ligging of grootste verskeidenheid aktiwiteite nie. Dit is die plek wat die beste aansluit by jou verwagtinge, belangstellings en doelwitte. Of jy nou 'n Bosveldwegbreek, 'n seekampplek aan die Wildekus of 'n eenvoudige plek in die Soutpansberg kies, die besluit moet weerspieël wat jy en jou gesin hoop om daaruit te kry.

Kamp gaan oor meer as net waarheen jy gaan; dit gaan oor wat jy doen, wat jy leer en hoe jy voel terwyl jy daar is. Die wyse kampeerder verstaan dat ligging en ervaring vennote is – en nie teenstanders nie – wanneer dit kom by die skep van onvergeetlike Suid-Afrikaanse buitelugavonture. 





**ONDERSTEUN
JOU VRIENDE
BY DIE 15DE
BULL RUN!
200 KARRE!
TOESKOUERS
WELKOM!**



01-04 OKT 2026

Toeskouerkaartjies nou beskikbaar by [Quicket.co.za](https://www.Quicket.co.za)

Alle goeie dinge...

Nie alle goeie dinge hoef tot 'n einde te kom nie, sê **Linda Brink**.

Daar is sekere geluide wat gewoonlik 'n hartseernoot in 'n mens se emosionele register slaan. 'n Gevoel wat herinner aan 'n treursang in B mineur. Ander geluide is vanself hartseer: Die triestige getjank van 'n eensame hond, die droewige gelui van 'n kerkklok om elfuur op 'n Donderdagoggend.

Ander is meer persoonlik van aard. Die dowwe gerammel van die bakkie se bande op die grondpad aan die einde van 'n plaaskuier. Die gedempte eggo van my voetstappe in 'n verlate koshuisgang nadat al die kinders aan die einde van 'n skoolkwartaal weg is.

En natuurlik die geklingel en klang van tentpale wat val aan die einde van 'n vakansie. Dis wanneer ander kampeerders verbystap en vol simpatie sê: “Wel, alle goeie dinge kom tot 'n einde...”

Maar is dit werklik so? Miskien is die einde van een kampavontuur net nog 'n herinnering om in my reisjoernaal op te teken, iets waaraan ek my nog maande lank kan verkneukel. En buitendien het ek mos die wyse woorde van 'n vorige redakteur van hierdie tydskrif ter harte geneem toe hy eenmaal geskryf het: “'n Mens moet óf op vakansie wees óf besig wees om die volgende vakansie te beplan.”

My man, Sybrand, sê half skertsend ons het nog skaars klaar uitgepak of ek sit al met vorige uitgawes van *Ry & Sleep*, kliphard aan die beplan aan 'n volgende uitstappie.

Gepraat van tentpale wat val: Daar is beslis verskillende persoonlikheidstipes as dit kom by kamp opslaan. Ek het 'n vriendin – en dis die reine waarheid – wat gaan sit met 'n emmer louwarm seepwater en elke tentpen liefdevol en teer was en afdroog, amper asof sy 'n pasgebore babatjie bad. Hierdie is die soort kampeerder wat al die los items drie dae voor die tyd begin wegpak en wie se wasgoed alles gewas en gesorteer is voordat hulle die pad huis toe vat.

Die tentpale word ook natuurlik afgevee, behandel om roes te voorkom, en dan pligsgetrou weggepak. Elke tentpaneel word noukeurig gevou en in sy eie spesiale sak weggebeë.

Die lynregte teenoorgestelde is die kampeerders met 'n wildewragtigsmyt-alles-in-tipe persoonlikheid. Ek vermoed die meeste mense val iewers tussenin.

Ons beplan om alles ordelik en sistematies te doen. Maar die lewe het 'n manier om selfs die beste planne omver te gooi.

Die kinders begin smeek vir 'n laaste

plons in die branders of ons raak lus om tog vir oulaas iets op die kole te gooi. Die swemhanddoeke word uitgegrawe, die braaigereedskap opgediep en die braaispeserye, wat altyd onder in die krat lê, moet uitkom – en net daar eindig die mooi plannetjies.

Of 'n woeste reënbus sak uit, kompleet met vuurwerk van weerlig en gejaardgaande donderslae, en ons begin wild rondskarrel om alles binne te kry.

Almal het minstens een storie oor 'n kamp wat opgepak moes word in stormweer. Om myne te verstaan kort 'n mens bietjie agtergrond. Ons het 'n netjiese padwoning vir gesinsvakansies en langstaankuiers, en ook, vir ons meer avontuurlike uitstappies, iets wat op die registrasiedokument baie beleefd beskryf word as “home-built trailer.” Dis 'n tent op 'n sleepwaentjie. En dis al. Daar is niks wat uitgely, opwip of invou nie. Die tentjie word opgeslaan, die sleepwa oopgemaak en alles binne-in gepak. In 'n reënbus word





ILLUSTRASIE DOMINIC WIENAND

jy dus nat – baie, baie, baie nat. Jy, en natuurlik ook die hele pakkaas.

So word ons een oggend wakker in die Augrabies- nasionale park se kampterrein en bevind ons kniediep in modderwater terwyl dit spreekwoordelik ou vroue met knopkieries reën. Selfs die kampyskas raak verswelg in die moeras. Ons het onwetend kamp opgeslaan reg in die strook waarlangs die reënwater afloop. Genugtig, mense, dit was dan gister nog 40°C in die koelte met geen wolkie in sig nie! Wie sou kon dink dat ons die volgende oggend in 'n mini-Augrabieswaterval van ons eie sou beland?

Ons het ook een slag in die hartjie van die Baviaanskloof begin kamp opslaan, net om te ontdek dat die tentpale weg is. Het dit sowaar in Prins Albert agtergebly toe ons opgepak het?

Verstaan mooi: Geen tentpale, geen tent, geen slaapplek.

Gelukkig, net voordat ek begin reël vir verblyf op die naaste dorp, omtrent 100km weg, rol die rondloper tentpale onverwags uit by die verkeerde kant van die seile. Ek vermoed die rowwe pad en kronkelende passe het die arme pale gedwing om ter wille van selfbehoud hulleself op 'n veiliger plek te versteek.

En natuurlik, die oppak van ons kampplek in 'n tierende wind wat die heeltid die seile uit ons hande pluk so dat ons kampwa begin ruk en rol soos 'n seiljag op die oop oseaan... wel, dis 'n toets vir enige huwelik.

By ons tuiskoms word alles darem uitgepak, skoongemaak en uiteindelik ordelik verpak vir die volgende kampvakansie.

En tog, sommige dinge bly draal. Daar hang 'n nostalgiese rookreuk rondom die stoeptent se dak. Die kleingoed het 'n paar domino's in die nate van die multikamer laat lê. En my skoensole dra nog die laaste stof van die Kgalagadi, ryk en rooi, of grassies uit die lowergroen kamp in die Tuinroete, of seesand van die Weskus af.

En wanneer ek gaan sit om die inskrywing in my reisjoernaal te doen, vind ek dat ek herhaaldelik iets neerpen soos "Wat 'n seëning". Elke foto, elke roetekaart en elke reisverslag dra 'n permanente herinnering aan veilige reise en pragtige plekke.

Dan word die weerklank van daardie tentpale wat val nie meer 'n hartseergeluid nie, maar eerder 'n vreugdesalm van dankbaarheid. Want ek besef nou: Nie alle goeie dinge hoef tot 'n einde te kom nie.

Franse hoendertande

'n Renault 9 is betreklik skaars, en daarom was **Sherwin Ramdass** van Durban opgewonde toe hy onlangs een in die Tuinroete raakloop.

"Ek is 'n stoere aanhanger van Franse motors en het oor die jare heelwat van hulle besit. Waarheen ek ook al gaan, is ek altyd op die uitkyk vir Peugeots en Renaults.

"Ek het hierdie Renault 9 in die parkeerterrein van George se botaniese tuin raakgeloop. Ek vermoed daar is heelwat van hulle in die Wes-Kaap, maar in Durban is hulle so skaars soos hoendertande. Hier sien jy eerder ou Volkswagens, Toyotas en Fords wat in groter getalle in die ou Natal verkoop is.

"As ek reg onthou, is die Renault 9 in die jare tagtig saam met die Renault 5 verkoop. Ek glo nie daar was in daardie dekade baie Peugeots en Citroëns in Suid-Afrika nie. Dit voel vir my of Renault groter aftrek gekry het onder Suid-Afrikaners."

Ry & Sleep sê Ons rekords uit daardie jare is maar skraap, maar ons kan wel bevestig dat die eerste Renault in die jare vyftig na Suid-Afrika gekom het – dalk onthou jy die Renault Dauphine? Een van ons lesers, Iniel Krynaauw, is toevallig tans besig om 'n Dauphine te restoreer (sien foto regs onder).

Die Renault 5 en 9 is albei in die jare tagtig in Suid-Afrika aanmeekargesit – sodoende kon Renault die twee modelle teen 'n billike prys op eie bodem verkoop – en as ons reg onthou, was Peugeot en Citroën in die jare tagtig inderdaad afwesig in Suid-Afrika.

Die Citroën-klub van Suid-Afrika het rekords van nege Citroëns in Suid-Afrika wat tussen die jare twintig en dertig hierheen verskeep is. Die oudste van hierdie veterane is waarskynlik 'n 5Pk.-Cabriolet wat sedert 1924 in 'n lopende toestand is.

Die eerste Peugeot het selfs vroeër in Suid-Afrika aangekom. Die invoermaatskappy Benjamin & Lawton het in 1902 Peugeot-aflingswaens na Suid-Afrika gebring. Die eerste Peugeot wat plaaslik aanmeekargesit is, was die 203 wat uit die Natalspuit-aanleg in Gauteng gekom het.



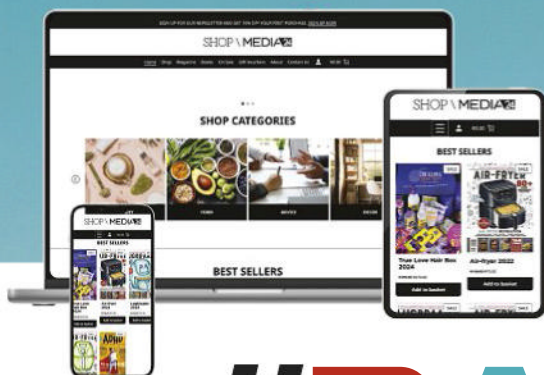
Het jy dalk iewers 'n seldsame sleepseel of ryding raakgeloop? Vertel ons daarvan en stuur vir ons 'n foto na rysleepp@weg.co.za

VERKEN EINDELOSE MOONTLIKHEDE

IN DIE MEDIA24 WINKEL!

Jou eenstopwinkel
vir boeke, raaisels,
tydskrifte en meer!

Van boeiende leesstof en
prettige raaisels tot reisgidse
en resepteboeke, ons het iets
vir almal. Of jy jou volgende
avontuur wil beplan,
watertand-disse voorberei, of
met jou gunstelingtydskrifte
ontspan, jy sal dit alles op
een plek kry.



SHOP \ MEDIA24

#BARGAIN24

HOEKOM BY ONS KOOP?

- 1 'n Wye verskeidenheid van die **top-tydskrifte in SA**
- 2 Eksklusiewe aanlyn **afslag**
- 3 **GRATIS** aflewering met die kode **#Bargain24**

BESOEK
MEDIA24SHOP.COM





For whatever fills your cup

From errands to overnights.

The Quencher ProTour Flip Straw Tumbler.
The icon – now leakproof.



Take That Trip

✓ Complete

Nasionale inbelsentrum
0114347000

VOLG ONS OP:



Adendorff machinery mart

2^{DE} UITGAWE
JULIE 2026

GEHALTEGEREEDSKAP

GIDS VIR SPESIALISTE



Skandeer om ons webtuiste te verken

30 winkels regoor Suid-Afrika

Koop aanlyn   www.adendorff.co.za

TOOLS

Pryse gelys is geldig vanaf 1 Julie 2026. Alle pryse sluit 15% BTW in. Pryse sal opgedateer word en onderworpe wees aan verandering sonder voorafgaande kennisgewing. Sien asseblief ons webtuiste of binne winkel vir die jongste pryse en beskikbaarheid. Foute en weglatings uitgesluit.

NEEM ASSEBLIEF KENNIS: Oproepe na takke wat ooryloei, kan na ons Nasionale Inbelsentrum by Aeroton-hoofkantoor herlei word. **011 434 7000**

WENASSE, BUITELUG & 4X4-TOERUSTING	3
HYS- EN MATERIAALHANTERING TOERUSTING	4
BATTERYLAAIERS & MOTORWERKTOERUSTING	5
GARAGETOERUSTING	6-7 10, 12-13
MOTORWERK- GARAGETOERUSTING	8-9
PANEELKLOP-TOERUSTING	11
SPROEISPUITE	14
KOMPRESSORS	15
PNEUMATIESE TOERUSTING	16-17
AEROPRO LUGDRUKTOERUSTING	18
LUGDRUK-/ WERKWINKELTOERUSTING	19
SWEISWERK	20-21
METAALWERK	22
INGENIEURSMASJINERIE & INGENIEURSTOEBEHORE	23-27
KONTRAKTEURSTOERUSTING	28-29
HOËDRUK SKOONMAKERS, SPROEIERS, STOPSUIJERS, LASMASJINE & LOODGIETERSTOERUSTING	30
HAMMERMEULE, TAIFU WATERPOMPE, SPYSENIERINGSTOERUSTING & BOKSEILE	31
HOUTWERK	32
ONDERHOUD VAN GRONDE, HOUTSTOMPSAE & HOUTVERSNIJPERAARS	33
KINWAY KRAGGEREEDSKAP	34
MACAFRIC KRAGGEREEDSKAP	35
HANDGEREEDSKAP	36
HANDGEREEDSKAP & TOETSTOERUSTING	37
GEREEDSKAPKABINETTE, WERKBANKE & WERKSWINKELOPLOSSINGS	38
GEREEDSKAPSTELLE, GEREEDSKAPKISTE & SOKSTELLE	39
KRAGOPWEKKERS	40

GAUTENG

AEROTON VERKOPE (HOOFKANTOOR)	☎ (011) 434-7100	Sailor Malanlaan 98, vanaf Randskouweg, Aeroton, ✉ aeroton@adendorff.co.za
AEROTON DIENSSENTRUM	☎ (011) 434-7111	Sailor Malanlaan 98, vanaf Randskouweg, Aeroton, ✉ aeroton@adendorff.co.za
TURFFONTEIN	☎ (011) 434-7152	Rosettenvilleweg 152, Springfield, Johannesburg, ✉ jhbsouth@adendorff.co.za
ALBERTON	☎ (011) 869-1110	Eenheid nr. 60, Lemon Tree-winelsentrum, H.v. Swartkoppies- & Heidelbergweg, New Market, ✉ alberton@adendorff.co.za
EDENVALE (MEADOWDALE)	☎ (011) 454-1407	Eenheid nr. 8, Roete-24-kompleks, Hermanweg, tussen Edenvale- & Barbaraweg-afrif, ✉ edenvale@adendorff.co.za
BOKSBURG	☎ (011) 914-1550	Commissionerstraat 518, Boksburg-Oos Industrieel, ✉ boksburg@adendorff.co.za
RANDBURG (STRYDOM PARK)	☎ (011) 793-3380	Malibongwerylaan 2013, Randburg, ✉ randburg@adendorff.co.za
ROODEPOORT/KRUGERSDORP	☎ (011) 664-8336	Carolweg 17, (Dienspad na Ontdekkers) Oorkant Witpoortjieslasie, Breaunanda, ✉ roodepoort@adendorff.co.za
SPRINGS	☎ (010) 442-6969	Bellstraat 13, New Era, ✉ springs@adendorff.co.za
PRETORIA	☎ (012) 329-9576	Steve Bikoweg 300 (Voortrekkersweg), H.v. Adcockstraat, Gezina, ✉ pretoria@adendorff.co.za
CENTURION	☎ (012) 653-0586	Winkel 33, Miracle Kleinhandel Park, H.v. Ou Johannesburg-pad R101 & Lenchen-uitbreiding, Rooihuiskraal, ✉ centurion@adendorff.co.za
SILVER LAKES (PRETORIA-OOS)	☎ (012) 054-5969	Silver Oaks-kruising (Winkel 41), H.v. Solomon Mahlangu & Von Backstrom Boulevard, Pretoria Oos, ✉ silverlakes@adendorff.co.za
VEREENIGING	☎ (016) 422-6057	De Villierslaan 26, ✉ vereeniging@adendorff.co.za

VRYSTAAT

BLOEMFONTEIN	📞 (051) 448-1689	Oliver Tamboweg (Kerkstraat), H.v. Harveyweg, Blackwood-kruising, Oranjesig, ✉ bloemfontein@adendorff.co.za
WELKOM	📞 (057) 355-6600	Constantiastraat 137, Dagbreek, ✉ welkom@adendorff.co.za

NOORD-WES

RUSTENBURG	 (014) 594-1545	Oliver Tamboweg R104, H.v. Beyers Naudelaan,  rustenburg@adendorff.co.za
KLERKSDORP	 (018) 462-1116	Joe Slovweg, N12, tussen Matlosana-winkelsentrum en Total Energies Garage,  klerksdorp@adendorff.co.za

WES-KAAP

KAAPSTAD	 (021) 552-7389	Eenheid 1, Montaguerylaan 21, Montague Gardens,  capetown@adendorff.co.za
STRAND	 (021) 205-7878	Mynhardtstraat 30,  loc30@adendorff.co.za
BRACKENFELL	 (021) 205-7888	Orionweg 2, Everite Industriëel, Brackenfell,  loc27@adendorff.co.za
GEORGE	 (044) 050-3610	Saffier crescent 3 (14783 PW Botha Blvd), Tamsui Industriëel,  loc29@adendorff.co.za

00S-KAAP

OOS-LONDEN (kuGompu-stad)	(043) 422-0596	Dunnstraat 11, Arcadia, el@adendorff.co.za
PORT ELIZABETH (Geeberha)	(041) 484-3995	Grahamstownwee 27, Noordeinde, pe@adendorff.co.za

NOORD-KAAP

KIMBERLEY **(053) 831-1882** Fabriciaweg 12, Fabricia, kimberley@adendorff.co.za

LIMPOPO

POLOKWANE	(015) 292-0243	Nikkelstraat 31, Superbia, polokwane@adendorff.co.za
MAKHADO (LOUIS TRICHARDT)	(015) 023-0650	Kruaerstraat 90, Louis Trichardt, loc31@adendorff.co.za

MPUMALANGA

WITBANK	(013) 690-2305	Watermeyerstraat 40, Klipfontein, Uitbr. 8, witbank@adendorff.co.za
NELSPRUIT	(013) 753-3580	Emmotwenilaan 3, Riverside Park, nelspruit@adendorff.co.za

KWAZULU-NATAL

DURBAN UMGENI BESIGHEIDSPARK	(031) 263-0007	Intersitelaan 99 (naby Bluff Meat Supply en National Security and Fire), Springfield Park, durban@adendorff.co.za
DURBAN	(031) 202-4355	Umbiloweg 192, Dalbridge, umbilo@adendorff.co.za
PIETERMARITZBURG	(033) 345-1996	Boomstraat 300, pmb@adendorff.co.za

Waargborg van Adendorff Machinery Mart, Reg nr 2020/45451 Die goedere aangekoop word gedek deur 'n voorwaardelike **inbring**-waargborg van een (1) jaar. Die waargborg is nie van toepassing op defekte wat voortvloei uit nalatigheid, slytenderende, misbruik, beskadiging per ongeluk, modifikasies, gebrek kan instandhouding, onbehoorlike bedrading, ongemagtigde herstelwerk, skade a.g.v. weerlig of kraagtuigings, goedere wat nie volgens aanwysingsboek gebruik is nie en op batterry nie. Indien nie heeltema terevre met die produk nie, kan die onbegruipte produk teruggebring word vir 'n volle geen-moette-terugbetaling. Die volgende voorwaardes op terugbetalings is streng van toepassing: (a) die produk moet in 'n oorspronklike verpakking wees; (b) die produk moet binne tien (10) dae van datum van aankoop teruggebring word; (c) die oorspronklike faktuur moet die produk vergesel. Adendorff Machinery Mart behou die reg om 'n verpakingsfoelie te vra vir artikels wat nie in hul oorspronklike verpakking teruggebring word nie. Beleid aangaande terugbetalings, terugbring, omruiling en kansellasië volgens die Verbruikersbeskermingswet. Indien die produk nie geskik is vir die doel waarvoor dit bcoeg is nie, en aan die verkoops persoon uitgereik is, sal 'n hanteringsfoelie van toepassing wees, op grond van die toestand van die produk, onderworpe aan ons beleid. Waargborg op kraagopekwers is nict in diens nie geïnstalleer deur 'n gekwalifiseerde elektrisiteit nie, wat geregtigste is met die departement van Arbeid wat nie enige sertifikaat in ooreensetting met die wet het om 'n sertifikaat van goedkeuring (COC) uit te reik nie. In 'n fabriekswaargborg van 'n Jaar 3000 w.u. wat ook al eerste mag weerkom, is van toepassing op kraagopekwers, 3-phasige van toepassing alreeds. Die bemarking is onderworpe aan die instelling van die integreer van die kraagopekwer. Die kraagopekwer is 'n goeder van Adendorff Machinery Mart-produkte nie. Onderdele wat sal slytenderende beskou word, word nie deur die waargborg gedek nie. Bepalings en voorwaardes: Alle nuwe gekoete is betaalbaar in Suid-Afrikaanse rand en sluit 15% BTW in. Foute en weerkoms is uitersjof.



Om ons kliek-en-afhaaldiens te gebruik, besoek ons webtuiste, www.adendorff.co.za, en kies u produkte vir aankoop. Kontroleer u aankoopmandjie en voltooi die betalingsproses. Sekere artikels mag dalk nie in al ons winkels beskikbaar wees nie. Nader aas, u naaste tak regstreeks. U sal bevestiging van u bestelling per e-pos ontvang en sal u kennis gestel word wanneer goedere by die winkel gereed is vir afhaal. Vir volledige instruksies, voorwaardes & betalings, besoek www.adendorff.co.za of stuur 'n e-pos aan onswebtuiste-ondersteuning@tolltime@adendorff.co.za.

Tensy 'n spesifieke beperking van toepassing is, sal Adendorff se masjinerie Marit poeg om geneensame geadvetorede voorraad daar beskikbaar te hê om in die verwagte vraag te voorsien. Pryse word vir 'n gereende grondslag hierien en is onderworpe aan veranderinge sonder voorgaande kennisgewing. Nadat asseblief 'n nasek bl of raadpleeg ons webtuiste. Ons doen ons bes om te verseker dat alle advertensies saligting gedruk word, sal 'n kennisgewing met die korrekte inligting binne ons sekkels vertoon word. Die eintlike produk mag van die illustrasies verskil. Noem kennis dat sekere produkte nie in alle takke beskikbaar mag wees. Nie deur 'n naam, winkel of adres, kan beskikbaarheid te bevestig. Grof kragnoppesers en sekere ander artikels is segs by ons Aeronot-Johannesburg-Suid-Pakhuus beskikbaar. Bykomstighede word segs vir illustrasiedelekkende beskikbaar. **Let we:** Verwies asseblief na die veiligheidswenke op ons webtuiste en pas voorkomings- en beskermingsmaatreëls toe wanneer u hierdie artikels gebruik. Om meer inligting, besoek ons webtuiste by www.adendorff.co.za. Klante van buite ons grense, let asb. daarop dat ons waarborg segs op artikels wat binne die Republiek van Suid-Afrika gekoop en gebruik is, van toepassing is. Alle uitgeworede artikels wat blyk foutief te wees, moet op eie koste aan Adendorff Kommand Maat Teruggesorg word.

SAKKELE ASSERLIEF II NAASTE TAK VIR HULP Sake-ure: Maandag tot Vrydag 08:00 - 17:00 | Saterdag 08:00 - 13:00 | Sien webtuiste vir publieke vakansiedae

SAKKELE ASSEMBLEE O' NAASTE TAK VIR HULP. Sake-ure: Maandag tot Vrydag 08:00 - 17:00 | Saterdag 08:00 - 13:00 | Stien webtuiste vir publieke vakansieure

Adendorff Machinery Mart het alle relevante stappe geneem om te verseker dat kliënte data beskerm word in ooreenstemming met die beskerming van die Wet op Persoonlike Inligting 4 van 2013 (POPIA). Indien u u kommunikasievoorkeure wil updateer, stuur 'n e-pos na customercare@adendorff.co.za. Vir 'n afskrif van ons privaatheidsbeleid, raadpleeg ons webwerf www.adendorff.co.za



WENASSE, BUITELUG & 4X4-TOERUSTING

12 V-WENASSE



DRAADLEIER INGESLUIT

Motor	Gewig	Kapasiteit rolsgewig	Prys
EWK 8 000U 12 Volt (geïllustreer)	1,6 kW p/m	31 kg	3 620 kg @ 6 m / 2 170 kg @ 29 m
EWG 8 000U 12 Volt	2,7 kW s/w	36 kg	3 620 kg @ 6 m / 2 170 kg @ 29 m
EWX 10 000U 12 Volt	4,3 kW s/w	38 kg	4 536 kg @ 5,3 m / 2 571 kg @ 26 m
EWX 12 000U 12 Volt	4,5 kW s/w	42 kg	5 440 kg @ 4,8 m / 3 125 kg @ 25 m
EWX 12 000U 12 Volt 2-spoed, met hoë en lae rat	5,4 kW s/w	44 kg	5 443 kg @ 4,9 m / 3 084 kg @ 25,5 m

UITSTEKENDE GEHALTE

p/m = permanente magneet s/m = seriemotor



DRAADLEIER INGESLUIT

Motor	Kapasiteit	Prys
EWK 2 000D 12 Volt • Tweerigtingbeheer (geïllustreer)	1,7 kW p/m	907 kg @ 2,1 m
EWP 2 500D 12 Volt • Tweerigtingbeheer	1,9 kW p/m	1 134 kg @ 2,1 m
EWP 2 500A 12 Volt • Met alterreinovertuigbeheer	1,9 kW p/m	1 134 kg @ 2,1 m
EWP 3 500D 12 Volt • Tweerigtingbeheer	2,4 kW p/m	1 588 kg @ 2,1 m

p/m = permanent magnet



HIDROULIESE WENASSE

MAC AFRIC



Olievloeel	Druk	Kapasiteit	Prys
HWN 15 000YD Ideaal vir terugroltoepassings	20~60 l/min	13 MPa	6 804 kg @ 1 885,5 psi
HWD 12 000A 2-spoed ideaal vir 4x4's	5~45 l/min	11 MPa	5 443 kg @ 1 595,4 psi
HWP20 000Y1P 2-spoed (geïllustreer)	15~75 l/min	17,5 MPa	9 072 kg @ 2 538,1 psi

HANDRAT-WENASSE

- 1 1 360 kg (geïllustreer)
- Met nylonband
- Lengte van band: 7 m



R795 GWINCH-502

- 1 360 kg
- Met staalkabel
- Lengte van kabel: 10 m

R785 GWINCH-501

- 2 450 kg (geïllustreer)
- Met staalkabel
- Lengte van kabel: 10 m

R465 GWINCH-050

NUUT



Tou-deursnee	Lengte	Breekkrag	Prys
1 12 mm	9 m	4 000 kg	R595 TROPET-003
2 19 mm	9 m	8 600 kg	R1295 TROPET-004
3 25 mm	6 m	14 500 kg	R1395 TROPET-005
4 32 mm	9 m	24 000 kg	R2695 TROPET-006

MAC AFRIC
NYLON
HERSTEL-
SLEPTOU-
STELLE

NUUT



Tou-deursnee	Lengte	Breekkrag	Prys
1 10 mm	30 m	8 000 kg	R2495 GWINCH-002
2 11 mm	30 m	11 000 kg	R2895 GWINCH-003
3 12 mm	28 m	13 734 kg	R3295 GWINCH-004
4 12 mm	3 8m	13 734 kg	R3895 GWINCH-005

MAC AFRIC
SINTETIESE
WENAS-
TOUSTELLE

HERSTELSPORE



(1065 X 297 X 70 MM)
MAC AFRIC R895 GTRACK-002

BUIGBAAR (100 CM X 28,5 CM)
R895 GTRACK-001

(583 X 300 X 68 MM)
R495 GTRACK-003

DIGITALE BANDDRUK-TOETSMETER



R225
GTYREG-006

BANDOPBLAAS-AFBLAAS STELSLS



2-WEG
R1195
AGAUGE-012

4-WEG
R1495
AGAUGE-013

HOOGHYSDOMKRAGTE

	1,21 m (48")	1,52 m (60")
Kapasiteit	3 000 kg	3 000 kg
Maks. hoogte	48"	60"
Min. hoogte	6"	6"
Hys	2 ton by 50%-hoogte	2 ton by 50%-hoogte
	1,75 ton by maks. hoogte	1,75 ton by maks. hoogte

OPSIONEEL EKSTRA

R1195 GJACKF-048

R1295 GJACKF-060

NYLONVOETSTUK VIR
HOOGHYSDOMKRAGTE

R465 GJACKF-001

12 V-LUGKOMPRESSORS



R1995 GCOMPR-004

R2495 GCOMPR-005

Lewer hoëvolume-lugvloei op aanvraag met hierdie draagbare 12 V motorlugkompressor. Die kompakte ontwerp maak dit maklik om te bêre en te vervoer, terwyl die digitale skerm akkurate drukmonitering ondersteun.

• Ampere: 90 A • Werkdruk: 8,7 bar (125 psi) • Uitlaat lugvloei: 300 l/min

HYS- EN MATERIAALHANTERING TOERUSTING

ELEKTRIESE HYSTOESTELLE, 230 V

I-balk slegs vir
geïllustreerdeleindes

- ① 1 ton-handkruiper vir elektriese hystoestel
Vir modelle: PA250, PA400 & PA1000

R1795 GCRAWL-000

- ② Universele kruipermonteringsarm

R225 GHOIST-001

MAC AFRIC

	PA250	PA400	PA600	PA1000
Kapasiteit dubbellyn	250 kg/5,5 m	400 kg/5,5 m	600 kg/5,5 m	1 000 kg/5,5 m
Kapasiteit enkellyn	125 kg/11 m	200 kg/11 m	300 kg/11 m	500 kg/11 m
	R2195 GHOIST-250	R2995 GHOIST-400	R3295 GHOIST-601	R7995 GHOIST-500



ELEKTRIESE KETTINGHYSTOESTELLE (DUBBELKETTING)

€ Model	① 1000	② 1000	③ 2000
Veiligheids- werkkapasiteit	0,75 ton x 6 m	0,75 ton x 6 m	1,5 ton x 6 m
Spanning/Motor	230 V - 0,8 kW	380 V - 1,1 kW	380 V - 1,5 kW
Hysspoed	1,8 m/min	3,6 m/min	3,4 m/min
	R14750 GHOIST-100	R13950 GHOIST-101	R14950 GHOIST-102



BALKKLAMP

Model 2000 • 74 - 230 mm
(geïllustreer)

R895 GCLAMB-002

Model 5000 • 89 - 320 mm

R1595 GCLAMB-005



DUBBELE PLAT SEILBANDSTROPPE

	①	②	③
Vermoë	2 ton	3 ton	5 ton
Lengte	1,5 m	2,5 m	4 m
Breedte	30 mm	90 mm	150 mm
Prys	R100 GSLING-002	R195 GSLING-003	R495 GSLING-005

①	2 ton	1,5 m	30 mm	R100 GSLING-002
②	3 ton	2,5 m	90 mm	R195 GSLING-003
③	5 ton	4 m	150 mm	R495 GSLING-005

HANDHIDROULIESE PALLETROLLIES

MAC AFRIC



HIDROULIES	(geïllustreer) 2,5 ton	2 ton	2 ton (smal vurk)	1,5 ton (lae vlak)
Buitebreedte van vurk	685 mm	685 mm	520 mm	665 mm
Binnereedte van vurk	360 mm	375 mm	200,5 mm	340 mm
Vurklengte	1 220 mm	1 200 mm	1 100 mm	1 220 mm
Hoogte	85 - 200 mm	80 - 200 mm	85 - 200 mm	52 - 140 mm
	R4995 GPALLT-002	R4695 GPALLT-000	R4495 GPALLT-005	R5995 GPALLT-001



BESOEK ONS WEBTUISTE VIR
GEDETAILLEERDE SPESIFIKASIES

KETTINGKATROLLE

① Driehoekige VC-tipe, hyshoogte 3 m

€ Model	Veiligheids- werkkapasiteit	Prys
1000	0,75 ton	R1495 GCHAIN-101
2000	1,5 ton	R1995 GCHAIN-102
5000	4 ton	R3795 GCHAIN-105

② Hyshoogte 3 m

€ Model	Veiligheids- werkkapasiteit	Prys
1000	0,75 ton	R995 GCHAIN-001
2000	1,5 ton	R1395 GCHAIN-002
5000	4 ton	R2895 GCHAIN-005

③ Hefboomkatrolle, hyshoogte 1,5 m

€ Model	Veiligheids- werkkapasiteit	Prys
1000	0,75 ton	R1595 GCHALB-001
2000	1,5 ton	R1995 GCHALB-002
3000	2,25 ton	R2795 GCHALB-003
5000	3,75 ton	R3895 GCHALB-005



2 TON I-BALK TROLLIES

I-balk slegs vir
geïllustreerdeleindes

GERAT MET KETTING

- I-balk grootte:
100 - 150 mm

R1895 (geïllustreer)

GCRAWL-001

HANDMODEL

- I-balk grootte:
80 - 150 mm

R1395

GCRAWL-002



KLEUR
MAG
VERSKIL

MAC AFRIC

1,5 TON-BOKKRAAN

- Verstelbaar
- Verskuifbaar
- Hoogteverstelling:
2,4 - 3,6 m

R12950

GCRANE-000



MAC AFRIC

BATTERYLAAIERS & MOTORWERKTOERUSTING

INTELLIGENTE/DIGITALE BATTERYLAAIERS

**UITSTEKENDE
GEHALTE**



	Laaistroom	Laaifases	Ingangstroom	Prys
1	1,5 A (12 V)	3-stap	12 V	R295 GCHARG-001
2	4 A (12 V) / 2 A (6 V)	9-stap	6 V & 12 V	R495 GCHARG-103
3	8 A (12 V) / 2 A (6 V)	9-stap	6 V & 12 V	R695 GCHARG-107



	Laaistroom	Laaifases	Ingangstroom	Prys
4	10 A (12 V) / 2 A (6 V)	9-stap	6 V & 12 V	R895 GCHARG-110
5	15 A	9-stap	12 V	R1495 GCHARG-123
6	25 A	9-stap	12 V	R2395 GCHARG-124

PROFESSIELEEL

**630 L 12/24 V
BATTERYLAAIER/
VERSTERKER**

R3995

GCHARG-630

- Laaistroom:
12 V – 60 A / 24 V – 30 A
- Ideaal vir Standaard- & LiFePO4 batterye



BATTERYLAAIERS/ AANJAERS

Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes

Model	Laaistroom	Prys
320	35 A (12 V & 24 V)	R2195 GCHARG-321
400	40 A (12 V & 24 V)	R2495 GCHARG-400
600	52 A op 12 V & 55 A op 24 V	R2995 GCHARG-600

MAC AFRIC BATTERYLAAIERS

Kompakte 400 A litiumioon-aansitter met USB-uitset, ideaal vir noodvoertuigaansit en die laai van mobiele toestelle.



**12 V KOMBINASIE
(MET OPBLASER)**

R1695 GSTART-008

- Piekbeginstroom: 400 A
- USB-uitset: 5 V / 3 A
- Uitsetspanning:
9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A
- Batterijkapasiteit:
10 000 mAh (37 WH)

- Piekbeginstroom:
800 A
- Beginstroom: 400 A

R995

GSTART-009



MAC AFRIC

MAC AFRIC DC-DC BATTERYLAAIERS



	Model	Ingangstroom	Prys
1	25 A	9 - 32 V	R2495 GCHARG-025
2	40 A	9 - 32 V	R3295 GCHARG-040

PROFESSIELEEL

**12 V/24 V
LITIUMIOON
BATTERYLAAIERS**



	1	2
Aansitstroom	400 A (12 V); 500 A (24 V)	600 A (12 V); 600 A (24 V)
Spitsstroom	800 A (12 V); 1 000 A (24 V)	1 500 A (12 V); 1 500 A (24 V)
Batterytipe	Litiumioon polimeer	Litiumioon polimeer
Batterijkapasiteit	27 000 mAh	45 000 mAh
	R3495 GSTART-007	P.O.A. GSTART-005

GARAGE WERKTUIGKUNDIGE ROLMATTE EN BANKIES

PROFESSIELEEL

**BATTERYTOETSER
& ANALISEERDER**

R2395

TTESTB-003

- Toetsomvang: 100 - 2 000 CCA (12 V)
- 12 V- & 24 V-aansit- en laaistelsel

**3-IN-1 BATTERYTOETSER,
LAAIER EN HERSTELLER**

R1295

TTESTB-006

BESEOEK ONS WEBTUISTE VIR
GEBETAALLEERDE SPESIFIKASIES



**ROLBANKIE MET LAEVLAK
GEREEDSKAPHOUER**

R395 GCREEP-002

Gereedskap slegs vir
illustrasiedoeleindes



**SWAAI KROEG-OF
GARAGESTOEL**

Die splinternuwe werkwinkelstoeltjie is deel van alledaagse gebruik deur werktuigkundiges en selfdoen-gebruikers.

R895 GSTOOL-001



36"-PLASTIEK-ROLMAT
R695 GCREEP-003



**OPGESTOPTE ROLMAT VIR
WERKTUIGKUNDIGES**

R595

GCREEP-001



SWAARDIENS

48"-PLASTIEKROLMAT

R1095 GCREEP-005



**44"-SWAARDIENS-
ROLMAT**

- Swardiens-raamontwerp
- Gegradeer vir 150 kg

R1495 GCREEP-044



GARAGETOERUSTING

4-IN-1 12 V MOTORDOMKRAGSTEL MET SLAGMOERSLEUTEL EN BANDPOMP

R2495

GJACK-001



- Volledige 4-in-1 padnoodoplossing: Elektriese slagmoersleutel, ingeboude lig, veiligheidshamer, handskoene en geïntegreerde bandpomp.
- Prop direk in enige 12 V GS-voertuigkragtoevoer.
- Pak netjies in 'n draagbare draarsak vir maklike opberging.
- Bied aangedrewe hysvermoë met 'n 11" (450 mm) hys hoogte, geskik vir voertuie tot 1,5 ton.

SKÊRDOMKRAGTE VIR MOTORS, 12 V

R1595 **GJACK-004**

- Model 2000
- Hys hoogte kapasiteit: 14 - 43 cm



HIDROULIESE DOMKRAG, 12 V

R3495 **GJACK-002**

- Veilige werkkapasiteit: 2,25 ton
- Hys hoogte: 20 - 56 cm • Slag: 350 mm



HIDROULIESE TRANSMISSIEDOMKRAGTE

R6995

GJACK-102

CE MODEL-500, TELESKOPIES

- Reik hoogte: 870 - 1 847 mm
- Veiligheidswerkkapasiteit: 0,4 ton

R4950

GJACK-100

CE MODEL-1000 LOW LEVEL

- Lengte: 760 mm
- Breedte: 430 mm • Hoogte: 220 mm
- Verleng: 625 mm
- Hys hoogte: 760 mm
- Veiligheidswerkkapasiteit: 0,8 ton



MOTORFIETS-HYSTOESTEL

R2495 **GJACKM-001**

- Basis: 290 x 290 mm • Min. hoogte: 130 mm
- Maks. hoogte: 420 mm



MAC AFRIC ENJINSTANDERS

Arms verstelbaar om op gewilde motor- en bakkie-enjins te pas

- 1 Model 450, universeel (4- & 6-silinderenjin)

R1195
GSTAND-450

- 2 Model 550, universeel met oliepan & onderdelebak (4- & 6-silinderenjin)

R2495
GSTAND-550

- 3 Model 900 (4-, 6- & 8-silinderenjin)

R2495
GSTAND-500

- 4 Model 900, met rataangedrewe draaier (geïllustreer) (4-, 6- & 8-silinderenjin)

R4695
GSTAND-100



MODEL 2000-ENJINHYSTOESTELLE

- VASTE RAAM • Netto gewig: 85 kg
- Bruto gewig: 88 kg (geïllustreer)

R4495 **GCRANE-002**



OPSIONEEL EKSTRA

750 KG-VRAGVERSTELLER (geïllustreer)

R595 **GLEVEL-002**



OOK BESKIKBAAR

EKSTRA-SWAARDIENS, KONSTRUKSIETIPE, MODEL 2000 VIR VRAGMOTORS

R9450 **GCRANE-005**

- Netto gewig: 168 kg • Bruto gewig: 191 kg

- OPVOUBAAR MET 6 WIELE (geïllustreer)
- Netto gewig: 85 kg
- Bruto gewig: 89 kg

R4695

GCRANE-004

- MET DRUKLUGFUNKSIE
- Netto gewig: 83 kg
- Bruto gewig: 86 kg

R4995

GCRANE-003

KOMBINASIE HIDROULIESE KRAALBREKER (ALLEEN)

R3695 **GBEADB-001**



HOËDRUK HIDROULIESE POMP VIR GBEADB-001

R3495 **GPUMPS-001**



1 TON HIDROULIESE SPOELVEERKOMPRESSOR

R2995 **GCOILS-010**

- Kapasiteit: Maks. kompressiespanning: 1 ton (handpomp ingesluit)
- Maks. verlenging: 260 mm
- Ingetrekte afmeting: 100 mm
- Staaf verplasing: 100 mm



HAND-KRONKELVEER-STRUTKOMPRESSOR

R6295 **GCOILS-006**

- Maks. deursnee: 300 mm • Maks. hoogte: 630 mm
- Beweging/slag: 330 mm
- Maks. lengte van skokbreker: 580 mm



VERWISSELBARE VURKSTUT SPOELVEER-KOMPRESSORSTEL

R2395 **GCOILS-005**



GARAGETOERUSTING

KOMPAKTE MINI-GARAGEDOMKRAGTE



	2250-LD	2250-HD
Gewig	8,3 kg	12,5 kg
Hyshoogte	135 - 330 mm	135 - 385 mm
Veiligheids-werkkapasiteit	1,1 ton	1,5 ton
	R695 GJACKT-000	R895 GJACKT-001

MODEL-2500, KORT ASAFSTAND **R2495** GJACKT-002

- Hyshoogte: 120 - 500 mm
- Veiligheids-werkkapasiteit: 2,0 ton
- 32 kg



GARAGEDOMKRAGTE

MODEL-3000, KORT ASAFSTAND **R3695** GJACKT-300

- Hyshoogte: 100 - 530 mm
- Veiligheids-werkkapasiteit: 2,25 ton
- 42 kg



MAC AFRIC



VERREIKROLDOMKRAGTE

CE Model	Veiligheids-werkkapasiteit	Hys-hoogte	Rol-domkrag-lengte	Gewig van rol-domkrag	Prys
3000	2,25 ton	600 mm	1290 mm	54 kg	R6495 GJACKT-003
5000	4,0 ton	685 mm	1410 mm	89 kg	R9995 GJACKT-005
10000	8 ton	700 mm	1560 mm	133 kg	R15950 GJACKT-010
20000	11 ton	640 mm	1420 mm	230 kg	R21950 GJACKT-020

RATELTPE DOMKRAGSTANDERS



3 ton-kapasiteit vir motors (geïllustreer)
R395
PER PAAR
GSTAND-003

6 ton-kapasiteit vir bakkies & vragmotors
R695
PER PAAR
GSTAND-006

12 ton-kapasiteit vir vragmotors
R1695
PER PAAR
GSTAND-012

PNEUMATIESE MOTORBANDWISSELAARS & BALANSEERDERS



MAC AFRIC

	(geïllustreer) Model F 112	Model LT 910	Model LT 950A met hulparm
Motor	1,1 kW, 230 V	1,1 kW, 230 V	1,1 kW, 230 V
Binneklamp	12" - 22"	14" - 26"	14" - 26"
Maks. wieldeursnee	1 000 mm	1 100 mm	1 100 mm
Maks. wielwydte	270 mm	381 mm	381 mm
	R17995 GTYREC-002	R24995 GTYREC-005	R34950 GTYREC-006

BESOEK ONS WEBTUISTE VIR GEDETAILLEERDE SPESIFIKASIES

Benodig kompressor

CB530

(geïllustreer)
CB800

Motor krag	230 V	230 V
Vellingwydte	40 - 310 mm	40 - 510 mm
Vellingdeurane	254 - 508 mm	265 - 615 mm
Ewewigspoed	210 r/m	200 r/m
Balanseer-akkuraatheid	1g	1g
	R17995 GTYREB-001	R21995 GTYREB-002



Wiel slegs vir illustrasiedoeleindes

FLESDOMKRAGTE



UITSTEKENDE GEHALTE

CE Model	Veiligheids-werk-kapasiteit	Min. hoogte	Maks. hoogte	Prys
2	2 ton	158 mm	308 mm	R245 GJACKB-002
5	5 ton	200 mm	405 mm	R375 GJACKB-005
10	10 ton	240 mm	480 mm	R495 GJACKB-010
20	15 ton	250 mm	490 mm	R895 GJACKB-020
30	20 ton	285 mm	475 mm	R1245 GJACKB-030
50	30 ton	285 mm	465 mm	R1945 GJACKB-050

4 TON-VOERTUIGHYSER, 2-PILAAR, ELEKTRIES/HIDROULIES



Voertuig slegs vir illustrasiedoeleindes

BESOEK ONS WEBTUISTE VIR GEDETAILLEERDE SPESIFIKASIES

BESOEK ONS WEBTUISTE VIR GEDETAILLEERDE SPESIFIKASIES

OTOMATIESE VRYSTELLING
R35950 GLIFTS-003

HANDVRYSTELLING
R34950 GLIFTS-002

MAC AFRIC 5 TON VIERKOLOM-HYSER

'n Swaardiens vierkolom-hyser vir professionele werksinkels en veeleisende motorherstelwerk. Gebou met 'n stewige staalstruktuur en hidrouliese hysstelsel, kan dit voertuie tot 5 ton opslig. Ideaal vir motors, bakkies en ligte kommersiële voertuie, met 'n vierkolom-ontwerp wat stabiliteit, veiligheid en goeie toegang bied.

- Rolwiel-hyser word apart verkoop.

R49950

GLIFTS-004



LET WEL ASSEBLIEF

Hierdie produk is beskikbaar by ons Johannesburg-Suid-Pakhuis. Aflewering vereis gespesialiseerde hys- en vervoerwerk, wat apart gekoteer sal word.



MAC AFRIC

MOTORWERK-GARAGETOERUSTING



23-STUK-OLIEFILTER-SLEUTELSTEL
R895
GOILFR-002

114-STUK-OLIEBAKDRAADHERSTELSTEL
R795 GOILTR-114



WIELLAER-VERWYDERINGSTEL
R1495 TBARS-005



NOKBAND-SPANNINGSMETER
R295
GCAMBT-001



UNIVERSELE BUSVERWYDERAAR/INSTALLLEERDER-HULSTEL
R2295
GBUSHK-001



DIESELINJEKTEURTOETSER
R1695
GTESTD-001

HOËDRUK-DIESELPOMP-TOETSSTEL
R3995 GTESDP-001



DIESELINSPUITER-BEDDINGSNYERSTEL
R545 GINJEC-007



- Gebruik vir die skoonmaak/ontkool van inspuiterbeddings
- Sluit 5 presisie-snyers in vir 'n wye reeks dieselenjins

BRANDSTOF-INSPUITER SKOONMAAKSTELSEL
R1995 GFUELT-003



KOEËLGEWRIG-INSTALLLEERDER/VERWYDERAARSTEL
R995 GJOINT-003



UNIVERSELE KOEËLGEWRIG-SKEIER

- Oop afstand: 50 - 120 mm

R465 GJOINT-001



HULPREKBAND-VERWYDERINGS- EN INSTALLERINGS-GEREEDSKAPSTEL
R695 GBELTS-001



DIESELINSPUITER-TREKKERSTEL

R895 GPULLE-004

- Oop reeks: 50-120 mm • Met skuifhamer
- Ideaal vir die verwydering van gewone leipyp-inspuiter wat vassit, sonder afhaal van die silinderkop



KOMPRESSIETOETSSTELLE

PETROL

R345
GCOMPT-003



DIESEL

R1595 GCOMPT-002



BRANDSTOF-DRUK-TOETSSTEL
R325
GFUELT-001



22-STUK-BRANDSTOF-EN LUGVERSORGING-ONTKOPPELSTEL

R545 GFUELT-022



Hierdie stel maak vinnige en maklike ontkoppeling van vinnig-ontkoppel koperstukke moontlik.

2 M SELFBLOEIPYP MET KOPERKOP

R95

GIPIPES-001



VERSTELBARE BRANDSTOF-TENK-VERWYDERAAR

R235

GFUEL-001



PETROL

R1795
GTIMEK-009

- Geskik vir BMW 2.5, 3.0 (N51-52-53-54)

MAC AFRIC

TYDREËLGEREEDSKAPSTELLE



PETROL

R1695
GTIMEK-015

- Geskik vir BMW 2.0 (N20/N26)



GROOT REEKS BESKIKBAAR
SKANDEER OM DIE VOLLE REEKS TE SIEN



R1295 GTIMEK-002

VW/AUDI ENJIN-TYDREËLGEREEDSKAPSTEL

- Vir VW- en Audi-enjins, insluitend Golf V TFSI, VW 3-silinder en brandstof gemene spoor, en Audi A4, A6 & A8 (1997 - 2004) sowel as VW Passat (1998 - 2004).
- Geskik vir 1.9 en 2.0 liter TDI pomp-spuitsuk-enjins, 1.9 liter TDI, 2.5 liter V6 TDI, 3.3 liter V8 TDI, 1.2 liter 3-silinder-enjins en 1.4/1.6 liter petrolenjins.

R395 GTIMEK-003

- Volledige tydreeëlgereedskapstel vir VAG-kettingaangedrewe enjins, insluitend 1.2 en 1.4 TFSI, asook 1.4 en 1.6 FSI-variante. Sluit gereedskap in vir akkurate krukas-boonste doelepunt-lynstelling (TDC), nokasverstelling en veilige kettingspanner-vergrendeling tydens diens- of herstelwerk.



MOTORWERK-GARAGETOERUSTING

ROOKLEKDETEKTOR 12 V DC – 65 W

- Werk op 12 V GS met 'n 65 W verhittelement
- Produceer digte, sigbare rook om vinnig EVAP-, inlaat- en vakuumelekkasies op te spoor
- Sluit passtukke vir verskeie diagnostiese toepassings in

R2995

GSMOKD-001

MAC AFRIC



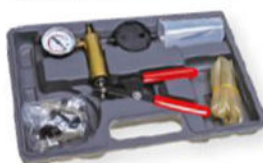
ENKELFASE-VAKUUMPOMP

R2495 **GVACUM-004**



HANDVAKUUMPOMP

R345 **GVACUM-001**



- Geskik vir 'n wye reeks voertuie

GEARTIKULEERDE BOORSKOOP, 2-RIGTING

R3950

GSCOPE-005



DRAAGBARE BOORSKOOP VIR INSPEKSIE

R1895

GSCOPE-000



DRAAGBARE BORESCOOP VIR VISUELE INSPEKSIE EN SKOONMAAKTOEPASSINGS

R2495

GSCOPE-006



REMVLOEISTOF-TOETSER

R895

GBRAKT-001



EENMANS-REMLUGLATERSTEL

R75

GBRAKB-002



UNIVERSELE BRANDSTOF-UITSIGPOMP VAN 1,5 LITER MET KOPPELING

R595 **GFUELT-004**



TERUGDRAAISTELLE VIR REMPASSERS

- Terugdraai van remsuier vir vervanging van remskoene
- Voorkom skade aan die suier en beskermingsdop

MAC AFRIC



18-stuk

R375 **GBRAKE-018**

22-stuk

R395 **GBRAKE-022**

iCarsoft DIAGNOSTIESE TOETTERS

BESOEK ONS WEBTUUSE VIR GEDETAILLEERDE SPESIFIKASIES



i800 Plus
R895

GTESTC-001



CR Elite
R4295

GTESTC-002



CR Pro
R5995

GTESTC-003

VOERTUIG STROOMTOETSER

R295

TTESMF-001

- Meetbereik: 0,1 A ~ 19,9 A
- Maks lading: 20 A/32 V, gs vir maks. 10 sek.
- Akkuraatheid: $\pm$ (2% van lesing + 2 syfers)



TELESKOPIESE METERS, STEL VAN 6 STUKKE

R385

GGAUGE-001



A/C-MANOMETERSTEL VIR R134A-KOELMIDDEL

R1095 **GAIRCN-001**



- Toets, evalueer en vul lugversorgingstelsels
- Uitsers akkurate meetstel
- Laat vinnige vergelyking van hoëdruk- en laedruklesings toe
- 1/2" ACME-passtukke

KLEPVEER-KOMPRESSORSTEL MET PYPRAAM

R325 **GVALVC-001**



VERKOELER/WATERTENKLEK/Drukverklikkertoetsstel

- Toets verkoelingstelsels vir lekke
- Sluit in handpomp en toetskop

33-stuk
R1895

GTESTR-002



15-stuk
R1595

GTESTR-001



UNIVERSELE VERWYDERAAR/INSTALLERDER/KOMPRESSORSTEL VIR KLEPVEER

R1195 **GVALVC-002**



DRUKLUG-REMLUGLATER

R295

GBRAKB-001



GARAGETOERUSTING

ULTRASONIESE SKOONMAKERS



Besoek ons webtuiste vir gedetailleerde spesifikasies



3L 6L 10L 30L



3 l onderdeel skoonmaker
6 l onderdeel skoonmaker

R1895
GCLEAN-003
R3895
GCLEAN-006

10 l onderdeel skoonmaker
30 l onderdeel skoonmaker

R4295
GCLEAN-010
R6495
GCLEAN-030

	(kruktipe) 10 ton	(geïllustreer) 10 ton	20 ton
Ontwerpiewering	10 t	10 t	20 t
Reikafstand	160 mm	135 mm	350 mm
Maks. slag	60 mm	170 mm	100 mm
Spanwydte	250 mm	250 mm	560 mm

R1995 GPULLE-011
R3295 GPULLE-010
R5950 GPULLE-020

TREKTOESTELLE



2- OF 3-KLOU-KOMBINASIE-TREKTOESTELLE



75 mm	R125 TPULLG-075
100 mm	R185 TPULLG-100
150 mm	R295 TPULLG-150
250 mm	R945 TPULLG-250
300 mm	R1395 TPULLG-300

MAC AFRIC



WERKWINKELPERSE

1 Selfdoen 12 ton, flesdomkragtipe (geïllustreer)
Selfdoen 20 ton, flesdomkragtipe

R2695 GPRESS-009
R3695 GPRESS-010

MAC AFRIC

FLESDOMKRAGTIPPE



2 12 ton-pers, met meter (geïllustreer)

R5495 GPRESS-012

20 ton-pers, met meter

R6795 GPRESS-020

20 ton-drukklugpers met meter (dubbelfunksie)

R7295 GPRESS-021

SWAARDIENS

HIDROULIES

ONDERDELEWASTOESTELLE

SLEGS GESKIK VIR WATERGEBASSEERDE SKOONMAAKOPLOSSINGS



90 L, KOMPAK OP WAENTJIE
R3995 GWASHP-091
• Pomp ingesluit
• 750 x 530 x 900 mm



90 L, KOMPAK
R2495 GWASHP-090
• Vasstaande • Pomp ingesluit
• 760 x 520 x 890 mm

13 l
• Banktipe
R945

GWASHP-012



MAC AFRIC

180 l

SWAARDIENS

R3995 GWASHP-180
• Vasstaande • Pomp ingesluit
• 1 100 x 550 x 900 mm
• Geskik vir die was van groterige onderdele

LAERVERDELERSTEL

R995 TBEARS-001

- Reeks: 30 - 50 mm; 50 - 75 mm
- Klouengte: 110 mm (2-klou-rattrekker)
- Maks. skaglength: 210 mm

MAC AFRIC



10-STUK-LAERBAAN- & SEËLAANDRYWERSTEL

R645 TBEARS-006

- Herstel laerbane maklik, sonder om die baan of ashulsel te beskadig
- Krae pas op die meeste wielagroottes
- Gemasjineerde aluminium-konstruksie



SWAARDIENS

HIDROULIESE WERKWINKELPERSE

	(geïllustreer) 40 ton hidroulies-pneumaties	100 ton hidroulies
Slag	235 mm	300 mm
Afstand binne H-raam	680 mm	710 mm
Pershoogte	1,6 m	1,95 m
Breedte van werktafel	235 mm	370 mm

R16995 GPRESS-041

R42950 GPRESS-001



Banktipe hidrouliese pers, 6 ton (Flesdomkragtipe = geen meter)

R1995 GPRESS-006

SELFDON



PANEELKLOP-TOERUSTING

DUIKLIGSTEL MET TOEBEHORE, INSUITENDE GOMSPUIT



R895 **GBODYR-001**

OOK
BESKIKBAAR

SKUIFHAMER VIR DUKLIGSTEL

R395 **GHAMSL-002**

DEUKHERSTEL-SKUIFSTAAFSTEL (17-STUK & OPBERGMAT)

PROFESSIEONEEL

R945 **GPANEL-000**

Herstel paneelduik professioneel met hierdie presisie-hefboomgereedskap. Beskik oor staaflengtes van 71,5 cm en 72,5 cm, 'n 6 mm kop en 'n duursame 4 mm dik profiel. Ideaal vir toegang tot moeilik bereikbare ruimtes in motorpaneelwerk.



AFKANTVERWYDERINGS-GEREEDSKAPSTELLE



11-stuk
(geïllustreer)

R225

GPANEL-011

27-stuk

R395

GPANEL-027

LED-REFLEKSIEBORD

R395 **GBODYL-002**

Noodsaaklike gereedskap vir professionele duikherstel en verflose duikverwydering (PDR).



GEEL REFLEKSIEBORD

R100 **GBODYL-001**



MINI-DEKLAAG-DIKTEMETER

R395

GGAUGP-001



7 STUK-VOORRUIT-VERWYDERINGSSTEL

R395 **GWINDS-001**

Sluit gryphandvatsels, voerhulpgereedskap, vormverwyderings-gereedskap en meer in.



PROFESSIEONEEL

MAC AFRIC

WIELNIS-MODDERSKERMROLLER

- Wiel rondings • Herstel wielnisskade
- Bout direk aan wielnaafflens • Verstelbaar

R1795 **GPANFR-001**



10 TON-RAAMRIGTER

R17995 **GSTRQT-001**

Met ankerpaal vir ekstra veelsydigheid. Sluit bykomstighede in soos aangedui.



HIDROULIESE BAKHERSTELWERKSTELLE MET HEGSTUKKE

SWAARDIENS

**UITSTEKENDE
GEHALTE**

MAC AFRIC

MET NUWE
VERBETERDE SEËLS



(geïllustreer) 10 ton

R3195

GBODYR-010

15 ton

R4995

GBODYR-015

20 ton

R8950

GBODYR-020

Inhoud van
stelle mag
verskil

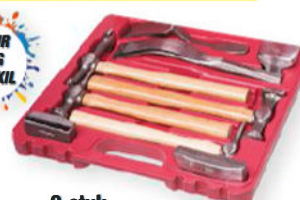
PROFESSIEONEEL

DUIKKLOPSTELLE



7-stuk
R695

GPANEL-001



9-stuk

R1895

GPANEL-009

VERFLOSE HAEI DUKUITTREKSTEL

R3895 **GBODYR-002**

Ontwerp vir doeltreffende duikverwydering sonder die behoefte aan oorverf. Sluit 'n verskeidenheid staafpuntjies in verskillende groottes en vorms in, sowel as noodsaaklike bykomstighede soos pompwiggies, plastiekbeitels, kettings en 'n klein hamer.



DRAAGBARE OPVOUBARE VERFERKSTANDER



R795

GSTAND-020

- Met rubberbeskerming
- Uitsers stewig

PROFESSIEONEEL

SKUIFHAMER EN DUKUITTREKSTELLE



(geïllustreer)
12-stuk

R995

GHAMSL-013

SWAARDIENS

14-stuk

R1595

GHAMSL-014

HIDROULIESE MOTORPOSITIONERINGSDOMKRAAG VIR MAKLIKE PARKERING



R3695

PER PAAR

GJACKT-150

Wiel sleas vir
illustrasiedobeleindes

GARAGETOERUSTING

12 V-DIESELPOMP

VOLLEDIGE STEL (geïllustreer)

- 40 l/min • Sluit in pomp, spuit, pyp, meter en monteerstuk

R2895 HPUMPO-008

OOK BESIKBAAR

230 V modelle (enkelefas)

DOEN NAVRAAG BINNE WINKEL

OOK BESIKBAAR

- ① Pomp alleen **R895 HPUMPO-011**
- ② Pyp alleen **R845 HPUMPH-005**
- ③ Spuit alleen **R345 HPUMPO-009**
- ⑤ Meter alleen **R845 HPUMPO-010**

① + ② + ③ **Pomp + Pyp + Spuit (stel)** (Monteerplaat uitgesluit) **R1895 HPUMPO-007**



OLIESPUIT MET 12 L-DROM

R1195

GOILCN-004

MAC AFRIC

Ontwerp vir maklike en doeltreffende reseptering van alle soorte smeermiddels. Handvatset met drie draaipunte om verskillende viskositete te hanteer. Verseker gladde en moeiteelose pompaksie. Groot kapasiteit en sterk ontwerp.



9 L VLOEISTOF-OLIE-UITTREKERS

① Hand

R1195

HPUMPO-013

② Pneumaties

R1195

HPUMPO-012

Inhoud: 9 liter. Ontwerp om 'n wye reeks vloeistowwe te onttrek en word algemeen in motoronderhoud gebruik om olie uit enjins en ander beperkte ruimtes te verwyder. Besikbaan in hand- ① en pneumaties ② modelle.



MAC AFRIC 70 L VRAGMOTOR-OLIE AFTAPTENK MET HANDGEDREWE ROTERENDE POMP

R3295 GOILCN-070

MAC AFRIC

- Kapasiteit: 70 l
- Aftapgatgrootte: 340 x 500 mm
- Afvoergrootte: 20 mm
- Opvangbak-afmetings: 610 x 500 mm



MAC AFRIC 30 L AFVALOLIE-AFTAPTENK

R1695

GOILCN-008

- Tenkkapasiteit: 30 l
- Bakkapasiteit: 13 l
- Maks. hoogte: 1 575 mm
- Min. hoogte: 1 092 mm
- Teleskopiese omvang: 440 - 930 mm (17"-36")

MAC AFRIC



DRUKLUG-OLIEPOMP

VERSKUIFBARE-DRUKLUG-OLIEAFMEETSTEL (sonder drom) (volledige eenheid geïllustreer)

R13950 HPUMPO-004

- Verhouding 5:1
- Waentjie, pomp, slangkatrol en digitale oliespuit



Drom slegs vir illustrasiedoeleindes

MAC AFRIC

DRUKLUG-OLIEAFMEETPOMP (alleen)

- Verhouding 5:1

R6295 HPUMPO-003



DIGITALE OLIESPUIT (alleen)

- Vloeitempo: 0 - 60 l/min

R2195 HPUMPO-005



DRAAIDROMPOMPE

PAS IN 210 L-DROM

Gesik vir olie, paraffien en diesel (geïllustreer)

R395 TPUMPD-001

ALUMINIUM-HANDDRAAIPOMP

Gesik vir olie, paraffien en diesel

R695 TPUMPH-001

PROFESIONEEL

R795 TPUMPD-003

P.F. (polifenalen) Gemaak van P.P. (polypropylene). Gesik vir AdBlue/DEF, water, alkohol, kerosen, smeermiddels, aanpasbaar met water-gebaseerde suur- en alkaliese oplossings



PNEUMATIESE GHRIESPOMPE

SLUIT IN PYP, SPUIT EN WAENTJIE

SWAARDIENS

Ghriespomp	Inlaatdruk	Prys
12 l (geïllustreer)	6 - 8 bar	R2950 GGREAS-012
30 l	6 - 8 bar	R4495 GGREAS-005
40 l	4 - 8 bar	R4995 GGREAS-017



VOETBEDREWE GHRIESDROM, 8 KG

R2395

GGREAS-010

Met 'n voetbedrewe trap. Laat handvrye werking toe. Sluit 'n ghrieskoppelaar in vir presiese lewering. Ideaal vir swaardiensgebruik. Minimaliseer vermorsing en gemors terwyl optimale werkverrigting verseker word.



GHRIESSPUIT MET 10 L-GHRIESDROM, VOETBEHEER, HOË DRUK

R2695 GGREAS-009

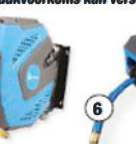
- 2-stadium pomp
- Ghrieshouerkapasiteit: 5 - 8 kg



GARAGETOERUSTING

SLANGKATROLLE, AUTOMATIESE TERUGROLTIPE

VRYWARING: Foto word slegs vir illustratiewe doeleindes verskaf; werklike produkvoorkoms kan verskil.

					
1	2	3	4	5	6
20 m (10 mm-passtukke)	15 m (10 mm-passtukke)	15 m (8 mm-passtukke)	8 m (10 mm-passtukke)	10 m (10 mm-passtukke)	20 m (10 mm-passtukke)
• Staalontwerp met verbeterde duursaamheid	• Staalontwerp met verbeterde duursaamheid		• Staalontwerp met verbeterde duursaamheid		
R2495 GHOSER-020	R2295 GHOSER-016	R1395 GHOSER-015	R1195 GHOSER-008	R1195 GHOSER-010	R1950 GHOSER-021

LUGLYNSLANGE, BINNEDEURSNEE 8 MM

BUIGSAME BLOU PVC.-PYP, 20 M, MET KOPPELSTUKKE (geïllustreer)

R325

AH0SES-020

MAC AFRIC



BUIGSAME BLOU PVC.-PYP
10 m, met koppelstukke

R215

AH0SES-028

BUIGSAME BLOU PVC.-PYP
100 m-rol

R1500

AH0SES-006

RUBBER-
VERSTERK

8 mm-binnedeursnee

R22 AH0SES-009
per meter gesny (min 10 m)

10 mm-binnedeursnee

R25 AH0SES-011
per meter gesny (min 10 m)

LUGTERUGLOOPPPYP MET 1/4" - PASSTUK, B.S.P.-INLAAT

Pyplengte:
15 m

R215 AH0SES-015

Pyplengte: 7 m

R145 AH0SES-007



LUGMOERSLYPER



R1895

AGRIND-002

- Ideaal vir buiteband-herstelwerk
- Slypkoppe ingesluit



17-STUK-MIKRO-SNYMOERSLYPERSTEL

R485 AGRINK-017

- 3 mm-splitkraag en inlyn smeermeganisme
- 10-delige slypsteenstel ingesluit
- Kompak: 140 mm x Ø15,5 mm
- Hoëspoed-uitset: 54 000 r/m



STEL VAN 5 GOUKOPPELSTUKKE VAN GEEELKOPER

R100 ACOUPL-005

- Vir gebruik by alle druklugaangedrewe toerusting
- Uitgebreide reeks pneumatiese koppeling beskikbaar

DOEN NAVRAAG BINNE WINKEL OF AANLYN



SANDSTRAALSPUITE



R245

AGUNSB-000

SANDSTRAALPOTSPUIT MET 4 SPIJTPUNTE



SANDSTRAALSPUIT MET 4 KERAMIEK-SPIJTPUNTE

R245 AGUNSB-003



BOLAAL-
VALTOEVOERTIPE

R495 AGUNSB-118



MAC AFRIC

HOOFBEDEKKING VIR
SANDSTRALING

R395 GCABSB-008



SANDSTRAALSAND (Fyn grint)

- 25 kg-sak • 47 - 58 mikrons

R75

GCABSG-030

SANDSTRALING DRUKPOTTE

90 / STOFVRYE SANDSTRAAL-
STELSEL MET INGEBOUDE
1200 W SUIER - VOLLEDIGE
EENHEID MET SLAG EN
SPUITGEWEER

R6495

GPOTSB-001



Kenmerke:

- Straaldruk: 420 kPa - 900 kPa (4,2 - 9 bar)
- Deursnee van spuitpunte: 2,4, 2,7, 3,2, 3,6 mm

45 / **R2195** GPOTSB-045

90 / **R2995** GPOTSB-090

Benodig
kompressor

SANDSTRAALKABINETTE



BANKTIPE

R2495 GCABSB-001

- Volledig met hoëwerk-
verrigtingspuit, lig, optelpyp,
handskoene, ekstra
glasskerms en spuitstukke
- 580 x 490 x 490 mm

MAC AFRIC



VERTIKALE TIPE

R6950 GCABSB-002

- Swaardiens-staalkonstruksie
- Volledig met hoëwerkverrigting-
spuit, pyp, lig, handskoene, ens.
- 890 x 570 x 1 390 mm



INDUSTRIËLE SANDSTRAAL-
KABINET MET VOETPEDAAL
EN UITSUIGTOESTEL

R19450 GCABSB-003

- 1 220 x 600 x 1 710 mm

SPROEISPUITE

VAKUUMVERFSPUITE

GRACO CLASSIC 495 PC

R66950

ASPRAY-495

GRACO TRUECOAT 360 KOORDLOSE
KOPPEL-BOORSPUIT

R4995

ASPRAY-361

Boor slegs vir
illustrasiedoeleindes

GRACO GX21 **R26750** ASPRAY-021

Vinnige, draagbare en bekostigbare
oplossing.

(Vir klein afwerkingsoppervlakke)

- Geskik vir die volgende materiaal: onderlaag, kleuring, watergebaseerde verf, akriel, emalje en latex
- Maks. vloeiempo: 1,8 l/min
- Tipe motor: Borsellose DC
- Tipe pomp: ProX-suierpomp
- Spuitpuntgrootte: 0,53 mm (0,021")
- Volt: 230 V

SLEGS BESKIKBAAR VAN SEKERE WINKELS DOEN NAVRAAG BINNE WINKEL

BESOEK ONS WEBTUISTE VIR GEDETAILLEERDE SPESIFIKASIES



Model 550

Borsellose motors

RONGPENG

R16995

ASPRAY-550

ELEKTRIESE SELFDOEN-VAKUUMSPROEISPUITE



(geïllustreer)
① 0,5 kW, 230 V ② 0,6 kW, 230 V

Maks. vloei	900 ml/min	1 000 ml/min
Tenkkapasiteit	800 ml	900 ml
Spuitpunt	1,8 mm/2,6 mm	2,5 mm



R795

ASPRAY-012

R795

ASPRAY-013

SPUITVERFPOTTE

MAC AFRIC

TOEBEHORE INGESLUIT

Spuitpunt, meter en pyp

10 l **R2495** ASPRAP-010

• Werkdruk: 1,4 - 2,4 bar

2 l **R1395** ASPRAP-002

• Werkdruk: 0,8 - 2,1 bar

INDUSTRIËLE SPUITVERFPOTTE

Vereiste lugverbruik: 8 - 12 kub vt/min

20 l met outomatiese
roerder (geïllustreer)

R5695 ASPRAP-022

20 l met handroerder

R4695 ASPRAP-021

10 l met outomatiese
roerder

R4295 ASPRAP-012

10 l met handroerder

R3295 ASPRAP-011

40 l met handroerder

R8995 ASPRAP-040

(SPROEISPUIT EN PYP WORD AFSONDERLIK VERKOOP)



TOP

KWALITEIT

Lae volume lae druk • Bar: 2 - 3,5 • Vereis: 3 - 3,9 kub vt/min

① Valtoevoer • 1,3 mm-spuipunt **R695** ASPRAG-700

② Valtoevoer • 1,3 mm-spuipunt **R695** ASPRAG-500

③ Valtoevoer (geanodiseerde glans)
• 1,5 mm-spuipunt **R695** ASPRAG-109

④ Mini-sytoevoer-bywerksproeispuut
• 0,6 mm-spuipunt **R475** ASPRAG-019

⑤ Valtoevoersproeispuithouer **R110** ASPRAA-001

Hoë volume lae druk • Bar: 2 - 3,5 • Vereis: 4,2 - 7,1 kub vt/min

⑥ Mini-valtoevoer-bywerksproeispuut
• 0,8 mm-spuipunt **R295** ASPRAG-110

⑦ Valtoevoer • 2,5 mm-spuipunt **R365** ASPRAG-025

⑧ Valtoevoer • 1,4 mm-spuipunt **R385** ASPRAG-106

⑨ Valtoevoer • 1,4 mm-spuipunt **R275** ASPRAG-107

⑩ Valtoevoer met reëlaar
• 1,4 mm-spuipunt **R445** ASPRAG-827

NUUT

SATA SPROEISPUITE



1000B
R7305

ASPRAG-801



JET X RP
1,3 BASIC
R12295

ASPRAG-803



MINI 440 B
HVLP 1,0 RPS
R6795

ASPRAG-804



JET 100B
FRP 1,8 MM
R6105

ASPRAG-802

BESKIKBAAR VANAF JHB AEROTON-PAKHUIS OF AANLYN

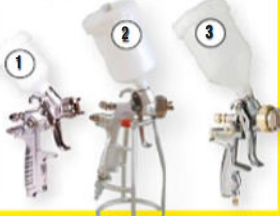
VALTOEVOERSPROEISPUITE

PROFESSIONEEL

① (HVLD) **R1095**
• 1,0 mm-spuipunt ASPRAG-300

② (HVLD) (met stander) **R1195**
• 1,3 mm-spuipunt ASPRAG-100

③ (HVLD) **R1995**
• 1,3 mm-spuipunt ASPRAG-101



SUIGTOEVOERSPROEISPUITE

UITSTEKENDE
GENALTE

① Hoë druk • 4 - 7 kub vt/min
• 1,8 mm-spuipunt

R325
ASPRAH-001

② Lae volume, lae druk,
geanodiseer • 3 - 3,9 kub vt/min
• 1,5 mm-spuipunt

R895
ASPRAH-003

③ Hoë volume, lae druk
• 4,2 - 7,1 kub vt/min
• 1,4 mm-spuipunt

R695
ASPRAH-005



MAC AFRIC® KOMPRESSORS

1 jaar waarborg

Voldoen aan SANS 347: 2012 – RSA-gelykvormigheids-evaluering hersien – AIA-verifikasie deur Intertek

PROFESIONELE GEHALTE



R2195 COMPRE-515



DIREKTE AANDRYWING

Tenkgrötte	Motorgrötte	Uitgangsvermoë	Ingangsvermoë	Maks. druk	Prys
24 ℓ	2 pk 1,5 kW	110 ℓ/min (3,88 kub vt/min)	230 V	116 p/vk dm 8 bar	R1695 COMPRE-024
50 ℓ (geïllustreer)	2 pk 1,5 kW	120 ℓ/min (4,23 kub vt/min)	230 V	116 p/vk dm 8 bar	R2195 COMPRE-515
100 ℓ	2 pk 1,5 kW	120 ℓ/min (4,23 kub vt/min)	230 V	116 p/vk dm 8 bar	R4695 COMPRE-115
100 ℓ, V-kop	3 pk 2,2 kW	190 ℓ/min (7 kub vt/min)	230 V	116 p/vk dm 8 bar	R5995 COMPRV-123



R3295 COMPRE-002



OLIEVRYE, GERUISLOSE TIPE

Tenkgrötte	Motorgrötte	Uitgangsvermoë	Ingangsvermoë	Maks. druk	Prys
24 ℓ geruislose tipe	0,55 kW	40 ℓ/min (1,41 kub vt/min)	230 V	101 p/vk dm 7 bar	R2495 COMPRE-001
50 ℓ (geïllustreer)	0,75 kW	60 ℓ/min (2,1 kub vt/min)	230 V	101 p/vk dm 7 bar	R3295 COMPRE-002
50 ℓ geruislose tipe (met 2 motors)	2 x 0,75 kW = 1,5 kW	120 ℓ/min (4,23 kub vt/min)	230 V	101 p/vk dm 7 bar	R4695 COMPRE-003
100 ℓ geruislose tipe (met 3 motors)	3 x 600 W = 1 800 W	231 ℓ/min (8,16 kub vt/min)	230 V	116 p/vk dm 8 bar	R8950 COMPRE-011



R24950 COMPRE-705



ONTWERP VIR MOBIELE DIENS EN PADHULP

BANDAANDRYWING – PETROLAANGEDREWE

Tenkgrötte	Motorgrötte	Uitgangsvermoë	Maks. druk	Prys
70 ℓ, (trekaansetting)	6,5 pk	360 ℓ/min (12,7 kub vt/min)	116 p/vk dm 8 bar	R10950 COMPRE-070
150 ℓ, (trekaansetting)	6,5 pk	360 ℓ/min (12,7 kub vt/min)	116 p/vk dm 8 bar	R12950 COMPRE-071
150 ℓ, 2-stadium-drukluftpomp, elektriese aansetting (geïllustreer)	15 pk	614 ℓ/min (21 kub vt/min) 555 ℓ/min (19 kub vt/min)	90 p/vk dm 6 bar 145 p/vk dm 10 bar	R24950 COMPRE-705



BANDAANDRYWING – DIESELAANGEDREWE

Tenkgrötte	Motorgrötte	Uitgangsvermoë	Maks. druk	Prys
150 ℓ, 2-stadiumdruk-luftpomp, elektriese aansetting	11 pk	614 ℓ/min (21 kub vt/min) 555 ℓ/min (19 kub vt/min)	90 p/vk dm 6 bar 145 p/vk dm 10 bar	R26950 COMPRE-706

BANDAANDRYWING



Tenkgrötte	Motorgrötte	Uitgangsvermoë	Ingangsvermoë	Maks. druk	Prys
50 ℓ	2,5 pk 1,5 kW	170 ℓ/min (6 kub vt/min)	230 V	116 p/vk dm 8 bar	R5995 COMPRE-517
100 ℓ	2,5 pk 1,5 kW	170 ℓ/min (6 kub vt/min)	230 V	116 p/vk dm 8 bar	R7950 COMPRE-210
100 ℓ, vertikaal, ruimtebespaarder	3 pk 2,2 kW	250 ℓ/min (8,83 kub vt/min)	230 V	116 p/vk dm 8 bar	R8795 COMPRE-310
150 ℓ	3 pk 2,2 kW	250 ℓ/min (8,83 kub vt/min)	230 V	116 p/vk dm 8 bar	R9295 COMPRE-315
200 ℓ	3 pk 2,2 kW	250 ℓ/min (8,83 kub vt/min)	230 V	116 p/vk dm 8 bar	R9950 COMPRE-615
100 ℓ, V-kop	2 pk 1,5 kW	170 ℓ/min (6 kub vt/min)	230 V	116 p/vk dm 8 bar	R7850 COMPRV-120
100 ℓ, V-kop	3 pk 2,2 kW	250 ℓ/min (8,83 kub vt/min)	230 V	116 p/vk dm 8 bar	R8795 COMPRV-130
200 ℓ, V-kop	3 pk 2,2 kW	250 ℓ/min (8,83 kub vt/min)	230 V	116 p/vk dm 8 bar	R10950 COMPRV-230
300 ℓ, V-kop	5 pk 4 kW	600 ℓ/min (21,2 kub vt/min)	380 V	116 p/vk dm 8 bar	R17450 COMPRV-355
300 ℓ, V-kop	7,5 pk 5,5 kW	670 ℓ/min (23,66 kub vt/min)	380 V	116 p/vk dm 8 bar	R18950 COMPRV-375
500 ℓ, V-kop (geïllustreer)	10 pk 7,5 kW 2-stadium drukluftpomp	1 050 ℓ/min (28,25 kub vt/min)	380 V	175 p/vk dm 12 bar	R30950 COMPRV-510
500 ℓ, V-kop	10 pk 7,5 kW 2-stadium-drukluftpomp	1 150 ℓ/min (37 kub vt/min)	380 V	175 p/vk dm 12 bar	R33950 COMPRV-575

Gerugsteun deur

Adendorff machinery mart



R30950 COMPRV-510

PNEUMATIESE TOERUSTING

GERUISLOSE MINI-LUGKOMPRESSORS, SONDER OLIE

- 6 L, geruisloos, verskuifbaar, selfdoentipe
 • 550 W, 3/4 pk, 8 bar • 105 l/min, 3,7 kub vt/min
 • 230 V



Ideaal vir lugverfspuite,
vloerspykerhamers,
krammers & lugblasers



Staaltenk • 14,5 kg
R2095 COMPRE-006



Aluminiumtenk • 13,8 kg
R2295 COMPRE-007

VERFSPUIITE

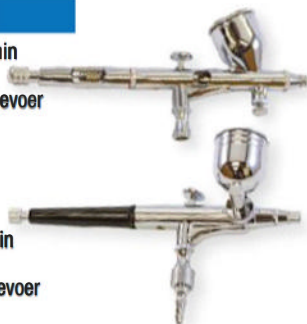
- Lugverbruik: 0,4 - 0,8 kub vt/min
 • Fynpuntvloeispuut: 0,2 mm
 • Werkdruk: 1 - 3 bar • Bovaltoevoer

R595 ABRUSH-008



- Lugverbruik: 0,4 - 0,8 kub vt/min
 • Fynpuntvloeispuut: 0,3 mm
 • Werkdruk: 1 - 3 bar • Syvaltoevoer

R895 ABRUSH-002



DRUKLUGBORE

- Omstelbaar • 6 kub vt/min

Met sleutelkloukop

10 mm **R495** ADRILR-010

12,5 mm (geïllustreer) **R575** ADRILR-005

Met sleutellose kloukop

10 mm **R495** ADRILR-011

12,5 mm **R545** ADRILR-012



RIV-MOER INSTALLASIE HULPMIDDEL

R1195 ARIVNR-001

- Lugmoer groottes: M4, M5, M6, M8, M10



PNEUMATIESE NAEKLINKER

R1695 ARIVET-001

- 4-skiëtpunte • 4,2 kub vt/min
 • Vir klinknaels 2,4 - 4,8 mm

OOK BESKIKBAAR

R1995 ARIVET-002

VOLLEDIGE STEL MET VERSIENINGSTELLE
 • 4,2 kub vt/min



50 MM-SPYKERHAMER-EN-KRAMMER-KOMBINASIE

R545 ANAILA-055

Vereiste lugdruk:
4 - 7 bar

- Gebruik 18-ga F-spykers (15-50 mm) en 5,8 mm kroonklampe (16 mm klampe in winkel beskikbaar)
- Geïntegreerde veiligheidspenmeganisme
- Vinnige-vrystel voorplaat vir maklike verwydering van vasgeklemdes spykers/klampe



VLOERSPYKERHAMERS

F-spykers - 18#

Selfdoen F30 • 10 - 30 mm **R425** ANAILF-030

Selfdoen F50 • 15 - 50 mm **R545** ANAILF-050

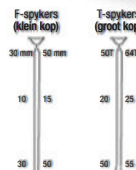
30 mm (geïllustreer) • 10 - 30 mm **R1095** ANAILA-030

50 mm • 15 - 50 mm **R1595** ANAILA-050

T-spykers - 16#

T50 • 20 - 50 mm **R1295** ANAILR-650

T64 • 32 - 64 mm **R1495** ANAILR-664



3-IN-1-AFWERK-SPYKERHAMER

R1595

ANAILA-001

- 4,8 - 7,5 bar
- Ideaal vir: 18#GA-kramme 16 - 40 mm
18#GA-F-kramme 20 - 50 mm
18#GA-T-kramme 25 - 64 mm



INDUSTRIËLE BETON-SPYKERHAMER, 18 - 64 MM

R1495

ANAILR-660

- Ideaal om vloerlyste teen muur vas te spyker
- Druk verlang: 4 - 7 bar



INDUSTRIËLE 34°-HOEK-KEEPPKOP-SPYKERHAMER

R2195

ANAILA-028

- Reeks: 50 - 90 mm
- Skagdeursnee: 2,98 - 3,33 mm

OOK BESKIKBAAR

Spykers: 50, 75 & 90 mm



INDUSTRIËLE OPROLTIPE SPYKERHAMERS

45 - 70 mm **R2995**

ANAILR-900

Vereiste lugverbruik:
5 - 7 bar

45 - 90 mm **R3995**

ANAILR-909

OOK BESKIKBAAR

Oprolspykers: 50, 70 & 90 mm (op 'n rol)



KRAMME

Vereiste lugverbruik:
2 - 4 kub vt/min

R995 ASTAPL-010

SWAARDIENSMODEL

- Kapasiteit: 10 - 22 mm-kramme
- Kreen: 10 mm



R475 ASTAPL-013

- Kapasiteit:
6 - 13 mm-kramme
- Kroon: 10 mm

PNEUMATIESE TOERUSTING

NAALDONTSKALERS/LUGHAMERS



190 MM-HAMERAKSIE-BEITELSTEL

• 5 kub vt/min

R495 AHAMMC-190



190 MM-LUGHAMER-BEITELSTEL-KOMBINASIE

• 5 kub vt/min

R795 ASCALD-190

OOK
BESKIKBAAR

LOOPTYPE ONTSKALER

• 5 kub vt/min

R2595

ASCALD-001



5-STUK-SELFDOEN-LUGSPUITSTEL

R395

ASPRAK-006



DRUKLUG-ONDERLAAGSPUIT

- Suigtoevoertipe
- Maks. druk: 9 bar
- 4 kub vt/min

R275 AGUNUC-002



ENJIN-SKOONMAAKSPUIT

• 2 - 4 bar

R145 ACLEAN-001



LUGVERSTUIWERSPUIT

R85 ADUSTR-001



DRUKLUGWATER-SPUIT

• 6 kub vt/min

R195 AGUNWT-001



RUBBER-BEHANDELINGS/KLIPSPINTERSPUIT

• 4 kub vt/min

R395 AGUNUC-001

DUBBELAKSIE SKUURDER

R1095 ABANDA-020

- 8 - 10 kub vt/min
- Kussinggrootte: 150 mm
- Verstelbare lugvloei vir gladde, bykans krapvrye afwerking



125 mm/150 mm-Velcro-skuurkussings & skuurskywe

OOK
BESKIKBAAR

DOEN NAVRAAG BINNE WINKEL

PNEUMATIESE METAALSKÛR

R845

ASHEAR-001



- Lugvereiste: 4 kub vt/min
- Ideaal vir sny, afwerk en vorm van plastiek, tin, aluminium en plaatmetaal tot 18# gerolde staal
- Snykapasiteit: 1 mm sagte staal (maks)

3" (75 MM)-SLYP-AFSNYMASJEN

R395

ACUTTO-075



• 6 kub vt/min

OOK
BESKIKBAAR

Afsnyskywe

R22 ACUTTD-001

ELK

VEELDOELIGE LUGWERKTUIG, 4-IN-1, REËLBAAR

R845

AMULTI-022



42-STUK-DRUKLUG-GEREEDSKAP-STEL

R2495

AT00LK-042



- Skokmoersleutel, 12,5 mm (1/2")-passing met 10 sokke
- Swaardiens-skuurder, dubbelaksie
- 6 mm-lugsnymoerslyper, en stene
- 10 mm-drukluugboor, omstelbaar
- 150 mm-lughamer met beitels en boorpunte
- 8 - 10 kub vt/min

PROFESIONEEL

REGUITLYN-SKUURDER



R1495

ASANSL-010

- Gladde werkverrigting
- Dubbelsuier
- 4 - 6 kub vt/min • Slag: 2 100/min
- Papiergrootte: 70 x 445 mm

VEERBALANSEERDER

① **R425 ABALAN-100**

- Neem die gewig van die druklug-gereedskapstuk van u hand af
- Gewigsspanning: 1 kg



PNEUMATIESE SKROEWEDRAAIER

4,55 MM-SKROEWEDRAAIER, REGUIT

TIPE ② **R895 ASCRWD-455**



VERSTELBARE KOPPELAAR

• 4-6 kub vt/min

R1495 ASCRWD-002

175 MM-POLEERDER/BLINKVRYWER - LUGHOEKTIPE

R2395 APOLIS-175

- 12 kub vt/min
- Onbelaste spoed: 2 500 r/m
- Spildraadgrootte: 5/8"
- Kompressor aanbeveel: min. 4 kW
- Veiligheidshefboomversneller



PROFESIONEEL
DRUKLUGSLYPERS



112 mm

R995 AGRIND-112

125 mm

R1745 AGRIND-125

180 mm
(geïllustreer)

R2195 AGRIND-180

DRUKLUG-BAANAFWERK-SKUURMASJEN

R895 ASANOR-001



DUBBELAKSIE BANDSKUURDERS



125 MM (5"),
PNEUMATIES
• 6 - 8 kub vt/min

R695 ASANOR-002

OOK
BESKIKBAAR

MET SELFSUIGWERKING
(VELCRO-TIPE)

R945 ASANOR-005

BESOEK ONS WEBTUISTE VIR GETAILLEERDE SPESIFIKASIES www.adendorff.co.za

AEROPRO PROFESIONEEL LUGDRUKREEKS



IMPAK-
HAMER
R445

AHAMMC-002



1/2"-PASSING
MINI "STUBBY"
IMPAK-
MOERSLEUTEL
R895

AWRENC-020



1/2"-PASSING
IMPAKMOER-
SLEUTEL
R995

AWRENC-021



3/4"-PASSING
IMPAKMOER-
SLEUTEL
R1895

AWRENC-022



ORBITAAL PALMSKUURMASJEN
(5 MM EKSENTRIESE AKSIE)

R1395 ASANOR-025



1/2"-PASSING LUGIMPAK-
MOERSLEUTELSTEL

R1295 AWRENC-000



1/2"-PASSING RATELSLEUTEL
R645

AWRENC-017



1/4"-PASSING RATELSLEUTEL

R495 AWRENC-014



ORBITAAL PALMSKUURMASJEN
(3 mm EKSENTRIESE AKSIE)

R1395 ASANOR-023



BAND-SKURDER

R795 ASANDE-001



LUGHOEKSKUURMASJEN

R695 AGRIND-115



1/4"-SNYMOERSLYPER

R345 AGRIND-010



HOEK-SNYMOERSLYPER

R595 AGRIND-011



LUGSAAG

R845 ASAWBD-003



LUG-AFSNYGEREEDSKAP

R495 ACUTTO-003



DIGITALE
BANDDRUKMETER

R695 AGAUGE-014

PROFESIONEEL

LAE VOLUME
LAE DRUK

VALTOEVOER-
SPROEISPUIT

- Spuitpunt:
1,3 mm

R795

ASPRAG-610



HOË OORDRAG
DOELTREFFENDHEID

VALTOEVOER-
SPROEISPUIT

- Spuitpunt:
1,3 mm

R1395

ASPRAG-613



LUBRIKANTWERKTAARKEHOEPRYSING

SKOKMOERSLEUTELS



- ① 12,5 mm (1/2")-dubbelhamer (geïllustreer)
• 720 N-m • 4,6 kub vt/min • 2,2 d/s
- 12,5 mm (1/2")-dubbelhamer
• 850 N-m • 4,87 kub vt/min • 2,3 d/s
- 19 mm (3/4")-dubbelhamer
• 1 300 N-m • 7,42 kub vt/min • 3,5 d/s
- ② 19 mm (3/4")-dubbelhamer (geïllustreer)
• 1 600 N-m • 8 - 12 kub vt/min (Ronpeng)

R895 AWRENC-007

R1095 AWRENC-008

R2495 AWRENC-009

R3495 AWRENC-005



25 MM 1"-PASSING SWAARDIENS-SKOKMOERSLEUTELSTELLE



- 2 600 N-m • 13,3 kb vt/min • 6,3 d/s
- 3 200 N-m • 13,98 kb vt/min • 6,6 d/s (geïllustreer)
- 4 800 N-m • 14,83 kb vt/min • 7 d/s
- 2 600 N-m • 13,35 kb vt/min • 6,3 d/s (kort aambeeld)

R3595 AWRENC-026

R4295 AWRENC-032

R4995 AWRENC-048

R3495 AWRENC-027

SKOKSOKSTELLE

38-stuk, metriek/imperiaal
3/8"-passing

- 3/4", 1 1/16", 5/8", 9/16", 1/2", 7/16", 3/8", 5/16"
- 8, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 19 mm

1/2"-passing • 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 1 1/16", 3/4", 13/16", 7/8", 15/16", 1"

- 10, 11, 12, 13, 14, 17, 19, 21, 22, 24 mm

R1195 TSOCKE-015

15-stuk, 12,5 mm (1/2")-passing,
75 mm diep, metriek
• 10 - 24 mm



R1095 TSOCKE-038

MAC AFRIC



10 STUK DIEP-SKOKSOKSTEL

BESKIKBAAR IN 1" OF 3/4"-PASSING



(88 mm-diep)

- 21, 22, 24, 27, 29, 30, 32, 35, 38, 41 mm

R995 PER STEL

TSOCKE-011

TSOCKE-010



MAC AFRIC

1" AANDRYWING VRAGMOTORWIELMOER-VERWYDERAARS MET WRINGKRAGVERMENIGER



ONTWERP VIR HOË-WRINGKRAG
VRAGMOTORWIELMOER-VERWYDERAARS

3 800 N-m
Wringkrag-
lewering: 1:60

R895

GWRENC-280

5 200 N-m
Wringkrag-
lewering: 1:90

R995

GWRENC-520

Sokke uitgesluit

LUGMOERSLEUTELSTELLE

MAC AFRIC

12,5 mm (1/2")-passing

- 4,2 kub vt/min
- Volledig met 10 sokke: 9, 10, 11, 13, 14, 17, 19, 22, 24, 27 mm
- Drukknoppie vir voorwaartse & terugbeweging

R1295 AWRENC-001



15-stuk-ratelmoersleutelstel,

12,5 mm (1/2")-passing

- 2,7 kub vt/min
- Volledig met 7 sokke: 9, 10, 11, 13, 14, 17, 19 mm

R795 AWRENC-015

119-STUK PROFESSIONELE SKOKSOKSTEL



1/2" & 3/4"-passing

R3695 TSOCKE-120

- Bevat beide Metrieke and SAE (imperiale groottes)
- Chroommolibdeen Staal Materiaal: 35CR-MO Gereedskap Standaard: ANSI



BESOEK ONS WEBTUISTE VIR GEDETAILEERDE SPESIFIKASIES

LUGMOTORBANDPOMPE/AFBLASERS MET PYP, SPIJTPUNT EN METER



① Bandpomp/afblaser

0 - 700 kPa

R225 AGAUGE-004

② Bandpomp/afblaser
• Sterk ontwerp

0 - 1 200 kPa

R445 AGAUGE-000

③ Garagetipe

0 - 1 100 kPa

R795 AGAUGE-001

④ Garagetipe (Pro)

0 - 1 050 kPa

R1395 AGAUGE-002

⑤ Digitale bandpomp

0.68 - 1 700 kPa

R445 AGAUGE-008

⑥ Opblaser/afblaser

48 - 1 240 kPa

R945 AGAUGE-009

1/2" BSP-inlaat

MAC AFRIC

MAC AFRIC-WISSELRIGTER-SWEISMASJIENE, GS.

MMA



UITSTEKENDE GEHALTE

TOEBEHORE INGESLUIT

Elektrodetang en aardklamp

LET WEL: Gebruik verlengingskoord met bedrading van minstens 2,5 mm²

	Model	Spanning	Dienssiklus	Prys
IGBT	Model 140 mini, selfdoen	230 V	35%	R1295 EWELDS-140
	Model 161, selfdoen	230 V	60%	R1695 EWELDS-161
	Model 201, selfdoen	230 V	60%	R1995 EWELDS-201
	Model 315	380 V	40%	R7495 EWELDS-315
MOSFET	Model 160	230 V	60%	R2595 EWELDS-160
	Model 200	230 V	60%	R2895 EWELDS-200
	Model 200 (LCD-skerm)	230 V	60%	R2295 EWELDS-205
	PREMIUM GEHALTE			
	Model 200 met spanningsverminderingseffek	230 V	60%	R3995 EWELDS-202
	Model 250	230 V	60%	R4995 EWELDS-251
	Model 250	380 V	60%	R4995 EWELDS-250

MAC AFRIC 200 A TIG AC/DC WISSELRIGTER-SWEISMASJEN

TIG

- Insetspanning: Enkelfase 230 V @ 50 Hz
- Sweismodus: TIG / MMA
- Invoerstroomb: 24 A (TIG), 26 A (MMA)
- Insetkrag: 5,6 kVA (TIG), 6,0 kVA (MMA)
- Sweisstroomb: 10-200 A (TIG), 30-160 A (MMA)
- Sweisspanning: 10,4-18 V (TIG), 21,2-26,4 V (MMA)
- Gegradeerde dienssiklus: 40% (TIG)
- Voorvloeyd: 0-2 sek. • AC-balans: 10%-50%
- Gepulseerde frekwensie: 1-100 Hz • A-frekwensie: 40-100 Hz
- Gepulseerde dienssiklus: 10%-90% • Navloeyd: 1-10 sek.
- Elektrode deursnee (MMA): 1,6-4,0 mm • Doeltreffendheid: 85% • Kragfaktor: 0,7

R8995

EWELDT-204



WISSELRIGTERSWEISMASJIENE, WS./GS.

PROFESIONELE KEUSE



- 200 A • 230 V
- Uitgangstroomb (A) 10 - 200 A (TIG), 10 - 160 A (MMA)
- Hoëfrekwensieboog • 60% dienssiklus

Ideaal vir nie-ferro- en ferrometale, weekstaal, vlekvrystaal en aluminium

HOË FREKWENSIE AANSIT

R19995

EWELDT-315

- 300 A • 380 V
- Uitgangstroomb: 12 - 300 A (TIG), 15 - 240 A (MMA)
- Hoëfrekwensieboog • 60% dienssiklus



TIG-WISSELRIGTER-SWEISMASJIENE, 230 V, GS., MET HOËFREKWENSIEAANSETTING

TIG



Ideaal vir weekstaal en vlekvrystaal (slegs vir ferrometale)

- 1 Model TIG 160 • 3,3 kW • 60%-dienssiklus
- 2 Model TIG 200 met MMA-funksie (geïllustreer) • 4,8 kW • 60%-dienssiklus

R3995

EWELDT-160

R4695

EWELDT-200

TIG-185 A-WISSELRIGTER-SWEISMASJEN MET MMA-FUNKSIE, WS./GS.

TIG



Ideaal vir nie-ferro- en ferrometale, weekstaal, vlekvrystaal en aluminium

- 185 A • 230 V
- 35%-dienssiklus
- TIG: AC 20 A-185 A; MMA: 20 A-150 A (DC)

OPSIONEEL EKSTRA

VOETPEDAAL VIR TIG-185 A-SWEISMASJEN

R895 EWELDT-181



OKSIASETILEENSTEL

GAS

R2895 EOXYAC-001

Volledige stel sluit in: suurstof- en asetileenreguleerders, sny-/lasbrander, spuitpunte, veiligheidsbril, vonk-aansteker, slang en terugslagblokker. Slegs vir gebruik met groot gaslinders (gaslinders nie ingesluit nie)



SWEISMAGNETE



Groot: 190 mm-deursnee	R75 (geïllustreer) EAMAGW-001
Medium: 155 mm-deursnee	R55 EAMAGW-002
Klein: 120 mm-deursnee	R35 EAMAGW-003

PUNTSWEISWERK

R13950 230 V **EWELSP-026** 380 V **EWELSP-025**

- Ontwerpvermoë: 25 kVA
- Ontwerpstroom: 60 A • Armlengte: 250 mm
- Maks. sweisdikte: 3 + 3 mm
- Dienssiklus: 20% • Gewig: 120 kg

HANDMODEL (HS3000) 230 V

R13995 EWELSP-001

- Maks. puntsweisdikte: 2 + 2 mm
- Maks. klampkrag: 120 kg
- Min. rusperiode tussen sweistake: 20 sek.
- Gewig: 10,5 kg



PLASMASNYER (GS. WISSELRIGTER)

PLASMA SNY

- Cut 40 (geïllustreer) **R4295** EWELDP-040
- 230 V
- Hoëfrekwensieboog
- Maks. snydikte: weekstaal, 8 mm; vlekvrystaal, 3 mm

Cut 60 230 V **R7495** 380 V **R7695**

EWELDP-059 **EWELDP-060**

- Hoëfrekwensieboog
- Maks. snydikte: weekstaal, 1 - 15 mm; vlekvrystaal, 1 - 8 mm

Cut 100 (geïllustreer) **R15950** EWELDP-100

- 380 V • Hoëfrekwensieboog
- Maks. snydikte: 1 - 25 mm • 60%-dienssiklus
- 20 - 100 A



SWEISWERK

SWEISHELMS, AUTOMATIESE VERDONKERING

R395 EWELDH-006

- Kyklens-area: 96 x 39 mm • Donkertebeheer: verstelbaar
- Sensitiwiteitsbeheer: verstelbaar
- Skakeltyd: 1/25 000 s • Kleur: swart

SWEISERS KEUSE

NIE-VERSTELBAAR R275 EWELDH-002

- Kyklens-area: 91 x 39 mm • Kleur: dofswart

PANORAMIESE UITSIG AUTOMATIESE VERDONKERING SWEISHELM

R1295 EWELDH-007

- 'n Wye, 180°-kykhoek
- Gevorderde outomatiese verdonkering kenmerke
- Perfek vir sweis-, sny- en slyptoeappings
- Met TrueView+ tegnologie en veelvuldige modusse
- Optimale sigbaarheid en beskerming

PROFESIONEEL

VINNIGE REAKSIETYD, FYN VERSTELLING EN TEN VOLLE AUTOMATIES

R795 EWELDH-005

- Sweis- en slypfunksie
- Kyklens-area: 100 x 60 mm
- Skakeltyd: 1/25 000 s • Kleur: koolstofvesel

R895 EWELDH-004

- Groot kykarea: 98 x 87 mm
- Verdonkeringsreeks: interne seleksie (9-13/5-8)
- Slypfunksie: DIN4 (intern)
- Vertragingstyd: 0,1 - 1,0 s, traploos reëlbaar (intern)

MAC AFRIC SWEISHELM MET LUGMASKER

R5495 EWELDH-010

Hierdie professionele sweishelm met geïntegreerde aangedrewe lugsuiwerende respirator (PAPR) verskaf deurlopende skoon lugvloei om die longe, oë en gesig teen skadelike dampe, stof, vonke en UV/IR-straling te beskerm. Dit het 'n outoverduisterende visier, verstelbare skadu-omvang en vinnige omskakel vir MIG-, TIG-, MMA-en plasmaweismasjien. Sluit PAPR-eenheid, filterpatroon, slang, herlaaibare battery, laaier, harnas en dra-sak in.

SLEGS BY SEKERE WINKELS BESKIKBAAR

LASERSWEISMASJIE

LASER

1 500 W (geïllustreer)

R109950 EWELDL-150

2 000 W

R144950 EWELDL-200

Besoek ons webtuiste vir gedetailleerde spesifikasies

You Tube



MAC AFRIC

MAC AFRIC 4-IN-1 MIG-PLASMASNYER-MMA-LIG TIG-WISSELRIGTERSWEISMASJIE

R7995 EWELDM-240

- Maks. uitsetstroom: 200 A
- Gegradeerde maks. insetkrag: 7,9 kVA • Krag invoer: 230 V
- Reeks krag: MIG: 20 - 200 A / CUT: 20 - 40 A / MMA: 20 - 180 A / LIFT TIG: 20 - 180 A
- Elektrode Ø: MIG: 0,6 - 1,0 mm / MMA: 1,6 - 5,1 mm
- Maks. snydikte = Sny: 12 mm • Dienssiklus: 25%



4-IN-1



MAC AFRIC MIG-SWEISMASJIE, 250 A

MIG

- Model 250 • 230 V • 60% @ 160 A
- Uitgangsvermoë: 40 A - 210 A

TOEBEHORE INGESLUIT

MIG-sweispy & aardklamp

R9950

EWELDM-203

MAC AFRIC MIG 135E VLOEKERN GEEN-GAS SWEISMASJIE

MIG

Die splinternuwe MAC AFRIC 100 A

R1995 EWELDM-135

IGBT MIG-sweiser is ons kleinste MIG-sweiser. Geen gas is nodig nie, wat dit ideaal maak vir draagbaarheid, gemak en eenvoud. Dit lewer verbeterde sweiswerk by laer stroomtoestelle om sweis op dunner materiale te verbeter.

- Insetspanning: 220-240 V, 50 Hz
- Uitsetstroom: 40-100 A
- Aansiklus: 20% @ 90 A; 60% @ 45 A
- Draaddeursnee: 0,6-0,8 mm; 0,9 mm vloekern-sweisdraad



MAC AFRIC 160 A MIG/MMA-WISSELRIGTER-SWEISMASJIE (LCD SKERM)

MIG-MMA

R3295 EWELDM-160

'n Kompakte en veelsydige MIG/MMA-omskakelaar sweismasjien toegerus met 'n gebruikersvriendelike LCD-skerm. Hierdie eenheid is ontwerp vir tuisgebruikers en ligte werkswinkeltoepassings en werk doeltreffend op standaard 230 V krag. Ideaal vir selfdoenprojekte, ligte vervaardiging en algemene herstelwerk.



MAC AFRIC MIG-SWEISMASJIE

MIG

PRO-MIG 180, 230 V

- Gas/nie gas
- 30 - 180 A • MIG/MMA-funksie

R6595

EWELDM-180

TOEBEHORE INGESLUIT

MIG-sweispy & aardklamp

UITSTEKENDE GEHALTE

OPSIONEEL EKSTRA

Pas by EWELDM-180. Sluit 'n 0,5 kg rol 0,8 mm aluminium sweisdraad in.

R2795 EWELDM-181



MAC AFRIC KOMBINASIE DC MIG-OMSKALELAARS

MIG

Nuwe, verbeterde professionele kwaliteit met IGBT-tegnologie en vloekernopsie. Kompak, kragtig en maklik om te gebruik vir MIG-en boogswaismasjien. Dit het 'n konsekwente, verstelbare draadvoeding vir gladder, meer eenvormige sweis. Ideaal vir algemene metaalfabrikasie en werkplaasgebruik. Met 'n eenvoudige skakelaar kan dit van MIG na ARC verander.



Model	Spanning	A	Dienssiklus	Dienssiklus	Prys
Model 200 (geïllustreer)	230 V	200 A	60% @ 200 A	100% @ 130 A	R8995 EWELDM-202
Model 250	380 V	250 A	60% @ 250 A	100% @ 180 A	R14995 EWELDM-205
Model 350	380 V	350 A	60% @ 350 A	100% @ 270 A	R24950 EWELDM-351

MAC AFRIC-MIG 500-WISSELRIGTER, MIG/MAG-LASMASJIE

R34950

EWELDM-500

MIG-MAG



Beleef ongeewenaarde doeltreffendheid in nywerheidswaismasjien met ons hoëpresterende MIG 500-omskakelaar MIG/MAG-swaismasjien. Ontwerp om swaar werkopdragte aan te pak, is hierdie robuuste swaismasjien die optimale keuse vir swaar-toepasbare toepassings.

- Insetspanning/Fase/Frekwensie: 380 V/3P/50 Hz
- Uitsetstroom/Volt/Dienssiklus @ 40°C: MIG: 500 A/39 V/60% • MIG: 387 A/34 V/100%
- Amp-invoer by gegradeerde uitset: MIG: 38,4 A@500 A
- Uitsetreeks: MIG: 50-500 A/72 V, MMA: 50-500 A/72 V
- Gewig: 42 kg

VEELDOELIGE ROLTIPE PYPBUIGMASJEN

R22995 GPIEB-005

- Motor: 1,5 kW, 230 V
- Insluitende 9 rondpypvorms: 16, 19, 22, 25, 31, 32, 38, 63, 76 mm
- 8 vierkantpypvorms: 16, 19, 22, 25, 30, 38, 40, 50 mm
- Buig van pype met wanddikte van: 0,5 - 2 mm



Geskik vir sagte staal, afhangend van materiaal

BUIGTOESTELLE

KOMPAKTE BUIGTOESTEL

R2695

EBENDR-002

- 1" - 3" • Weekstaal
- Reghoekbuigkapasiteit: 0 - 200 mm
- Geskik vir plat-, vierkant- en soliede staal



UNIVERSELE TIPE VIR KOUD- OF WARMBUIGING (verskeie fatsoene)

R3995

EBENDR-001

- Koudbuiging: • Vierkantstaal: 16 x 16 mm
- Ronde staal Ø: 18 mm • Hoek: 60 x 8 mm
- Platstaal: 70 x 6 mm; 60 x 8 mm; 30 x 12 mm
- Warmbuiging: • Vierkantstaal: 30 x 30 mm
- Ronde staal Ø: 30 mm • Hoek: 70 x 15 mm
- Platstaal: 70 x 15 mm; 60 x 20 mm



UNIVERSELE KRULBUIGTOESTEL

R5195

EBENDR-000

- Kapasiteit:
- Ronde staaf Ø: 10 mm
- Platstaaf: 30 x 10 mm
- Vierkantstaaf: 10 x 10 mm



HOOFASPERSE

- 1 ton Keeldiepte: 110 mm
- 2 ton Keeldiepte: 190 mm
- 3 ton Keeldiepte: 300 mm
- 5 ton Keeldiepte: 450 mm

R1195

EPRESA-001

R2895

EPRESA-002

R4495

EPRESA-003

R9950

EPRESA-005



GLIPROLLERS

- Rollers van trekvasse staal
- Snelloos-boroller • Ratwerk van verharde staal

Kapasiteit Rol Ø grootte Prys

Mini 305 mm x 0,8 mm	32 mm	R3595 ESLIPR-002
900 mm x 1,5 mm	50 mm	R14950 ESLIPR-001
1 300 mm x 1,5 mm	75 mm	R26950 ESLIPR-003

Perfek vir die vorming van plaatmetaal, silinders en kurwepanele in werksinkels en vervaardigingsomgewings

METAALWERK

PYPBUIGTOESTELLE

Ons hidrouliese pypbuigers is ontwerp vir presiese koue buiging van Skedule 40/80 dikwandige pype. Hulle is geskik vir 'n wye reeks pypinstallasies en algemene ingenieurtoepassings, maar word nie aanbeveel vir dunwandige pypwerk nie. Hulle is veral nuttig vir die vervaardiging van items soos hekke en rame. Pypwanddikte-vereiste: minimum 4 mm



12 ton • Buigkapasiteit: 1/2" - 2"

- Pypgroottes: 12,5, 20, 32, 40 & 50 mm (geïllustreer)

R2595

GPIEB-012

16 ton • Buigkapasiteit: 1/2" - 3"

- Pypgroottes: 12,5, 20, 32, 40, 50, 65 and 75 mm

R3895

GPIEB-016

RINGROLLERS

VOORSIEN VAN STANDAARDSTEL-PROFIELSTEMPELS

HANDBEHEER

VIR SOLIEDE METAAL

R24950 EBENDR-004

- Soliede platstaaf, sagte staal: 20 mm x 5 mm min. Ø 160 mm
- Soliede vierkantstaaf, sagte staal: 10 mm x 10 mm min. Ø 160 mm
- 20 mm x 20 mm min. Ø 500 mm



BANKTIPE

R1995

EBENRR-001

- Ringgroottes: 25 - 75 mm
- Kapasiteit ronde staaf: 6 mm
- Kapasiteit platstaaf: 5 - 25 mm



AANHEGSEL VIR PYPKEPER

HEGSTUK VIR VOETSTUKBOOR

R1395 ETUBEN-001

- Spil: 1/2"
- Pypkapasiteit: 2" (50 mm)
- Hoekkapasiteit: Tot 60° vir staal en 45° vir aluminium



KIS- EN PAN-PLAATMETAAL-VOUMASJENE

R35950

EBENDB-127

Geskik vir sagte staal, afhangend van materiaal

- Kapasiteit: 2,0 mm x 1 270 mm
- Vouthoek: 135° • Gewig: 385 kg
- Maks. klampstaafhyshoogte: 47 mm
- Met voetbeheer vir maklike gebruik



(geïllustreer)

1,0 MM X 610 MM

R5995

EBENDB-160

1,2 MM X 1 220 MM

R14950

EBENDB-122

HANDPYPBUIGSTEL

R3495 GPIPHB-001

- Maks. buighoek: 180°
- Ronde pype: 10, 12,5, 16, 19, 22 mm
- Pypwanddikte: 0,8 mm - 1,2 mm (afhangend van materiaal) • 2 stelle vierkantpypnomoere en rollers: 19, 25 mm



OOK BESIKBAAR AS 'N OPSIONELE EKSTRA

25 MM-RONDEPYP-DRAADSNYMOER

R495 GPIPHB-000

VIERKANTPYPROLLER

R4595 EBENDR-006

VOLLEDIG MET 'N STEL ROLLERS

Maks. kapasiteit sagte staal

Min. deursnee Min. Radius

20 x 20 x 1,2 mm	450 mm	180 mm
25 x 25 x 1,2 mm	500 mm	170 mm
30 x 30 x 1,5 mm	550 mm	200 mm
40 x 40 x 1,5 mm	600 mm	220 mm



STAALSNIYER VIR RONDE, HOEK- EN PLATSTAAL

R5495 ESHEAR-002

BESOEK ONS WEBTUISTE VIR GEDETAILLEERDE SPESIFIKASIES



GUILLOTINE/SNYTOESTELLE

R6950

ESHEAR-101

- Kapasiteit: 1 000 x 1,5 mm
- Sagte staal: 1,5 mm



Geskik vir sagte staal, afhangend van materiaal

280 MM-METAAL-SNYTOESTEL, BANKTIPE • Sagte staal: 1 mm

R1095 ESHEAR-003

VOETKNIPMASJEN/GUILLOTINE, 1 320 MM

R39950

ESHEAR-132

SWAARDIENS

UITSTEKENDE GENALTE

'n Swaardiens, voetbediende skêr ontwerp vir skoon, akkurate sny van sagte staalplate.

- Kapasiteit: 1,5 mm x 1 320 mm
- Voetbeheer vir handvrye sny

BESOEK ONS WEBTUISTE VIR GEDETAILLEERDE SPESIFIKASIES



INGENIEURSMASJINERIE

MAGNETIESE BASIS BOORSTELLE MET KOELMIDDEL

Die MAC AFRIC magneetbasis-boorreeks lewer draagbare, hoëwerkverrigting-boorwerk vir staalplate, H-balke, strukturele raamwerke, skeepsbou, brugkonstruksie, staalversterking en ander metaalbewerkings-toepassings. Geselekteerde modelle sluit koelmiddelstelsels in vir verbeterde snyerlewe en skoner gate.



PROFESIONELE KEUSE

OOK BESKIKBAAR

Groot reeks ringkern-boorpunte

DOEN NAVRAAG BINNE WINKEL

	Motor	Kapasiteit	Prys
1	1 200 W, 230 V	35 mm	R8450 EDRILM-001
2	1 600 W, 230 V	35 mm	R8995 EDRILM-004
3	2 280 W, 230 V	80 mm	R14950 EDRILM-003
4	1 850 W, 230 V	75 mm	R18995 EDRILM-002

NUUT



200 MM METALAANSY-BANDSAAG MET DRAAIBOOG

R29950 ESAWHV-200

- Kraguitset: 1,1 kW
- Kraginset: 230 V @ 50 HZ
- Snykapasiteit – rond: 205 mm
- Snykapasiteit – vierkantig: 215 x 205 mm
- Lemgrootte: 2,36 m

BANKSLYPMASJINE

MAC AFRIC

TOP GEHALTE



1	Veeldoelige bankslyper met buigsame as	R945 EGRINB-075
2	150 mm, 230 V, 2 950 r/m, 0,25 kW	R795 EGRINB-151
3	200 mm, 230 V, 2 950 r/m, 0,35 kW	R1195 EGRINB-200
4	Kombinasie slypsteen/draadpoleerder, 150 mm, 230 V, 2 950 r/m, 0,52 kW	R2695 EGRINB-300
5	150 mm, 230 V, 2 950 r/m, 0,52 kW	R2595 EGRINB-152
6	250 mm, 230 V, 2 950 r/m, 0,9 kW	R3495 EGRINB-255
7	200 mm, 300 V (drie-fase), 2 950 r/m, 0,9 kW	R3295 EGRINB-250
8	Kombinasie bandslypsteen / band, 150 mm, 230 V, 2 950 r/m, 0,52 kW	R2895 EGRINB-305
9	Nat-en droog-bankslypmasjien, 150 mm, 230 V, 2 950 r/m, 0,52 kW	R2895 EGRINB-310
10	200 mm bankpoleerder & buffer, 230 V, 2 950 r/m, 0,75 kW	R2495 EGRINB-201

BANK- EN VOETSTUKBORE

13 MM-SELFDOEN-BANKBOOR

- Motor: 0,35 kW, 230 V
- 5-spoed

R1945 EDRILB-002

16 MM, SELFDOEN-VOETSTUKBORE (geïllustreer)

Motor: 0,55 kW, 230 V, 12-spoed

R5795 EDRILP-002

16 MM, BANKTIPE

R4995 EDRILB-001

25 mm

R11450 EDRILP-003

32 mm

R12950 EDRILP-004

MAC AFRIC KERNBORE

MAC AFRIC

OOK BESKIKBAAR

Groot reeks kernboorpunte

DOEN NAVRAAG BINNE WINKEL

	Motor	Maks. boor-kapasiteit	Prys
1	4 280 W, 230 V	450 mm	R8495 EDRILC-001
2	4 880 W, 230 V	550 mm	R10450 EDRILC-002
3	5 780 W, 230 V	600 mm	R21950 EDRILC-003

HORISONTALE BANDSAAG VIR METAAL OF HOUT

R7995 ESAWHV-115

- Met bankskroef op stander
- Motor: 0,55 kW, 230 V
- Bladgrootte: 1 640 x 13 x 14 TPD
- Geskik vir metaal, hout, plastiek en staal
- Kapasiteit: Rond: 110 mm
- Reghoekig: 100 x 130 mm

MAC AFRIC



AFSNYMASJINE

KOU SNIT

180 MM (geïllustreer)

• 1 280 W, 230 V

R2995 ECUTLD-180

355 MM • 2 400 W, 230 V

R6995 ECUTLD-002



DIREKTE AANDRYWING

SKUIRSKYFSNYWERK

2 000 W, 230 V, 355 MM

R2495 ECUTLD-001

R2495 ECUTLD-001

R2495 ECUTLD-001

R2495 ECUTLD-001

R2495 ECUTLD-001

R2495 ECUTLD-001

R2495 ECUTLD-001

R2495 ECUTLD-001

R2495 ECUTLD-001

R2495 ECUTLD-001

R2495 ECUTLD-001



KOU SNIT

2 600 W, 230 V, 50 Hz

R7495 ECUTLD-050

R7495 ECUTLD-050

R7495 ECUTLD-050

R7495 ECUTLD-050

R7495 ECUTLD-050

R7495 ECUTLD-050

R7495 ECUTLD-050

R7495 ECUTLD-050

66 T LEM (SOLIEDE MATERIAAL)

Vir soliede staaf en dikwandstaaf.

R845 ECUTLD-051

R845 ECUTLD-051

R845 ECUTLD-051

R845 ECUTLD-051

R845 ECUTLD-051

SIEN DETAILLEERDE SPESIFIKASIES AANLYN @ www.adendorff.co.za

AER INGENIEURSMASJINERIE

REMSKYF EN DROMDRAAIBANK

R49950

ELATHB-001



Die MAC AFRIC skyf- en dromdraaibank is 'n uitstekende aanvulling tot ons professionele garage-reeks. Hierdie masjien revolusioneer die konsep van remdraaibankwerk en bied 'n volledige oplossing vir remskyf- en dromopknapping. Dit beskik oor 'n soliede konstruksie en dubbele funksionaliteit met 'n 3-spoed-spij, wat 'n hoëgehalte-afwerking in minder tyd lewer. Ideaal vir skyfgroottes van 180 - 400 mm (tot 40 mm dik) en remdrom-buitedeursnee van 180 - 450 mm. Die gebruikers-vriendelike ontwerp sluit 'n oneindig verstelbare spiltoevoerrat in, wat die operateur in staat stel om presies die regte instellings vir akkurate tydsberekening te bepaal. Die masjien is 'n veelsydige alleskenner wat die betroubaarheid en duursaamheid bied wat in 'n professionele werkswinkel vereis word.

BESOEK ONS WEBTUISTE VIR GEDETAILLEERDE SPESIFIKASIES

520 MM-DRAADSNYDRAAIBANK, BANDAANGEDREWE

R19995 ELATHE-520

- Motor: 0,55 kW, 230 V • Swaai oor bed: 210 mm
- Spijboor: 20 mm • Spijtapshoek: MT3
- Spijspoed: 140 - 1 800 r/m
- Afstand tussen senters: 520 mm
- Insluitende 3-kloukop (100 mm)

OPSIONEEL
EKSTRA

STANDER

R3495

ELATHE-521



Omstelbare
motor geskik vir
vreeswerk en
moerdraadsnyding



OPSIONEEL
EKSTRA

Horisontale x-as
en outomatiese
toevoer

BANKTIPE FREESMASJIE

	(geïllustreer) 40 mm	32 mm
Motor	1,5 kW, 230 V	0,75 kW, 230 V
Maks. boordeursnee	45 mm	32 mm
Mantelfreeskapasiteit	80 mm	63 mm
Skagfreeskapasiteit	28 mm	28 mm
Vaskop-swaaihoek	±90°	±90°
Maks. afstand van spilneus tot tafel	450 mm	450 mm
Spijtapshoek	MT4	MT3
Voorwaartse en trusbeweging van tafel	175 mm	175 mm
Werkoppervlak van tafel	800 x 240 mm	700 x 240 mm

Stander

R2695

EMILST-001

R5995

EMILAF-000

R37950
EMILGH-045

R32950
EMILGH-032



Miniboor/freesmasjiene

BANKTIPE



Met
outomatiese
toevoer

R15950

EMILGH-130

R19950

EMILGH-131

- KAPASITEIT & TAFEL** • Boorkapasiteit: 13 mm
- Skagfreeskapasiteit: 16 mm
 - Mantelfreeskapasiteit: 30 mm
 - Tafelgrootte: 390 x 92 mm (T-gleufvrees: 12 mm)

BEWEGING & SPIJ

- Asbeweging (X/Y/Z): 220 mm/100 mm/180 mm
- Spijtapshoek: MT3 • Keeldiepte: 167 mm
- Kolom-draaihoek: ±45°

MOTOR • Hoofmotoruitset: 0,35 kW

Aanbeveel vir: Ligte freeswerk en presisieboorwerk in werksinkels, gereedskapmakers en opvoedkundige omgewings.

FREESMASJIE

REWOLWER-
KOP, 380 V

R149950

EMILGH-632



- Maks. boordeursnee: 50 mm
- Maks. vlakfreesdeursnee: 152,4 mm
- Afstand van spil tot tafelopervlak: 0 - 405 mm
- Spijspoed: 60 - 3 600 r/m
- Tafelgrootte: 1 370 x 254 mm
- Tafelbeweging: 400 x 800 mm
- Motor: 2,2 kW
- Gewig: 1 320 kg

TOEGEHORE
INGESLUIT

Waterpomp, lig, 3-as- digitale
lesing & outomatiese toevoer

RATAANGEDREWE,
380 V

R134950

EMILGH-635



- Maks. boordeursnee: 50 mm
- Maks. vlakfreesdeursnee: 120 mm
- Afstand van spil tot tafelopervlak: 100 - 480 mm
- Spijspoed: 115 - 1 750 r/m
- Maks. tapdeursnee Ø: M16
- Tafelgrootte: 1 120 x 230 mm
- Tafelbeweging: 630 x 350 mm
- Motor: 1,5 kW horisontaal, 2,2 kW vertikaal
- Gewig: 1 450 kg

TOEGEHORE
INGESLUIT

Waterpomp, lig, 3-as- digitale
lesing & outomatiese toevoer

SLEGS BESKIKBAAR BY JHB-SUID-PAKHUIS

750 MM-DRAAIBANK MET GANGWISSEL

RAT-
AANGE-
DREWE

PROFESSENEEL

R59950

ELATHE-750



OPSIONEEL
EKSTRA

STANDER **R5995** ELATHE-751

Die MAC AFRIC ELATHE-750 is ontwerp vir presisie-draaiwerk in gereedskapkamers, werksinkels, opleidingsfasiliteite en professionele stokperdjie-toepassings. Dit is ontwerp vir akkuraatheid en betroubare werkverrigting en beskik oor 'n vinnig-veranderende gereedskappaal, verkoelingsstelsel, LED-werklig en D.R.O.-stelsel vir herhaalbare, hoë-akkuraatheid bewerkting. Vaste en volgsteune word standaard voorsien en bied ekstra ondersteuning vir langer werkstukke en groter veelsydigheid in draaiwerk-toepassings.

BELANGRIKE SPESIFIKASIES:

- Maks. swaai oor bed: 330 mm
- Maks. swaai oor slee: 220 mm
- Maks. lengte van werkstuk: 750 mm
- Bedbreedte: 160 mm
- Spilboor: 38 mm (MT#5 tapsheid)
- Kraguitset: 1 100 W
- Spilsped: 12 stappe (60 - 1 650 r/m) (60, 90, 120, 160, 220, 300, 380, 500, 640, 850, 1 110, 1 650 r/m)

550 MM-DRAAIBANK, MET GANGWISSEL

RAT-
AANGE-
DREWE

PROFESSENELE
KEUSE

R41950 ELATHE-613

- Motor: 1,1 kW, 230 V
- Maks. swaai oor bed: 330 mm
- Spilboor: 38 mm
- Spiltapsheid: MT5
- Loskopstapsheid: MT3
- Swaai oor slee: 210 mm
- Afstand tussen senters: 550 mm



OPSIONEEL
EKSTRA

STANDER **R4895** ELATHE-614

INGENIEURSMASJINERIE

BESOEK ONS WEBTUISTE VIR GEDETAILLEERDE SPESIFIKASIES

500 MM-METAALDRAADSNY-DRAAIBANK, MET GANGWISSEL

RAT-
AANGE-
DREWE

R22950 ELATHE-500



OPSIONEEL
EKSTRA

STANDER **R3695** ELATHE-501

- Motor: 370 W, 230 V
- Swaai oor bed: 205 mm
- Spilboor: 20 mm
- Draadsteekmate: 0,4 tot 3 mm
- Outomatiese toevoer
- Afstand tussen senters: 550 mm
- Insluitende 3-kloukop (125 mm)
- Gewig: 125 kg

500 MM-DRAAIBANK, MET GANGWISSEL

RAT-
AANGE-
DREWE

R28995 ELATHE-250



- Motor: 750 W, 230 V
- Insluitende 3-kloukop
- Afstand tussen senters: 500 mm
- Maks. swaai oor bed: 250 mm
- Draadsnymvang: 0,25 - 2,5 mm
- Spilboor: MT3
- Spilsped: 12 stappe 80 - 1 600 r/m
- Gewig: 180 kg

VEELDOELIGE 550 MM-DRAAIBANK, MET GANGWISSEL

RAT-
AANGE-
DREWE

R38950 ELATHE-251



Met minifrees- en boorwerkfunksie

- Draaibank**
- Motor: 550 W, 230 V
 - Afstand tussen senters: 550 mm
 - Maks. swaai oor bed: 250 mm
 - Draadsnymvang: 0,25 - 3,5 mm
- Frees**
- Motor: 350 W, 230 V
 - Maks. boorkapasiteit: 13 mm
 - Maks. freeskapasiteit: 16 mm
 - Maks. mantelfreeskapasiteit: 30 mm

180 MM-MINIDRAAIBANK, REËLBARE SPEED

R11950 ELATHE-181



- Motor: 0,4 kW, 230 V
- Swaai oor bed: 180 mm
- Spilboor: 20 mm
- Spilsped: (L) 200 - 1 150 r/m; (H) 460 - 2 500 r/m
- Afstand tussen senters: 310 mm
- Loskopstapsheid: MT2

METAALDRAAIBANKE MET GANGWISSEL

RAT-
AANGE-
DREWE

PROFESSENELE
KEUSE

OOK
BESKIKBAAR

GROTER
MODELLE

1,5 m en 2 m slegs beskikbaar vanaf Aeroton-Johannesburg-Suid-Pakhuis

SLEGS BESKIKBAAR BY SEKERE WINKELS



	(geïllustreer) 632C	636A	Turner 3610	Industriële werklokaal D420
Kragtige motor	1,5 kW, 230 V	1,5 kW, 230 V	1,5 kW, 230 V	3 kW, 380 V
Swaai oor bed	320 mm	356 mm	356 mm	410 mm
Swaai oor dwarslee	178 mm	220 mm	220 mm	255 mm
Afstand tussen senters	1 000 mm	1 000 mm	1 000 mm	1 000 mm
Swaai in gaping	450 mm	506 mm	506 mm	540 mm
Spilboor	38 mm	38 mm	52 mm	52 mm
Spiltapsheid/loskop	MT5/3	MT5/3	MT6/3	MT6/4
Bruto gewig	550 kg	650 kg	650 kg	1 500 kg
R76950 ELATHE-100		R89950 ELATHE-107	R99950 ELATHE-106	R164950 ELATHE-104
TOEBENORE INGESLUIT				
	Voetstuk en spatdeksel	Voetrem, voetstuk en spatdeksel	3-as-digitale lesing, voetrem, voetstuk en spatdeksel	Voetrem, voetstuk en spatdeksel

DOEN ASSEBLIEF
NAVRAAG BY JOU NAASTE
WINKEL VIR VOORRAAD-
BESKIKBAARHEID

OPTIMUM CNC-DRAAIBANKE & FREESMASJINE

OPTIMUM
MASJINE - GERMANY

CNC-DRAAIBANK,
L28HS

R345000

ELATCN-028

DOEN NAVRAAG BY DIE
NASIONALE INBELSENTRUM:
(011) 434 7000. ONDERHEWIG
AAN BESKIKBAARHEID.

LET WEL ASSEBLIEF: Hierdie
produkt is beskikbaar by ons
Johannesburg-Suid-Pakhuis.
Afweging vereis gespesialiseerde
hys- en vervoerwerk, wat apart
gekoteer sal word.

Groter modelle beskikbaar.
Besook ons webtuiste:
www.adendorff.co.za

CNC-
DRAAIBANK, F3

R345000

EMILCN-030





SEMI UNIVERSELE VERDEELKOPSTUK

130 MM,
3-KLOUKOP
INGESLUIT
R9950
EADIVH-100



BESOEK ONS WEBTUISTE VIR
GEDETAILLEERDE SPESIFIKASIES

SLEGS BESKIKBAAR BY SEKERE WINKELS

DRAAIBANK-KLOUKOPPE

3-kloukop (selfsentrerend) 4-kloukop (onafhanklik)
• 100 - 200 mm • 100 - 250 mm

NEEM ASSEBLIEF KENNIS: Rugplaatmodifikasies is
nodig om hierdie kloukoppe te laat pas.



DOEN NAVRAAG BINNE WINKEL

58-STUK-KLAMPSTELLE



Tap-boud	Tafelgleuf	Prys
M10	T12 mm	R995 EACLAM-010
M12	T14 mm	R1095 EACLAM-012
M14	T16 mm	R1295 EACLAM-014



SAAMGESTELDE
DWARSSLEE-
TAFELS

Tafelgrootte	①	②
Hoogte	115 mm	125 mm
x-beweging	190 mm	225 mm
y-beweging	100 mm	150 mm
	R3695 EATABL-001	R6495 EATABL-002

AFSTEEKBEITELS

• Vierkantige skaggrootte: 12 & 16 mm



12 MM **R95** 16 MM **R145**
EACUTP-012 EACUTP-016



SELFDOENSTEL VAN
VERSKILLEDE BEITELS
VIR METAALDRAAIBANKE



	Skaggrootte	Prys
5-stuk	8 mm x 8 mm	R295 EACUTB-004
5-stuk	10 mm x 10 mm	R340 EACUTB-005
8-stuk	6 mm x 6 mm	R395 EACUTB-008

F1 - 50 BOORKOP

• MT3 **R1695**
EABORI-050



SKAGFREESSTELLE VAN SNELDRAAISTAAL

	Ronde skag	Prys
13-stuk	4 - 16 mm	R975 EAMILS-016
23-stuk	3 - 25 mm	R2595 EAMILS-023

VERSKIE LOS MODELLE BESKIKBAAR: DOEN NAVRAAG BINNE WINKEL

DRAAISENTERS



MT1	R395 EACENT-002	MT4	R645 EACENT-004
MT2	R425 EACENT-000	MT5	R995 EACENT-005
MT3	R495 EACENT-001		

MAC AFRIC

VINNIGRUIL-BEITELHOERS

4 (STANDAARD) HOERS
INGESLUIT

KENMERKE: • Hoë-doeltreffendheidsontwerp verminder opsteltijd met tot 90%
• Ideale draaibank-bykomstigheid vir gereedskapkamers en algemene ingenieurswerksinkels
• Geen stelplaatjie nodig om gereedskap tot die korrekte sentrumhoogte te stel nie
• Herhaalakkuraatheid: 0,0003 mm

10 MM **R3495** EAPOST-010 12 MM **R2495** EAPOST-012
16 MM **R2895** EAPOST-016 25 MM **R5295** EAPOST-025

LET WEL: Draaibankmodifikasie/masjinerie benodig vir installasie



MAC AFRIC

SPIL-SPLITKRAAG-KLOUKOPSTELLE



8-STUK, MT2
(2 - 10 MM)
R1395
EACOLT-002

8-STUK, MT3 (4 - 16 MM)
R1495 EACOLT-016



8-STUK, R8 (2 - 10 MM)
Splitkraagdeurnee: 2-1.5, 3-2,
4-3, 6-5, 7-6, 8-7, 10-9 mm

R1895
EACOLT-008

12-STUK, MT3 (M12) ER32 (geïllustreer)
R2495 EACOLT-032

12-STUK, R8
(M12) ER32
R2495 EACOLT-031



SNYBEITELSTELLE

PROFESSIONEEL

7-STUK,
AANWYSEND



10 MM **R1395** EACUTT-001
(geïllustreer)
12 MM **R1595** EACUTT-000
16 MM **R1895** EACUTT-016

9-STUK,
AANWYSEND



20 MM **R1995** EACUTT-020
25 MM **R2795** EACUTT-025

OOK
BESKIKBAAR

DOEN NAVRAAG
BINNE WINKEL

Groot reeks vervanging-
snybeitelpunte vir
bogenoemde stelle
www.adendorff.co.za

BOORSTAAFSTELLE

9-stuk: rondeskag: 12 mm
(geïllustreer)
R445 EABORI-009
13-stuk: rondeskag: 18 mm
R745 EABORI-012



INGENIEURATOEBEHORE EQUIPMENT

ONUSSE

BINNE



5 - 100 MM (geïllustreer)
R2895 EAMICR-100

5 - 30 MM
R695 EAMICR-030

MIKROMETRES

BUIE



R995 EAMICR-004
Stel van 4 • 0 - 100 mm
• Akkuraatheid, skaal: 0,01 mm

BUIE DIGITAAL

R995 EAMICR-025
0 - 25 MM

OOK
BESKIKBAAR

INDIVIDUEEL



0 - 25 MM
R195 EAMICR-125

100 - 200 MM
R1495 EAMICR-200

150 - 300 MM
R1995 EAMICR-300

WYSERPLAATMETER EN MAGNETIESE BASIS



① Wyserplaattoets-
meter, pluinjertipe
• 0,01 mm (geïllustreer)

R345
EAGAUD-001

② Magnetiese basis
(geïllustreer)

R295
EAMAGB-001

Magnetiese basis met
mikroverstelbare arm

R595
EAMAGB-002

Wyserplaattoetsmeter met
knikskakelaar

• Wisseltipe: 0 - 10 mm
• Lesing: 0,01 mm

R645
EAGAUG-002

Elektroniese digitale
wyserplaatmeter,
plunjertipe
• Reeks: 0 - 12,7 mm

R985
EAGAUD-002

RANDVINDER

R135 EAFIND-001

MEETPASSERS, 150 MM

BUIE

R145
EAVERO-150

BINNE

R135 EAVERI-150

MAC AFRIC PREISIE
KANTELMASJEN-BANKSKROEWE

(geïllustreer)
4" **R2695** EVICEM-100
8" **R2995** EVICEM-126

BOORPERSBANKSKROEWE



75 MM **R275** EVICDP-001
100 MM **R295** EVICDP-004
150 MM **R445** EVICDP-006

PROFESSIONEEL



100 MM **R795** EVICDP-002
150 MM **R995** EVICDP-003

DWARSSLEEBBANKSKROEWE

100 MM **R1195** EVICEG-101

150 MM **R1695** EVICEG-151



1-2-3-STELBLOKKE VIR MASJENWERKERS

R495 EABLOC-123



OPPERVLAKTEMETER, 300 MM

R595 EGAUS-300

STAANBOOR- BANKSKROEWE



80 MM **R1395** EVICEM-001

125 MM **R2195** EVICEM-125

200 MM **R4895** EVICEM-200

SYBEKSTAAL- BANKSKROEF



R3195 EVICES-605

WERKBANKSKROEWE



REKBARE
YSTER

R1950 EVICES-601



GIETYSER

R1695 EVICES-010

HOEKOM REKBARE YSTER? Rekbare yster is meer buigsaam en elasties as standaard gietyster vanweë sy nodulêre grafielstruktuur, wat beter impak- en moegheidweerstand bied.

① Industriële bankskroef, 6" (150 mm), rekbare yster, swaaivoet, 16,5 kg **R1950** EVICES-601

GIETYSER

4" (100 mm), swaaivoet, 6 kg

R595 EVICES-404

② 6" (150 mm), vaste voet, 15,5 kg

R1695 (geïllustreer) EVICES-010

6" (150 mm), vaste voet, 28 kg

R1995 EVICES-603

8" (200 mm) vaste voet, met aambeeld, 45 kg

R3295 EVICES-803

OOK
BESKIKBAAR

Groot reeks bankskroewe, van 4" - 8" en aambeelde, 20, 30 & 50 kg = Beskikbaar binne winkel en aanlyn www.adendorff.co.za

AEKONTRAKTEURSTOERUSTINGNT



BUKSWATERPAS STEL

MET AUTOMATIESE WATERPASSING,
INSLUITENDE DRIEPOOT EN 5 M-STAF

R5295 TLEVEL-320

OOK
BESKIKBAAR

WORD AFSONDERLIK
VERKOOP

Staf **R845 TLEVEL-322**

Drievoet **R845 TLEVEL-321**

PROFESIONEEL

LASERWATERPASSE

② 5-LYN-LASER-
WATERPAS
(DRIEPOOT-
STANDER
UITGESLUIT)

R3495 TLASER-500

① 3-LYN-LASERWATERPAS
(DRIEPOOTSTANDER UITGESLUIT)
R2595 TLASER-300

OPSIONEEL EKSTRA

③ Drievoet-stander
(geïllustreer)

R345

TLASER-100



MAC AFRIC LUGLOSE LYNSPROEIER



Besoek ons
webtuiste vir
gedetailleerde
spesifikasies



① 2,4 LPM • 1-spuitspunt

R32950 MSPRAY-024

② 3,2 LPM • 2-spuitspunte

R44950 MSPRAY-032

PETROL

Verbeter padmerk-en lynmerkprojekte met die MAC AFRIC Luglose Lynmerker. Hierdie petrolaangedrewe eenheid is ontwerp vir professionele gebruik en lewer akkurate, doeltreffende merkwerk vir paaie, parkeerareas, sportvelde en pakhuisse. • Krag: 6,5 pk • Petrolaangedrewe

GRONDAWEGAAR

① 2-SLAG-
GROND-AWE-
GAAR, 68 CM²,
DRIEFHEID
ALLEEN (geïllustreer)

R2950

MAUGER-002

150 MM-AWEGAAR-
BOORPUNT

R395

MAUGER-150

② 200 MM-AWEGAAR-
BOORPUNT (geïllustreer)

R485 MAUGER-200



LED 3-RIGTING DRAAGBARRE DRIEPOOT-WERKLIG MET STANDER

R1495

HLIGHS-300

VERSTELBAAR:
Vertikaal: 180°
Horisontaal: 270°

- 3-stelling: 1 500, 4 000, 7 000 lumens.
- Hierdie kragtige LED-lig bied verstelbare helderheidsettings van tot 7 000 lumens en beskik oor 'n verstelbare hoeklig om omvattende beligting te verseker.
- Aangedryf deur 'n herlaaibare 7,3 V (4000 mAh) battery. Dit bied tussen 1,5 tot 7 ure se werktijd.
- Lieflike produk vir projekte.

Verstelbare maks. hoogte 1,69 m



ROTSURE

MEETWIELE

① MODEL 32 DELUXE

R1195 HWHEEL-001

② MODEL 16 DELUXE

R895 HWHEEL-002

③ MODEL 24 (GROOT)

R565 HWHEEL-000

PROFESIONEEL



7 PK.-SLOOTGRAAF

- 7 pk • 4-slag • Sloopwydte: 100 mm
- Slootdiepte: 150/250/340/450 mm
- Gemiddelde graafspoed: 60 m/h

R35950

MTREND-001

PETROL



LAAIGRAAF- GRAWER

- LIFAN-motor, 15 pk
- 250 mm-graaf

R58950

MDIGBH-001

BESOEK ONSE WEBTUISTE VIR
GEDETAILLEERDE SPESIFIKASIES

MAC AFRIC INDUSTRIËLE DROMVLOERWAAIERS

(geïllustreer)
600 W (1 050 MM)

R4895

HFAN00-105

750 W (1 550 MM)

R6895

HFAN00-155



STEIERWERK

- Pyraam
1,5 m x 1 m-paneel
R550 TSCAF0-001
- Rolwiel
R425 TSCAF0-002
- Kruisverpanstuk
R235 TSCAF0-003
- Steierplank
R545 TSCAF0-004
- Bindstaaf
R220 TSCAF0-005
- Nivelleerderkrag
R295 TSCAF0-007



MAC AFRIC

MAC AFRIC DRAAGBARE VENTILEERDERS



① CTF-20 220 V (8 DUIM)

R2295
XPFANV-008

② CTF-30 220 V (12 DUIM)

R2595
XPFANV-012

③ CTF-60 220 V (24 DUIM)

R9950
XPFANV-024

④ 500 W 220 V (12 DUIM)
• Ontploffingsbestand

R3995
XPFANV-011

P KONTRAKTEURSTOERUSTING

MAC AFRIC 6,5 PK PETROL MINI-STORTWA

R22950
MDUMPT-025

Pak moeilike take met gemak aan. Hierdie kragtige masjien is gebou vir swardiens-materiaalhantering en is ideaal vir die vervoer van grond, gruis, bakstene ens. oor ruwe terrein. Die kompakte ontwerp verseker maklike beweegbaarheid in beperkte ruimtes, wat dit perfek maak vir konstruksie-, landskap- of landboutake. 'n Betroubare werkesel vir veeleisende omgewings.



MAC AFRIC 1 350 W BORSELLOSE SLOOPHAMER

R3895
TBREAK-025

Pak veeleisende breektake aan. Hierdie masjien is gebou vir krag en betroubaarheid en lewer kragtige impak vir beton-, baksteen- en messelwerk. Die robuuste ontwerp verseker duursaamheid terwyl dit konstante werkverrigting op die werf bied. Ideaal vir konstruksie- en opknappingsprojekte.

- Gegradeerde insetkrag: 1 350 W
- Impakseenergie: 25 J



MAC AFRIC 2 200 W BORSELLOSE SLOPINGSBREKER

R12950 **TBREAK-050**

Krag vir taai afbreekwerk. Ontwerp vir duursaamheid en hoë-impak prestasie, sy borsellose motor lewer 'n langer leeftyd en verminderde onderhoud. Ideaal vir breking van beton, baksteen en klip, bied hierdie swaar-toepasbare gereedskap konsekwente krag en betroubaarheid vir veeleisende werfwerk.

- Gegradeerde insetkrag: 2 200 W
- Impakseenergie: 70 J



DRYFEENHEID MET MOERDRAADKOPPELING VIR TRILPOOK

R5995
MVIBRA-001
• 5 pk
PETROL

**OPSIONEEL
EKSTRA**
50 MM
R1895
MVIBRA-002

Trilpoke
Lengte: 6 m
38 MM
R1795
MVIBRA-003



MAC AFRIC VLOERSLYPERS

Vloergladmaking, oppervlakvoorbereiding, verlaagverwydering en algemene betonafwerking

Motor	Slyp-wydte	Price
2,2 kW (3 pk), 220 V (geïllustreer)	250 mm	R23950 MGRIND-250
2,2 kW (3 pk), 220 V	300 mm	R32950 MGRIND-300



KONTRAKTEURS- KEUSE

PLAATVERDIGTERS

Model	HS070	HS090	(geïllustreer) HS120
Petrolenjin	5,5 pk	5,5 pk	5,5 pk
Plaatgrootte	350 x 535 mm	540 x 440 mm	680 x 480 mm
Gewig	62 kg	90 kg	120 kg
	R11995 MCOMPT-070	R15450 MCOMPT-090	R16495 MCOMPT-120



MAC AFRIC 1,2 KW INDUSTRIELE STÔFSUIER

R26950 **MVACUM-100**

- Spanning: 220 - 240 V
- Krag (maks): 1,2 kW / 1,7 pk
- Lugvloei (maks) 200 m³/h (118 kub vt/min)
- Suig (maks): 240 mbar (100 duim water hys)

Ideaal vir vloerslyp-masjiene



VASSTAMPERS

Petrolenjin	① 4-slag, 4 pk	② 4-slag, 4 pk
Tenkkapasiteit	3 ℓ	3 ℓ
Skokkrag	16 k-N	14 k-N
Voetstuk	L = 350 mm W = 280 mm	L = 350 mm W = 280 mm
Gewig	82 kg	70 kg
	R29950 MRAMMR-004	R24950 MRAMMR-003



KONTRAKTEURS- KEUSE

KRAGTROFFEL- STRYKPLANK

R15995 **MPOWER-001**

- Deursnee = 915 mm
- 5,5 pk-petrolenjin



MAC AFRIC

PETROL

PADROLLERS

ENKEL DROM
R42950
MROLER-060



DUBBEL DROM
R54950 **MROLER-061**

BESOEK ONS WEBTUISTE VIR GEDETAILEERDE SPESIFIKASIES

DFS400-BETONSNIYER

R18950 **MCUTTR-001**



PETROL

- Snyspoedreeks: 5-50 m/s vir veelsydige toepassings
- Maksimum snydiepte: 120 mm
- Bladbreedte-aanpasbaarheid: 3-5 mm
- Motorkrag: 9 pk (3 600 r/m)
- Ingeboude watertenk: 28 ℓ
- Verkoelingsstelsel: Suiet
- Eenheidsgewig: 110 kg
- Algehele afmetings: 1 580 x 500 x 900 mm
- Lem nie ingesluit nie

BETONMENGERS



KLEUR
MAG
VERSIL

BESOEK ONS
WEBTUISTE VIR
GEDETAILEERDE
SPESIFIKASIES



① 135 ℓ (geïllustreer) • Motor: 0,55 kW	R3995 MMIXER-130
180 ℓ • Motor: 0,65 kW	R4950 MMIXER-180
210 ℓ • Motor: 1 kW	R8695 MMIXER-210
160 ℓ • 3 pk	R6995 MMIXER-161
350 ℓ • 6,5-pk • 4-slag • Werkkapasiteit: 254 ℓ volume	R21950 MMIXER-350
500 ℓ • 8 pk PETROL	R29950 MMIXER-500
500 ℓ • 8 pk DIESEL	R31950 MMIXER-501

BLANKIES
PETROL
DIESEL

HOËDRUKSKOONMAKERS, SPROEIERS, STÔFSUIERS, LASMASJIENE & LOODGIETERSTOERUSTING

HOËDRUKSKOONMAAKTOESTELLE



ELEKTRIESAANGEDREWE

Sluit in 5 m-pyp, spuitgeweer & -lans

	kW, Volt	Gegradeerde banddruk	Vloeitempo d/min	Prys
1	1,5 kW, 230 V (geïllustreer)	90	6	R1595 HCLEAN-130
2	1,9 kW, 230 V	110	6	R2195 HCLEAN-200
3	3 kW, 230 V (geïllustreer)	150	6,8	R3695 HCLEAN-150

ELEKTRIESAANGEDREWE

Sluit in 10 m-hoëdruppelpyp met spuitgeweer & -lans

	kW, Volt	Gegradeerde banddruk	Vloeitempo d/min	Prys
4	2,2 kW, 230 V (geïllustreer)	100	15	R11950 HCLEAN-003
5	3 kW, 380 V	150	15	R11950 HCLEAN-004

PETROLAANGEDREWE

Sluit in 10 m-hoëdruppelpyp met spuitgeweer & -lans en 5 vinnigruispuitspuitpunte vir verskeie toepassings

	Motor	Gegradeerde banddruk	Vloeitempo d/min	Prys
6	4 kW, 5,5 pk	124	7,5	R8495 HCLEAN-220
7	5 kW, 6,7 pk	186	11,4	R10750 HCLEAN-201
8	6,6 kW, 9 pk (geïllustreer)	206	11,35	R12950 HCLEAN-299

DIESELAANGEDREWE

Sluit in 10 m-hoëdruppelpyp met spuitgeweer & -lans en 5 vinnigruispuitspuitpunte vir verskeie toepassings

	Motor	Gegradeerde banddruk	Vloeitempo d/min	Prys
9	6,6 kW, 9 pk	248	15,1	R19995 HCLEAN-360

ELEKTRIESE VEELDOELIGE PYPDRAAD-SNYTOESTEL MET SNYMOERE

1/2" - 2" (geïllustreer)

R11950

GPIPTH-003

1/2" - 4"

R17995 **GPIPTH-007**



70 l PNEUMATIESE SKUIM- REINIGINGSSPUIT

R1995

HFOAMS-070

Ideaal vir
die was van
voertuie

Benodig kompressor



MAC AFRIC 6,5 PK DRUKSPUITE



	1	2
Spuitdruk	15 - 50 kg/cm ²	15 - 50 kg/cm ²
Vloeitempo	14 - 22 d/min	19.5 - 34 d/min
Geen lading spoed	800 - 1 200 r/m	520 - 900 r/m

MAC AFRIC.

R5495
MSPRAY-006

R8450
MSPRAY-007

STÔFSUIERS

70 l, NAT EN

DR00G

- 2 000 W
- Dubbelmotor

R4695

HVACUM-070

MAC AFRIC.

30 l, NAT EN

DR00G

- 1 200 W

R2295

HVACUM-030

MAC AFRIC.

14 STUK RIOOLWISSERSTOKSTELLE VIR LOODGIETERS

	10 x 1 m x 6 mm	10 x 2 m x 6 mm	10 x 2 m x 8 mm
R1795	XRODRN-001	R2695	R3395
		XRODRN-003	XRODRN-002

SWAARDIENS

RIOOLSKOONMAAKTOESTELLE VIR LOODGIETERS

R14995 **TDRAIN-201**

PROFESSIONEEL

MODEL 200 (HANDVOER/STOOTMODEL) (geïllustreer)

**OOK
BESKIKBAAR**

Model 75 Ideaal vir kombuis-
wasbakke, rioler en hotelbedryf

R7995 **TDRAIN-075**

BESOEK ONS WEBTUISTE VIR GEDETAILLEERDE SPESIFIKASIES



MAC AFRIC HDPE LASMASJIENE VIR STOMPVERSMELTING VAN PYPE

Verkry sterk, permanente HDPE-pypverbindinge met die MAC AFRIC-stuiksmelt sweisreëls. Hierdie toestelle is ontwerp vir die las van HDPE-pype in loodgieter-, besproeiings-, infrastruktuur- en industriële toepassings, en gebruik hitte en druk om duursame, lekbestande verbindinge te vorm. Gebou met swaardiensrame, akkurate verhitingsplate en robuuste freessnyers, bied hulle betroubare belyning, gladde pypvoorbereiding en konsekwente smeltlasprestasie. Beskikbaar in hand- en hidroliëse modelle om by verskillende pypdeursnee en werkvereistes te pas.

GEBOU VIR PROFESSIONELE
PERSONE WAT STERK,
BETROUBARE
PYPVERBINDINGS VEREIS.

MAC AFRIC.



R5995 **EWELDP-003**



R10950 **EWELDP-004**



R24950 **EWELDP-005**

HAMMERMEULE, TAIFU WATERPOMPE, SPYSENIERINGSTOERUS & BOKSEILE

HAMMERMEULE

MAC AFRIC.

ELEKTRIES

2,6 KW HAMMERMEUL (MAAL)
R6995
MCRUSH-003

ELEKTRIES

2,6 KW HOË KAPASITEIT SELFAANVULLENDE HAMMERMEUL (MAAL)
R7895
MCRUSH-004

PETROL

PETROLAANGEDREWE HAMMERMEUL (MAAL)
R6295
MCRUSH-002

DIESEL

DIESEL-AANGEDREWE HAMMERMEUL (MAAL)
R11950
MCRUSH-001

1,1 KW ELEKTRIESE MIELIEDORSMASJEN
R3995
MCRUSH-005

ELEKTRIES

MAC AFRIC.

BEENSAE VIR DIE VERWERKING VAN VLEIS

R7995 • 750 W • 230 V • Snydiepte: 250 mm
WSAWMF-004 • Tafelgrootte: 375 x 380 mm
• Lemgrootte: 1 650 x 16 x 0,5 mm

R9950 • 750 W • 230 V
WSAWMF-006 • Tafelgrootte: 495 x 440 mm
• Snydiepte: 240 mm
• Lemgrootte: 1 650 x 16 x 0,5 mm

VEELDOELIGE BANDSAAG

R7495 WSAWMF-001 • 550 W • 230 V
• Tafelgrootte: 465 x 595 mm
• Snydiepte: 240 mm
• Lemgrootte: 2 085 x M13 x 6 TPD

NUWE VERBETERDE MODEL

MAC AFRIC ELEKTRIESE VLEISMEUL

R7995 HMIXER-012

As dit kom by kombuistoestelle, kan jy op ons MAC AFRIC vleismeule staatmaak. Perfek vir verwerking en maaling van vars vleis. Ideaal vir boere, jagters, wildplase en huisindustrie.

- Motor: 850 W • Spanning: 230 V

5 € WORSSTOPPER

R2695 HFILER-005

Met ons MAC AFRIC worsvoerder kan jy jou eie worsies en boerewors maak. Die handdruk maak stop en rol maklik. Die stel sluit 'n verskeidenheid van vulbuisgroottes in wat by jou behoeftes pas. Ideaal vir boere, jagters, wildplase en huisindustrie. Stel sluit in: 16, 22, 32 en 38 mm roesvrystaalbuis.

TAIFU SMART VERANDERLIKE-SPOED WATERPOMPE

NUUT

Die Taifu Smart veranderlike-spoed waterpomp is 'n hoëdoeltreffende oplossing vir residensiële en ligte kommersiële waterstelsels. Ontwerp vir intelligente werkverrigting, verstel dit outomaties die motorspoed volgens aanvraag, wat energieverbruik verminder en konstante druk verseker. Ideaal om watertoevoer te versterk – hierdie kompakte, stil eenheid bied slim beheer, droogloopbeskerming en langtermynbetroubaarheid. Perfek vir moderne huise of besproeiingstelsels wat doeltreffendheid en gerief vereis.

	1 400	2 600
Maks. vloeitempo	4,0 m³/h	4,0 m³/h
Gegradeerde vloeitempo	2,0 m³/h	2,0 m³/h
Drukhoogte	37 m	55 m
Kraguitset	400 W	600 W

R2895 HPUMPV-400 **R3695** HPUMPV-600

BESOEK ONS WEBTUISTE VIR GEDETAILEERDE SPESIFIKASIES

BOKSEILE

180 G/VK.M (MEDIUM GEWIG)

± 2 x 4 m **R175** TTARPL-204
± 3 x 5 m **R345** TTARPL-305
± 5 x 6 m **R595** TTARPL-506

60 G/VK.M (LIGGEWIG)

± 5 x 6 m **R245** TTARPL-507

PVC., 550 G/VK.M (SWAAR GEWIG)

5 x 6 m **R1795** TTARPL-156
3 x 5 m **R895** TTARPL-135

MAC AFRIC.

TAIFU WATERPOMPE

PRESISIE KRAG PRESTASIE

Verken volledige spesifikasies en ons volledige pompreeks aanlyn – Skandeer hier

1 **2** **3** **4** **5** **6** **7** **8** **9**

	kW, Volt	Prys
1 Pro dompeldrukomp met vlotterskakelaar	0,37 kW/ 230 V	R1445 HPUMPS-005
2 Pro dompeldrukomp met vlotterskakelaar	0,55 kW/ 230 V	R1745 HPUMPS-006
3 Selfdoen dompeldrukomp met vlotterskakelaar	0,75 kW/ 230 V	R1295 HPUMPS-004
4 Dompel rioelpomp	0,55 kW/ 230 V	R2895 HPUMPD-102
5 Sentrifugale drukomp TCP170	1,2 kW/ 230 V	R2895 HPUMPP-170
6 Sentrifugale drukomp TCP200	1,5 kW/ 230 V	R2995 HPUMPP-200
7 Vlekvrye staal drukomp SGJ600	0,6 kW/ 230 V	R2295 HPUMPP-600
8 3" Senkrag DC boorgatomp (Maks. - 150 m kop) (Slegs pomp en beheerder)	0,75 kW/ 72 V DC	R4295 HPUMPB-011
9 4" Boorgatomp (Maks. - 73 m kop) (Slegs pomp en beheerder)	0,75 kW/ 230 V	R2695 HPUMPB-007

O GAR HOUTWERKMENT



MAC AFRIC SKUINSNY- EN AFKORTSAE MET GLYFUNKSIE

Die MAC AFRIC skuinsny- en afkortsagrees met glyf funksie is ontwerp vir akkurate dwarsnitte, skuinsnitte, versteksnitte en hoeksnitte in hout en soortgelyke materiale. Met kragtige 2 000 W-motors, gly-snykapasiteit en verstelbare snyhoeke is hierdie sae ideaal vir houtwerk, skrynwerk, selfdoen-projekte en algemene werkswinkelgebruik. Gebou vir skoon snywerk en verbeterde beheer, laat die glyfunksie toe dat breër planke en groter werkstukke met groter akkuraatheid en konsekwentheid gesny word.

IDEAAL VIR PRESIESE HOUTWERK, AFWERKINGSWERK, RAAMWERK EN SELFDOEN-SNYTOEPASSINGS.

PROFESIONEEL

	1	2
Motor	2 000 W	2 000 W
Lem	250 mm	300 mm
R4495	R4695	
WSAWMT-200	WSAWMT-300	

MAC AFRIC



UITSTEKENDE GEHALTE

Motor	0,75 kW, 230 V
Kapasiteit	335 x 160 mm
Tafelswaaiakapasiteit	0 - 45°
Lemgrootte	2 480 mm

BANDSAE

	(geïllustreer)	(geïllustreer)
Motor	0,75 kW, 230 V	1,55 kW, 230 V
Kapasiteit	335 x 160 mm	370 x 200 mm
Tafelswaaiakapasiteit	0 - 45°	0 - 45°
Lemgrootte	2 480 mm	3 050 mm

R12450
WSAWBS-014

R19895
WSAWBS-016



230 MM (9"), BANKTIPE MODEL

- Motor: 350 W, 230 V, 50 Hz
- Maks. snydiepte: 80 mm
- Maks. snybreedte: 230 mm
- Tafelgrootte: 305 x 305 mm • Lem: Lengte: 1 575 mm, Breedte: 6,35 mm, Tande: 6 TPD, Dikte: 0,3 mm

R3795

WSAWBS-009



SEMI-INDUSTRIËLE OUTOMATIESE SKAAFMASJINE

(geïllustreer) 381 mm (15") 508 mm (20")

Motor	2,2 kW, 230 V	2,2 kW, 230 V
Beitelkop	76 mm	80 mm
Dikte van skaafblok	152 mm	204 mm
Wydte van skaafblok	305 mm	508 mm
Snydiepte	3 mm	3 mm
Tafelgrootte	381 x 508 mm	630 x 510 mm
Gewig	210 kg	375 kg

MAC AFRIC

R24950
WPLANE-375

R34950
WPLANE-020

OOK BESKIKBAAR

KOMBINASIE 12" SKAAFMASJIN/ DIKTESKAAF

R39950

230 V
380 V

WPLANE-402
WPLANE-400

DOEN NAVRAAG BINNE WINKEL

STOFVERGAARDERS

MAC AFRIC

	0,75 kW 230 V-motor	1,5 kW 230 V-motor	(geïllustreer) 2,2 kW 380 V- motor, dubbelkop
Waaierdeursnee	230 mm	300 mm	305 mm
Inlaatdeursnee	100 mm	125 mm	150 mm
Sakdeursnee	370 mm	500 mm	500 mm
Sakhoogte	640 mm	850 mm	850 mm
Lugspeed	600 kub v/min (14,15 m³/min)	1 490 kub v/min (42,15 m³/min)	2 300 kub v/min (65,09 m³/min)
R4495	R5695	R7895	
WDUSTC-001	WDUSTC-002	WDUSTC-003	



250 MM-KANTELAS-TAFELSAAG

R17995

WSAWHD-250

- Motor: 2,2 kW (3 pk), 230 V, 50 Hz
- Spoed (geen lading): 3 400 r/min
- Lem: Ø250 mm x Ø16 mm
- Lemkantel: 0°-45° (lem and verstek)
- Maks. snydiepte: 85 mm
- Tafelgrootte: 508 x 686 mm
- Met verlengings: 1 117 x 686 mm

'n Kragtige, stabiele tafelsaag ontwerp vir akkurate snywerk en professionele houtwerkprestasie.



SWAARDIENS

250 MM-SELFDOEN-TAFELSAE

R2995 WSAWLD-004

- Motor: 1 800 W • Spanning: 230 V
- Frekwensie: 50 Hz
- Lemgrootte: Ø250 mm x Ø16 mm
- Lemkantel verstelling: 0° - 45°
- Tafelgrootte sonder verlengings: 642 x 532 mm
- Maks. snyhoogte: 55 mm @ 45°
80 mm @ 0°

Stewige stander

SELFDOEN

R4995 WSAWLD-003

- Motor: 1 800 W • Spanning: 230 V
- Frekwensie: 50 Hz
- Lemgrootte: Ø250 mm x Ø16 mm
- Lemkantel verstelling: 0° - 45°
- Tafelgrootte: 642 x 532 mm
- Maks. snyhoogte: 55 mm @ 45°
80 mm @ 0°

Aluminium tafel met verlengings en opvoubare stander



MAC AFRIC SKAAFMASJIN, 305 MM

R7995 WPLANE-300

- Motor 1,8 kW, 230 V / 50 Hz
- Maks. werkstukwydte: 330 mm
- Voerspoed (veranderlik): 4 m/min (stadig) tot 6 m/min (vinnig)
- Maks. snydiepte per snit: 3 mm
- Werkstuk hoogte: 4,2 mm - 150 mm



300 MM-PANEELSAAG MET KERWINGSFUNKSIE

R49950

WSAWPN-302 230 V

WSAWPN-303 380 V

PROFESIONEEL

- Motorkrag: 2,2 kW
- Skuifafstand: 2 800 mm
- Lemdeursnee: Ø300 mm
- Groot tafelgrootte: 385 x 800 mm
- Lengte van skuiftafel: 3 200 mm
- Geskik vir standaardblaai van volle grootte

OOK BESKIKBAAR

Verstelbare rolstanders



ONDERHOUD VAN GROUNDE, HOUTSTOMPSAE & HOUTVERSNIJPERAARS



KETTINGSAE

① 45 cc **R1795**
MSAWCH-044

② 55,6 cc **R2195**
MSAWCH-055

③ 45 cc **R2950**
PRO MSAWCH-045

④ 62 cc **R4995**
PRO MSAWCH-062

MAC AFRIC

BESOEK ONS WEBTUISTE VIR GEDETAILEERDE SPESIFIKASIES

2 000 W ELEKTRIESE KETTINGSAAG

R1295

MSAWCH-020



ELEKTRIESE KETTINGSAAG SKERPMAKER

R895 MSAWCS-001

MAC AFRIC



MAC AFRIC 25 L RUGSAK-MISSPROEIER

R2950 MMISTR-050

- Model GX50 • 50 cc
- Reeks: Maks. ±12 m

PETROL



BOSSIEKAPPERS

43 cc **R1995** 68 cc **R2795**

MBRUSH-043

MBRUSH-068



OOK BESKIKBAAR

PROFESIONEEL

MAC AFRIC KOMMERSIËLE BOSSIEKAPPER (geïllustreer)

- Verplasing: 52,8 / 53 cc

R4995

MBRUSH-052

KORSBREKERS



Motor	① 52 cc (3 pk)	② 212 cc (8 pk)
Werkbreedte	300 mm	700 mm
Werkdiepte	100 - 150 mm	150 mm
Bruto/Netto gewig	15,5/14,5 kg	62/59,7 kg

MAC AFRIC

R3595
MTILER-001

R9950
MTILER-002

HOUTKLOWERS



Doeltreffend & vinniger

R8950

WLOGSP-008

8 TON ELEKTRIESE, KINETIES

- Model no: HLS8T
- Motor: 230 V, 50 Hz, 1 800 W, IP54
- Houtkapasiteit: Ø: 50 - 300 mm
- Lengte: 520 mm
- Gewig: 84 kg



6 TON ELEKTRIESE HIDROULIES

R5495

WLOGSP-007

- Model no: HLS6T-52
- Motor: 230 V, 50 Hz, 2 000 W, IP54
- Houtkapasiteit: Ø: 50 - 250 mm
- Lengte: 520 mm
- Kloofkrag: 6 ton

MAC AFRIC

HOUTSTOMPSAE

(geïllustreer)

PETROL

DIESEL

	LS 710	LS 700
Motor	13 pk	13 pk
Lem	700 x 30 x 3,0 mm	700 x 30 x 3,0 mm
Maks. snydeursnee	240 mm	240 mm
Maks. snylengte	2 m	2 m

R17495
WLOGSW-701

R22950
WLOGSW-703

MAC AFRIC



HOUTVERSNIJPERAARS

150 MM, 15 PK

R25950

WCHIPR-003

PETROL



100 MM, 6,5 PK

R12950

WCHIPR-002

50 MM, 6,5 PK

R8450

WCHIPR-001

BESOEK ONS WEBTUISTE VIR GEDETAILEERDE SPESIFIKASIES

20 V BORSELLOSE KOORDLOSE BOORSTEL
• Insluitend: 2 x 2 AH
batterie en laaier

R895
IDRILC-001



20 V BORSELLOSE KOORDLOSE
BOOR, 50 N-M (SLEGS GEREEDSKAP)

R895
IDRILC-050
50 N-m



Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes

20 V BORSELLOSE
KOORDLOSE BOOR, 100 N-M
(SLEGS GEREEDSKAP)

R1195
IDRILC-100
100 N-m



Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes

Skandeer
hier vir
gedetailleerde
spesifikasies



20 V BORSELLOSE
KOORDLOSE
SLAGBOOR
(SLEGS GEREEDSKAP)

R795
IDRILC-002



Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes

20 V BORSELLOSE KOORDLOSE
HEEN-EN-WEER BEWEGENDE
SAAG (SLEGS GEREEDSKAP)

R995 **ISAWRP-001**



Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes

20 V BORSELLOSE KOORDLOSE
ORBITALE POLEERDER, 150 MM
(SLEGS GEREEDSKAP)

R1245 **IPOLIS-150**



Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes

20 V KOORDLOSE BLASER
(SLEGS GEREEDSKAP)

R995
IBLOWR-020



Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes

20 V BORSELLOSE
KOORDLOSE
IMPAKSLEUTEL
(SLEGS GEREEDSKAP)

R1195
IWRENC-600
600 N-m



Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes

20 V KOORDLOSE FIGUURSAAG
(SLEGS GEREEDSKAP)

R495
ISAWJG-001



Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes

20 V BORSELLOSE KOORDLOSE
POLEERDER, 180 MM
(SLEGS GEREEDSKAP)

R1295 **IPOLIS-180**



Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes

20 V KOORDLOSE HOËDRUK-
WASSER (SLEGS GEREEDSKAP)

R895
ICLEAN-020
24 Bar
3,3 l/min



Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes

20 V BORSELLOSE KOORDLOSE
IMPAKSLEUTEL
(SLEGS GEREEDSKAP)

R1995
IWRENC-100
1 000 N-m



Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes

20 V
BORSELLOSE
KOORDLOSE
165 MM
SIRKELSAAG
(SLEGS
GEREEDSKAP)

R1095 **ISAWCL-001**



Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes

20 V BORSELLOSE KOORDLOSE
115 MM HOEKSLYPER
(SLEGS GEREEDSKAP)

R745 **IGRINC-001**



Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes

20 V KOORDLOSE BORSELLOSE
HEINING SNYER
(SLEGS GEREEDSKAP)

R945
IHEDGE-001



Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes

20 V KOORDLOSE
MULTIFUNKSIE-GEREEDSKAP
(SLEGS GEREEDSKAP)

R695 **IMULTI-001**



Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes

20 V BORSELLOSE KOORDLOSE
SKAAFMASJEN (SLEGS GEREEDSKAP)

R1195 **IPLANE-001**



Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes

LAAIERS



20 V DC 2,200 mA
R150 **ICHARG-100**

DUBBEL,
20 V DC
2,200 mA

R395 **ICHARG-200**



BATTERYE



4,0 AH LI-ION
R495
IBATTR-400



2,0 AH LI-ION
R295
IBATTR-200

20 V KOORDLOSE
LUGKOMPRESSOR-LUGPOMP
(SLEGS GEREEDSKAP)

• Maks. druk:
150 psi/10 bar

R495
ICOMPR-001



Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes

20 V BORSELLOSE KOORDLOSE
125 MM ROTERENDE SKUUR-
MASJEN (SLEGS GEREEDSKAP)

R395
ISANDR-125



Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes

HOEKSLYPMASJIE

SKYWE
UITGESLUIT



R495 SGRIND-112

Selfdoen,
710 W,
115 mm



R595 SGRIND-115

840 W,
115 mm



R795 SGRIND-117

1 100 W,
115 mm



R1495 SGRIND-230

2200 W,
230 mm

POLEERDERS

UITSTEKENDE
GEHALTE



R1195 TPOLIS-182

VERTIKALE
POLEERDER
• 570 W • 180 mm



R1495 TPOLIS-180

HOEK-POLEERDER
• 1400 W • 180 mm



R1495 TPOLIS-151

ONREËLMATIGE
BAANPOLEERDER
• 900 W • 150 mm



R795 SGRIND-006

SNYMOERSLYPER,
550 W



R445 THEATG-001

HITTEGEWEER,
2000 W



R895 SMIXER-001

ELEKTRIESE
MENDER, 800 W

• 1 x spiraalpunt
ingesluit



MAC AFRIC

KRAGBOORREKAP

KWALITEITS-
VERSEKERDE

PROFESSIONEEL



Standaard
hier om ons
uitgebreide reeks
kragboorredskap
en gedetailleerde
spesifikasies te sien

VERDIEPSKAAF,

1650 W

R1695

SRROUT-001



VERDIEPSKAAF-
AFWERKER, 550 W

R795

SRROUT-002

SKOKBOOR,

700 W

R695

SDRILI-001



BOORPUNT
UITGESLUIT

DRAAI-
HAMERBOOR,

720 W,
26 MM

R1495

SDRILI-002



DRAAIHAMER-
BOOR, 1500 W

• SDS Plus

R1695

SDRILR-036



SIRKELSAAG,

1400 W

R1595

SSAWCL-001



LEM
UITGESLUIT

HEEN-EN-WEER BEWEGENDE
SAAG, 590 W

R1395 SSAWRP-001



SKAAF,
840 W



R1395 SPLANE-001

MAC AFRIC KOORDLOSE BOORKOMBINASIESTEL

R1950

SDRILC-000



60 N-m

PROFESSIONEEL

Sluit in 18 V koordlose boor met 16 mm sleutellose boorkop, 2-spoed ratkas (0-600/0 - 2 300 r/m) 60 N-m maksimum wringkrak, en 20 + 1 koppelaarverstelling. Verskaf met twee 4,0 Ah batterye, laaier en toebehore.

• Maks. boorkapasiteit: 13 mm staal / 38 mm hout

KOORDLOSE REEKS, 20 V

DRYWER/
HAMERBOOR

(SLEGS GEREEDSKAP)

R1295

SDRILC-008

60 N-m

Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes



BORSELLOSE HOEKSLYPER

(SLEGS GEREEDSKAP)

R1495

SGRINC-002



BORSELLOSE BLASER

(SLEGS GEREEDSKAP)

R895

SBLOWC-002



BORSELLOSE SKOKDRYFBOOR

(SLEGS GEREEDSKAP)

R995

SWRENC-002



Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes

BORSELLOSE

KRAGBOOR

(SLEGS GEREEDSKAP)

R1195

SDRILC-010

Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes

BORSELLOSE DRAAIHAMER-
BOOR (SLEGS GEREEDSKAP)

R1995

SDRILC-025

Battery slegs vir
illustrasiedoeleindes

BATTERY, 4,0 AH

R995

SBATTR-005

BATTERYLAAIER

R495

SCHARG-002

SILKELSAAG,
185 MM

(SLEGS GEREEDSKAP)

R1595

SSAWCL-002

BLASER/STOFSUIER,
680 W

R595

SBLOWR-001

ONREËLMATIGE
BAANSKUURDER,
300 W

R895

SSANDR-001

BAANAFWERK-
SKUURDER, 330 W

R795

SSANDF-001

BAND-
SKUURDER,
1 200 W

R1795

SSANDB-001

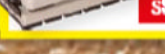
SMAL
BANDSKUURDER,
500 W

R875

SSANDB-002

PROFESSIONELE
KEUSE

SKUURDERS



HANDGEREEDSKAPMENT

PROFESSENEEL

WRINGSLEUTELS

6 mm (1/4")-passing 2 - 24 N-m (L = 150 mm)	R795 TWRENT-005
10 mm (3/8")-passing 6 - 30 N-m (L = 285 mm)	R1095 TWRENT-002
10 mm (3/8")-passing 6 - 30 N-m (L = 320 mm)	R1595 TWRENT-008
12,5 mm (1/2")-passing 40 - 210 N-m (L = 530 mm)	R1295 TWRENT-003
12,5 mm (1/2")-passing 65 - 335 N-m (L = 520 mm)	R1995 TWRENT-006
19 mm (3/4")-passing 100 - 500 N-m (L = 860 mm)	R2895 TWRENT-004
19 mm (3/4")-passing 200 - 1 000 N-m (L = 1 150 mm)	R10950 TWRENT-007



Selfdoen-klikwingsleutel, 12,5 mm (1/2")-passing • 28 N-m - 210 N-m (L = 470 mm)

R645 TWRENT-001

In-huis Kalibrasie Beskikbaar (by Aeroton/Hoofkantoor) op MAC AFRIC Wringkragseleutels

DOEN NAVRAAG BINNE WINKEL

MAC AFRIC 3-STUK WRINGSLEUTELSTEL



• 1/4", 3/8", 1/2"-passing

R1395 TWRENT-013

OOK BESKIKBAAR

GEDORE-WRING-SLEUTELS

DOEN NAVRAAG BINNE WINKEL

KRAGARMS

12,5 mm (1/2")-passing • Lengte: 450 mm R195 TPOWEB-450	19 mm (3/4")-passing • Lengte: 600 mm R585 TPOWEB-600	25 mm (1")-passing • Lengte: 600 mm R595 TPOWEB-025
---	---	---

GOEIE GEHALTE CHROOMVANADIUMSTELLE



6-STUK-SKROEWEDRAAIERSTEL MET VERHARDE PUNTE

R100 TSCREW-006



10-STUK MET VERHARDE ONDERPUNTE

R285 TSCREW-011



50-STUK SKROEWEDRAAIER- EN PUNTSTEL

R265 TSCREW-050



100-STUK SKROEF- EN MOERDRAAIERSTEL

R395 TSCREW-100

RATMOERSLEUTELSTELLE

8-STUK (geïllustreer) **R795** TSPANR-008
• 8, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 19 mm

12-STUK **R1495** TSPANR-012
• 6, 8, 10, 11, 13, 14, 17, 19, 22, 24, 27, 30 mm

8-STUK, MET VORENTOE- EN TRUAKSIE-SPERRAT **R995** TSPANR-009
• 8, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 19 mm

12-STUK MET BUIGBARE KOP **R1895** TSPANR-014
• 6, 8, 10, 11, 13, 14, 17, 19, 22, 24, 27, 30 mm



Beskik oor 72 tande vir gladde, fyn ratelaksie

MAC AFRIC

TORX- EN SESKANTIGE SOKPUNTSTELLE

R595

TTORXB-042

41-STUK-TORX-SOKPUNTSTEL

- 14 stersokke • 14 Hex-krag sokke
- 11 spline-krag sokke met 2 dryfpassings



R385

TTORXB-010

10-STUK-SPLINE-SOKPUNTSTEL

- 12-punt • Groottes: 1/4", 3/8", 1/2"



R395

TTORXB-009

9-STUK • T20 - T60

- Torx-sokpunte, 100 mm lank, 1/2"-passing



R495

TKEYSA-007

8-STUK-SOKSTEL, SESKANTIG (S²-STAAL), 1/2"-PASSING

- Groottes: 6, 7, 8, 10, 12, 14, 17, 19 mm



SKROEWEDRAAIERS

S²-staalskroewe-draaierstelle

UITSTEKENDE GEHALTE

Hoekom S²-staal? Dit is die hardste, rekbaarste en duursaamste in die "Hex"-gereedskapindustrie



8-STUK

R295

TSCREW-008



12-STUK, VERSTERKTE ONDERPUNTE

R295

TSCREW-012

6-STUKSTEL VAN GROOT KOMBINASIE-MOERSLEUTELS

R1295 TSPANN-600



- 35, 38, 41, 45, 48, 50 mm
- Swart oksiedafwerking

METRIEKE KOMBINASIE-MOERSLEUTELSTELLE



UITSTEKENDE GEHALTE

SWAARDIENS

8-stuk • 8, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 19 mm • Koolstaal

11-stuk • 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 19 mm • Chroomvanadium

12-stuk • 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 19 mm • Chroomvanadium

16-stuk • 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22 mm • Chroomvanadium

17-stuk • 6 - 20, 22, 24 mm • Chroomvanadium (geïllustreer)

19-stuk • 6 - 20, 22, 24, 27, 32 mm • Chroomvanadium

R95 TSPANN-008

R185 TSPANN-011

R225 TSPANN-012

R395 TSPANN-016

R445 TSPANN-017

R595 TSPANN-019

Imperiaal/SAE/AF

9-stuk • 1/4" - 3/4" op draraam

14-stuk • 1/4" - 1 1/4" in seilsak (geïllustreer)

22-stuk-kombinasiestel IMPERIAAL/METRIEK • 1/4" - 3/4" en 6 - 19 mm in seilsak

Chroomvanadium-kombinasie-moersleutelstelle, in seilsak (metriek)

17-stuk, satynafwerking • 6 - 24 mm

26-stuk, satynafwerking • 6 - 32 mm (geïllustreer)

25-stuk, matafwerking • 6 - 30, 32 mm

R195 TSPANN-909

R695 TSPANN-914

R595 TSPANN-922

R575 TSPANN-018

R1595 TSPANN-027

R1095 TSPANN-026

HANDGEREEDSKAP & GOETSUNDERASTING

RIFFELWERK- TUIGSTELLE

HIDROULIES



	(geïllustreer) 8 ton	11 ton
Maks. slag	12 mm	18 mm
Stempels	6, 10, 16, 25, 35, 50, 70 mm ²	16, 25, 35, 50, 70, 95, 120, 150, 185, 240, 300 mm ²
Riffelstrek	6 - 70 mm ²	16 - 300 mm ²
Deursnee	9,5 mm	19,5 mm
	R895 ECRIMP-001	R995 ECRIMP-002

6 TON HIDROULIESE GATPONS

R1795

EHOLED-001

- Gatdeursnee: 22, 27, 34, 43, 49 & 60 mm
- Slag: 16 mm
- Kapasiteit: 1,6 mm vlekvrige staal; 3,2 mm sagte staal



2-IN-1 SOLDEERSTASIE MET DIGITALE SKERM

R1295

TSOLDE-750



MAC AFRIC KLINKNAELTANGE

360° DRAAIBARE
(ALUMINIUMLEGERING)
HANDKLINKNAELTANG

R265 TRIVET-002

ENKEL KLINKMOERTANG
• M3, M4, M5, M6, M8

R395 TRIVET-008



MAC AFRIC RATEL-SPANBANDE

(50 MM X 9 M) 5 TON

R185 TTIEDN-001

R245

TTIEDN-006

5 M "S"-HAKE MET RUBBERGRIEP



MAC AFRIC VERPAKKINGSGEREEDSKAP

13 - 19 MM VERPAKKINGSBAND
GEREEDSKAPSTEL

R795 TSTRAP-001

PROFESSIEEL

PNEUMATIESE
BANDGEREEDSKAP
VERBAND BAND

R6895 TSTRAP-006



RIFFELTANGE

NIE-GEÏSOLEERDE TERMINAAL

R225 TCRIMP-002



DRAADHULSEL **R245** TCRIMP-003

- Vir elektriese en bekabeling, ideaal vir geïsoleerde terminale

MODEL LS-9 **R245** TCRIMP-004

- Ideaal vir die nie-geïsoleerde terminale, 1,25 - 8 mm²



MODEL LS-05H • Koaksiale riffeltang
R245 TCRIMP-005

MODEL LS-03C

R245 TCRIMP-006

- Geïsoleerde terminaal-riffeltang 0,5 - 6 mm²



RIFFELWERKTUIG- STELLE

MC4 VIR SONKRAG-
INSTALLASIES

R795 TCRIMP-009

R2495

TCUTTR-001

SPERRAT-KABELSNYER

- Snydikte: Ø75 mm
- Geskik vir koper-aluminium-kabel & pantserkabel



TOETSERS

3-IN-1 DIGITALE
STAANDER-, METAAL-
EN DRAADEDEKTOR

R1095

TTESDM-015

- Hout: 20 mm
- Kopergeleiers (lewendig): 50 mm
- Ferrometale: 100 mm
- Nie-ferrometale: 80 mm



NIE-KONTAK AC
SPANNINGDEKTOR PEN

R195

TTTEST-001

- Spanningsopspringingsbestek: 5 V ws. - 1 000 V ws.
- Frekwensiegebied: 50 Hz - 400 Hz
- Veiligheidskategorie: CAT IV 1 000 V



MULTIFUNKSIE-SPANNINGSTOETSER

R895 TTTEST-002

- Spanningsbestek: 10 - 690 V, ws./gs.
- Enkelpoolspanning: 100 - 690 V
- Frekwensiegebied: 45 - 65 Hz
- Draaistroomveld-aanwysingspanning: 100 - 690 V



2-IN-1 DIGITALE VOGMETER

R495 TTESDM-002

- Opsporing van vogvlakke in hout, vuurmaakhout, gips, papier, vloere en ander boumateriaal



VDE-TANGE

SYSNYER, 180 MM

R175 TPLIER-014

KOMBINASIE, 200 MM

R195 TPLIER-013

DRAADSTROPER, 160 MM

R175 TSTRIP-002

LANGNEUS, 200 MM

R185 TPLIER-015



10-STUK ELEKTRIESE GEREEDSKAPSTEL IN RITS-TAS

R695 TT00LB-210

- Kant snytang: 150 mm
- VDE langneustang: 150 mm
- VDE strooptang: 150 mm
- 5 x VDE skroewedraaiers (Geslote 4 x 100; 5,5 x 125 mm) (Phillips PH0 X 60, PH1 X 80; PH2 X 100 mm)
- Toetsers: 140 mm
- 200 - 250 V • Isolasielband: 10 m



42-STUK VDE ELEKTRIESE GEREEDSKAP- STEL IN TAS

R1495 TT00LB-042



DIGITALE MULTIMETERS



1 Model DT830D	R85 TTESDM-830
2 Model MAS850	R150 TTESDM-850
3 Model 266 met klampmeter	R195 TTESDM-266
4 Model DT920	R235 TTESDM-920
5 Model EM6187	R945 TTESDM-618

FLUKE MULTIMETERS



BYKOMENDE
MODELLE
BESKIKBAAR
BINNE WINKEL
EN AANLYN

Slae vir
Illustrasiedoelindes

FLUKE 107 **R2475** TTESDM-107
FLUKE 302-KLAMP **R2995** TTESDM-302

GEREEDSKAPKABINETTE, WERKBANKE & WERKSWINKELOPLOSSINGS

STAALWERKBANKE

OPVOUBARE STAALWERKBANK MET GAATJIESBORD, INSLOTTE STEL VAN 20 HAKIES

R1995 **GBENCH-004**

L = 1 200 mm, W = 660 mm, H = 1 440 mm

STAALWERKBANK MET GAATJIESBORD, LAAIHAKKE EN PLASTIEKHOUERS INGESLUIT

L = 1 220 mm
W = 560 mm
H = 1 510 mm

R2595

GBENCH-005



KOMPAKTE RUIMTEBESPARENDE ONTWERP

MAC AFRIC-STAALWERKBANKE VAN INDUSTRIËLE GEHALTE, MET 3 SLUITBARE GLADDEROL-LAAIE

R7950 **GBENCH-001** (geïllustreer)

L = 2 000 mm W = 640 mm H = 860 mm
Gewig: 110 kg



Geskik vir bankskroefmontering

INDUSTRIËLE WERKBANK MET 2 SLUITBARE GLADDE-ROLLAAIE

OOK BESKIKBAAR

L = 1 500 mm, W = 640 mm, H = 860 mm

R6495

GBENCH-000

MAC AFRIC WERKTAFEL

R2795

GBENCH-006

- Verstelbare voetkussings vir stabiliteit
- Ondersteuning van soliede rubberhout tot 490 kg • Perfek vir alles van ligte selfdoen tot swaardienstake • Afmetings: 113 cm x 60 cm



MAC AFRIC DIENSTROLLIE

R1695

GTROLS-001

- Hoogte: 880 - 1 200 mm



DIE VOLGENDE GENERASIE GEREEDSKAPKASTE IS HIER



PROFESIONEEL

1 ■ Professionele 10-laai eiland-werkstasie – swart en rooi afwerking **R15950** **TCABIN-022**

2 ■ 7-laai khaki groen gereedskapkas **R6495** **TCABIN-026**

3 ■ 7-laai grys en swart gereedskapkas **R6495** **TCABIN-025**

4 ■ 7-laai groen gereedskapkas **R6495** **TCABIN-023**

5 ■ 7-laai swart en rooi gereedskapkas **R6495** **TCABIN-024**

6 ■ 28" 7-laai swart en rooi gereedskapkas - Pro-reeks **R8495** **TCABIN-028**

OPSIONEEL EKSTRA

7 ■ 28" 4-laai boonste gereedskapkis - Pas TCABIN-028 Pro-reeks **R5995** **TCABIN-027**

MAC AFRIC 207-STUK GEREEDSKAPKAS



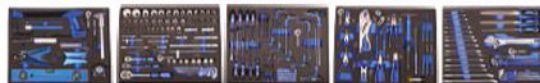
R12950

TCABIN-207

Kenmerke:

- 207-stuk hoëgehalte gereedskapstukke ingesluit
- 7-laai swaardiens kabinet
- Gladde gly-laaie • Duursame staalraam
- Swaardiens swaaiaksierolwiele
- Gereed-voor-gebruik werkswinkeloplossing
- Ideaal vir voertuig-, motorhuis- en werkswinkelgebruik

BESOEK ONS WEBTUISTE VIR GEDETAILLEERDE INHOUD www.adendorff.co.za



MAC AFRIC 204-STUK PROFESSIONELE GEREEDSKAPKAS – 7 LAAIE



R16995

TCABIN-003

PROFESIONEEL

Kenmerke:

- 204-stuk hoëgehalte gereedskapstukke ingesluit
- 7-laai swaardiens kabinet
- Gladde gly-kogellaerlaaie
- Vinnige-vrystelling laaistelsel
- Sentrale sluitstelsel
- Duursame poeierbedekte staalraam
- Swaardiens swaaiaksierolwiele
- Hoëgehalte EVA-skuiminsels
- Chroomvanadiumstaalgereedskap
- Ideaal vir werkswinkel-, motorhuis- en professionele gebruik.

BESOEK ONS WEBTUISTE VIR GEDETAILLEERDE INHOUD www.adendorff.co.za



10-LAAI-GEREEDSKAPKABINET

PROFESIONEEL



R11995 **TCABIN-008**

- Afmetings: L = 1 065 mm
W = 485 mm H = 1 007 mm

GEREEDSKAPKABINETTE

6-LAAI (80)
• 600 x 310 x 330 mm

R2295

TCABIN-005

7-LAAI MET ROLWIELE
• 680 x 460 x 950 mm

R5995

TCABIN-007



GEREEDSKAP UITGESLUIT

GEREEDSKAP UITGESLUIT

Volledige garage-kabinet-BERG-STELSEL



R31950

TCABIN-010

Gereedskap sluit vir illustrasiedoeleindes

EKSTRA OPSIONEEL BESKIKBAAR: BESOEK ONS WEBTUISTE www.adendorff.co.za

GEREEDSKAPSTELLE, GEREEDSKAPSKAPSTELLE, GEREEDSKAPSKISTE, GEREEDSKAPSRUGSAK

**124-STUK PIENK
GEREEDSKAPSTEL IN
ALUMINIUM-DRATAS**

**R1695
TT00LB-121**



**KWALITEIT 63-STUK PIENK
GEREEDSKAPSTEL IN
ALUMINIUM-DRATAS**

R895 TT00LK-063



**CHROOMVANADIUM
GEREEDSKAPSTELLE**

139-STUK IN PLASTIEKKAS

R1195

TT00LB-139



PROFESIONEEL

**132-STUK MET SLUITWERENDE
REMSTELSEL-TROLLIE**

R3995 TT00LK-132



SOKSTELLE

R775 TSOCKE-019

19-stuk-sokstel, op draaam

- 1/2"-passing • Chroomvanadium
- Groottes: 8 - 20, 23, 24, 27, 30, 32 mm



R395

TSOCKE-000

25-stuk 1/4"-passing

- Groottes: 4, 4.5, 5, 5.5, 6, 6.5, 7 - 14 mm
- Groottes (5 buissokke) 8, 10 - 13 mm



PROFESIONEEL

172-STUK

- 1/4", 3/8" & 1/2"-passing

R1895

TSOCKE-172



CHROOMVANADIUM

108-STUK

- 1/4" & 1/2"-passing

R1695

TSOCKE-180



**BESEOEK ONSE WEBTUISTE VIR
GEDETAILLEERDE SPESIFIKASIES**

**85-STUK-GEREEDSKAPSTEL,
IN VRYDRAERKIS**

PROFESIONEEL R1795 TT00LB-085



VAKMANNE SE KEUSE

- 1/4" & 1/2"-passing
- Chroomvanadium

**12-punt-ontwerp vir greep
aan geslyte moere**



**62-STUK GEREEDSKAPSTEL IN VRYDRAER
GEREEDSKAPSKIS, 12,5 MM (1/2")-PASSING**

Levenslange Waarborg



R2995

TT00LB-062

- 18 sokke: 10 - 32 mm
- 18 moersleutels: 6 - 24 mm
- Allensleutels, skroewedraaiers, 3 tange, sperrat, verlengstaaf, kragarms, ens.

**CHROOMALLOOI-SOKSTELLE VIR
WERKTUIGKUNDIGES, 19 MM (3/4")**

SWAARDIENS

**26-STUK
(geïllustreer)**

R4295 TSOCKE-126

- 20 metrieke chroomalloysokke: 21, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 36, 38, 41, 46, 50, 55, 60, 65 mm



27-STUK R3695 TSOCKE-127

- 12 SAE-sokke: 7/8", 15/16", 1", 1 1/8", 1 1/4", 1 1/2", 1 3/4", 1 7/8", 2", 2 1/4", 2 1/2", 2 3/4"
- 10 metrieke sokke: 22, 24, 27, 30, 32, 36, 38, 41, 46, 50 mm

**VRYDRAER-
GEREEDSKAPSKISTE, 5 LAAI**

MAC AFRIC



425 MM R395 TT00LB-005

535 MM R545 TT00LB-007

650 MM R645 TT00LB-008

**NYLON
GEREEDSKAPSRUGSAK**

R1395 TT00LB-017

SWAARDIENS



- Duursaam
- Gerieflik
- Veelvuldige kompartemente
- 370 x 450 mm

**165-STUK-GEREEDSKAPSTEL,
IN VRYDRAERKIS**

PROFESIONEEL R2995 TT00LB-165



MAC AFRIC



- 1/4" - 3/8" & 1/2"-passing • Chroomvanadium

**86-STUK-GEREEDSKAPSTEL,
IN VRYDRAERKIS**

R1395

TT00LB-086

- 3/8"-passing
- Chroomvanadium



MAC AFRIC

JOBSITE (WERKSPEK) GEREEDSKAPSKISTE

Vervaardig uit 1,5 mm ligte staal en afgewerk met 'n blou hamerton-epoksi-poeierbedekking. Toegerus met drahandvatsels, 'n beveiligde sluitbare kompartement en swaar-toepasbare skarniere.



36"

R4495

TT00LB-036

SWAARDIENS



48"

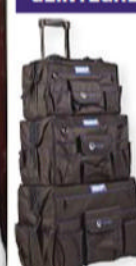
R6395

TT00LB-048

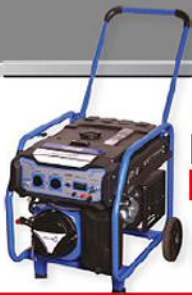
**3-STUK DUURSAME
STAPELBARE GEREED-
SKAPSAKSTEL MET
GEÏNTEGREERDE TROLLIE**

R1695

TT00LB-016



- Veelvuldige kompartemente
- Polyester en nylon materiaal van hoë gehalte



1 7,5 kVA
R10950
MGENER-006
PETROL



2 8,75 kVA
R12450
MGENER-008

PETROL BYSTANDKRAGOPWEKKERS

kVA	Nominale lewering	Ontwerp-stroom-lewering (A)	Spanning (V)	Geskatte gemiddelde brandstofverbruik (afhange van las)	Automatiese voltreguleerder	Elektriese aansetting	Trekaansetting	Prys
1,25 kVA	1 kW	4,5 A	220 V	0,43 l/h	✓	X	✓	R3595 MGENER-201
2,8 kVA	2 kW	9,1 A	220 V	0,8 l/h	✓	X	✓	R4495 MGENER-220
2,8 kVA	2 kW	9,1 A	220 V	0,82 l/h	✓	✓	✓	R4995 MGENER-221
5,6 kVA	4 kW	18,2 A	220 V	2,2 - 3,15 l/h	✓	X	✓	R8495 MGENER-450
6,5 kVA	5 kW	22,7 A	220 V	2,2 - 3,15 l/h	✓	✓	✓	R8595 MGENER-553
1 7,5 kVA (geïllustreer)	6,2 kW	25 A	220 V	2,5 - 3,15 l/h	✓	✓	✓	R10950 MGENER-006
2 8,75 kVA (geïllustreer)	7 kW	31,8 A	220 V	2,84 - 3,15 l/h	✓	✓	✓	R12450 MGENER-008
12,5 kVA	10 kW	45,5 A	220 V	4,06 l/h	✓	✓	X	R35995 MGENER-010
12,5 kVA	10 kW	18,6 A (380 V) 15 A (220 V)	380 V/ 220 V	4,06 l/h	✓	✓	X	R36995 MGENER-011

Waarborg op kragopwekkers verval indien die installasie nie deur 'n gekwalifiseerde elektrisien, geregistreer by die Departement van Arbeid en gemagtig om 'n Sertifikaat van Ooreenstemming (COC) uit te reik, uitgevoer word nie. Batterie is van alle waarborgte uitgesluit. Raadpleeg ons webwerf vir die volledige bepallings en voorwaardes.

www.adendorff.co.za

OMSKAKELAAR KRAGOPWEKKERS

• Suiver sinusgolf uitset • Laer geraasvlak



1 1,8 kW
R6495
MGENER-001



2 3,2 kW
R11450
MGENER-003



3 3,2 kW oop tipe
R6750
MGENER-004



4 8 kW
R28950
MGENER-005

	Nominale uitset (kW) drywings-faktor P/F = 1	Brandstof-tenkapasiteit (l)	Looptyd (volle lading) (h)	Looptyd (50% lading) (h)	Geraas (dB@7 m)	Prys
1	1,8	4,2	4	6	68,5	R6495 MGENER-001
2	3,2	8,3	5	8,5	66	R11450 MGENER-003
3	3,2 oop tipe	7	4,3	7	74	R6750 MGENER-004
4	8	30	5	10	71	R28950 MGENER-005



3 R159950 MGENER-050



DIESEL BYSTAND-KRAGOPWEKKERS

kVA	Nominale lewering	Ontwerp-stroom-lewering (A)	Spanning (V)	Modelbeskrywing	Geskatte gemiddelde brandstofverbruik (afhange van las)	Automatiese voltreguleerder	Prys
6,5 kVA	5 kW	22,7 A	220 V	Oop raam tipe	1,67 l/h	✓	R17995 MGENER-656
6,5 kVA	5 kW	22,7 A	220 V	Omhuide tipe 73 db(A) @ 7 m	1,67 l/h	✓	R20950 MGENER-604

Aangedryf deur FAWDE							
20 kVA P/F = 0,8	16 kW	69,6 A (220 V)	220 V	Geruislose tipe met automatiese oordragkakelaar 70 db(A) @ 7 m	6 l/h	✓	R94950 MGENER-017
20 kVA P/F = 0,8	16 kW	24,3 A	380 V	Geruislose tipe met automatiese oordragkakelaar 72 db(A) @ 6,7 m	6 l/h	✓	R94950 MGENER-022
30 kVA	24 kW	43,2 A	380 V	Geruislose tipe met automatiese oordragkakelaar 72 ~ 75 db(A) @ 7 m	7,85 l/h	✓	R132950 MGENER-030
40 kVA	32 kW	57,6 A	380 V	Geruislose tipe met automatiese oordragkakelaar 72 ~ 75 db(A) @ 7 m	9,04 l/h	✓	R144950 MGENER-040
3 50 kVA (geïllustreer)	40 kW	72 A	380 V	Geruislose tipe met automatiese oordragkakelaar 72 ~ 75 db(A) @ 7 m	14,6 l/h	✓	R159950 MGENER-050



MAC AFRIC

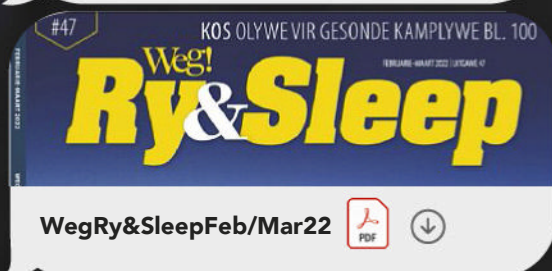
WATERPOMPE

KONTRAKTEURS-KEUSE

PETROL	2" (50 mm)	3" (75 mm)	4" (100 mm)
Motor	5,5 pk	6,7 pk	9 pk
Drukhoogte	26 m	22 m	20 m
Suighoogte	7 m	7 m	7 m
Kapasiteit	22 000 l/h	50 000 l/h	75 000 l/h
Trekaansetting	R2995 MPUMPS-552	R3695 MPUMPS-553	R7295 MPUMPS-804
PETROL	Vir vuil water 3" (75 mm)	Hoë druk	Chemiese pomp 2" (50 mm)
Motor	5,5 pk	5,5 pk	5,5 pk
Drukhoogte	25 m	55 m	25 m
Suighoogte	6 m	6 m	8 m
Maks. kapasiteit	45 000 l/h	10 000 l/h	49 000 l/h
Trekaansetting	R5995 MPUMPS-006	R4495 MPUMPS-005	R4995 MPUMPS-550
DIESEL	2" (50 mm)	3" (75 mm)	4" (100 mm)
Motor	2,8 kW	4 kW	6,3 kW
Drukhoogte	25 m	25 m	31 m
Suighoogte	8 m	8 m	7 m
Ontwerpspoed	3 600 r/m	3 600 r/m	3 600 r/m
Kapasiteit	25 000 l/h	50 000 l/h	75 000 l/h
Elektriese & trekaansetting	R9950 MPUMPS-007	R10950 MPUMPS-008	R13995 MPUMPS-009

Sunel

Kyk wat het ek gratis gekry! Stuur dit aan. 😊



Johan

Hoe het jy die nuwe uitgawe verniet gekry?? 🤔

Sunel

Wie gee om? Stuur dit net aan.

DIE DEEL VAN PDF-PUBLIKASIES IS 'N **MISDAAD**

MOENIE STEEL NIE

AS JY 'N PDF-PUBLIKASIE OP E-POS, WHATSAPP OF ENIGE ANDER BOODSKAPDIENS ONTVANG, RAPPOORTEER DIT ASSEBLIEF AAN REPORT@MEDIA24.COM

MEDIA24